



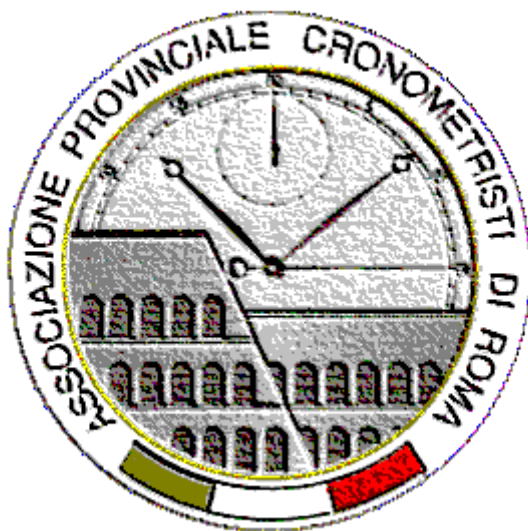
**Gentlemen's Motor Club**

**PASSIONE DI MOTO**

# **6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO COPPA FMI**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 11 – 12 OTTOBRE 2014*

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



**Gentlemen's Motor Club**

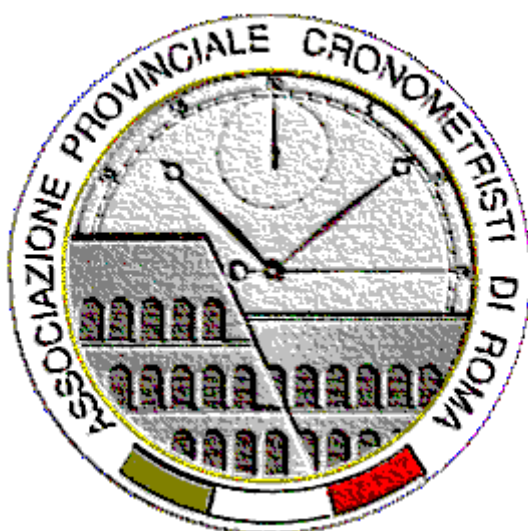
**PASSIONE DI MOTO**

# **6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO**

## **TROFEO POLINI MAXISCOOTER**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 11 – 12 OTTOBRE 2014*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**

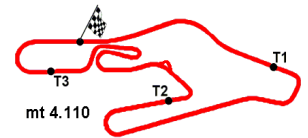


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
TR. POLINI MAXISCOOTER



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	84	<b>RAPICAVOLI G.</b>		BIASSONO	YAMAHA	OPEN	<b>2'00.590</b>		9/9	122.696	
2	24	<b>PISCHEDDA A.</b>			YAMAHA		<b>2'00.849</b>	0.259	9/9	122.433	
3	19	<b>MORELLI N.</b>		WHITE BLUE TEAM	YAMAHA	OPEN	<b>2'00.909</b>	0.319	9/9	122.373	
4	21	<b>PANFILI M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	STK	<b>2'05.573</b>	4.983	5/8	117.827	
5	29	<b>SARACENO A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.			<b>2'19.792</b>	19.202	7/7	105.842	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 15°C Umidità: 65%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:02

ORA FINE ( ) 9:23

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. POLINI MAXISCOOTER**



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

**5 DI CARMINE Giulio**

GENTLEMEN'S YAMAHA OPEN

1) **31.764 B**  
2) 36.190 58.929 52.939 17.705 **2'45.763**

**19 MORELLI Nico**

WHITE BLUE T YAMAHA OPEN

1) **1'06.020 B**  
2) 35.177 57.339 54.613 17.687 **2'44.816**  
3) 19.071 42.460 50.434 16.770 **2'08.735**  
4) 18.213 41.702 49.304 16.778 **2'05.997**  
5) 18.284 40.708 48.616 16.311 **2'03.919**  
6) 17.951 40.346 48.388 16.249 **2'02.934**  
7) 17.842 40.178 48.192 16.106 **2'02.318**  
8) 17.602 39.613 47.814 16.032 **2'01.061**  
9) 17.615 39.853 47.657 16.003 **2'01.128**  
10) 17.493 39.899 47.690 15.827 **2'00.909**

**21 PANFILI Marco**

GENTLEMEN'S YAMAHA STK

1) **3'23.058 B**  
2) **2'35.295**  
3) **2'09.797**  
4) **2'07.006**  
5) **2'06.478**  
6) **2'05.573**  
7) **2'05.757**  
8) **2'05.585**  
9) **2'08.407**

**24 PISCHEDDA Alessandro**

YAMAHA

1) **1'08.777 B**  
2) 33.827 54.181 56.996 17.985 **2'42.989**  
3) 18.934 42.969 49.483 16.722 **2'08.108**  
4) 18.282 41.947 48.780 16.968 **2'05.977**  
5) 18.014 40.991 48.210 16.654 **2'03.869**  
6) 18.988 40.592 47.880 16.069 **2'03.529**  
7) 17.827 39.992 47.689 16.264 **2'01.772**  
8) 17.651 40.100 47.588 15.998 **2'01.337**  
9) 17.753 40.047 47.346 15.921 **2'01.067**  
10) 17.621 39.871 47.338 16.019 **2'00.849**

**29 SARACENO Alfredo**

GENTLEMEN'S

1) **2'09.755 B**  
2) 40.467 1'06.720 1'01.301 19.744 **3'08.232**  
3) 21.115 49.323 58.040 19.122 **2'27.600**  
4) 20.827 1'12.190 1'24.563 1'00.289 **3'57.869 B**  
5) 28.225 51.899 57.839 18.664 **2'36.627**  
6) 20.426 47.268 55.547 18.424 **2'21.665**  
7) 20.625 46.564 55.609 18.536 **2'21.334**  
8) 20.428 46.483 54.585 18.296 **2'19.792**

**84 RAPICAVOLI Gianluca**

BIASSONO YAMAHA OPEN

1) **8.006 B**  
2) 36.052 54.972 1'01.262 20.435 **2'52.721**  
3) 21.154 42.784 56.366 17.371 **2'17.675**  
4) 18.056 42.347 53.397 17.124 **2'10.924**  
5) 17.804 41.382 51.075 16.585 **2'06.846**  
6) 17.483 40.885 49.750 16.224 **2'04.342**  
7) 17.456 40.088 48.758 15.996 **2'02.298**  
8) 19.404 1'06.929 50.965 15.757 **2'33.055**  
9) 47.584 16.113 **2'01.256**  
10) 17.368 39.960 47.609 15.653 **2'00.590**

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. POLINI MAXISCOOTER**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	84	<b>RAPICAVOLI G.</b>		BIASSONO	YAMAHA	OPEN	<b>1'56.510</b>		7/7	126.993	
2	19	<b>MORELLI N.</b>		WHITE BLUE TEAM	YAMAHA	OPEN	<b>2'00.366</b>	3.856	6/9	122.925	
3	24	<b>PISCHEDDA A.</b>			YAMAHA		<b>2'01.186</b>	4.676	8/9	122.093	
4	21	<b>PANFILI M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	STK	<b>2'05.590</b>	9.080	2/9	117.811	
5	29	<b>SARACENO A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.			<b>2'19.798</b>	23.288	7/7	105.838	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:00

ORA FINE ( ) 14:21

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

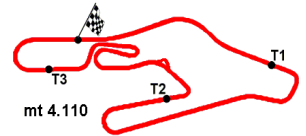
REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. POLINI MAXISCOOTER**



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>19 MORELLI Nico</b>											
WHITE BLUE T    YAMAHA    OPEN											
1)					<b>1.237 B</b>						
2)	34.459	54.710	53.702	16.754	<b>2'39.625</b>	2)	41.926	1'13.542	59.776	18.891	<b>3'14.135</b>
3)	17.827	41.235			<b>2'06.212</b>	3)	20.298	52.909	56.516	19.037	<b>2'28.760</b>
4)	17.707	40.228	48.055	16.196	<b>2'02.186</b>	4)	20.296	47.558	55.537	18.402	<b>2'21.793</b>
5)	17.479	39.895	47.998	16.119	<b>2'01.491</b>	5)	20.081	46.114	56.923	18.324	<b>2'21.442</b>
6)	17.332	39.937	47.649	16.024	<b>2'00.942</b>	6)	20.397	46.982	55.983	18.389	<b>2'21.751</b>
7)	17.297	39.678	47.401	15.990	<b>2'00.366</b>	7)	19.984	46.597	54.783	18.497	<b>2'19.861</b>
8)	20.999	40.674	48.325	1'20.419	<b>3'10.417 B</b>	8)	19.942	46.404	55.024	18.428	<b>2'19.798</b>
9)	22.935	41.196	46.966	15.911	<b>2'07.008</b>						
10)	17.341	40.373	47.531	16.024	<b>2'01.269</b>						
<b>84 RAPICAVOLI Gianluca</b>											
BIASSONO    YAMAHA    OPEN											
1)											<b>1'11.763 B</b>
2)	26.229	43.979	48.440	15.863	<b>2'14.511</b>						
3)	16.786	39.209	46.364	15.603	<b>1'57.962</b>						
4)	16.784	38.888	46.169	15.525	<b>1'57.366</b>						
5)	16.827	39.355	47.991	1'05.877	<b>2'50.050 B</b>						
6)	22.800	38.921	46.664	15.648	<b>2'04.033</b>						
7)	16.771	38.541	46.162	15.447	<b>1'56.921</b>						
8)	16.633	38.481	45.859	15.537	<b>1'56.510</b>						
<b>21 PANFILI Marco</b>											
GENTLEMEN'S    YAMAHA    STK											
1)					<b>1'06.566 B</b>						
2)	28.050	48.262	50.389	16.542	<b>2'23.243</b>						
3)	18.508	41.437	49.117	16.528	<b>2'05.590</b>						
4)	18.377	41.563	48.875	17.453	<b>2'06.268</b>						
5)	19.577	42.526	49.696	16.907	<b>2'08.706</b>						
6)	18.723	42.537	49.509	16.718	<b>2'07.487</b>						
7)	19.230	42.728	49.755	17.208	<b>2'08.921</b>						
8)	18.777	42.795	49.730	17.008	<b>2'08.310</b>						
9)	18.590	42.961	49.761	16.762	<b>2'08.074</b>						
10)	18.725	42.775	49.908	16.989	<b>2'08.397</b>						
<b>24 PISCHEDDA Alessandro</b>											
YAMAHA											
1)					<b>1'39.074 B</b>						
2)	24.792	45.391	49.793	16.464	<b>2'16.440</b>						
3)	18.051	41.447	47.958	16.157	<b>2'03.613</b>						
4)	17.828	40.787	47.619	16.060	<b>2'02.294</b>						
5)	17.825	40.953	48.292	55.832	<b>2'42.902 B</b>						
6)	26.738	40.311	47.261	15.938	<b>2'10.248</b>						
7)	17.643	40.729	48.196	16.814	<b>2'03.382</b>						
8)	17.781	40.672	47.678	16.093	<b>2'02.224</b>						
9)	17.713	40.468	47.030	15.975	<b>2'01.186</b>						
10)	17.598	40.524	47.537	16.047	<b>2'01.706</b>						
<b>29 SARACENO Alfredo</b>											
GENTLEMEN'S											
1)											<b>3'52.412 B</b>

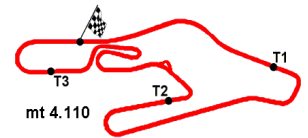
IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. POLINI MAXISCOOTER**



**RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF. 1° T.	UFF. 2° T.	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	84	<b>RAPICAVOLI G.</b>		BIASSONO	YAMAHA	OPEN	2'00.590	<b>1'56.510</b>	<b>1'56.510</b>		126.993	16
2	19	<b>MORELLI N.</b>		WHITE BLUE T	YAMAHA	OPEN	2'00.909	<b>2'00.366</b>	<b>2'00.366</b>	3.856	122.925	18
3	24	<b>PISCHEDDA A.</b>			YAMAHA		<b>2'00.849</b>	2'01.186	<b>2'00.849</b>	4.339	122.433	18
4	21	<b>PANFILI M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	STK	<b>2'05.573</b>	2'05.590	<b>2'05.573</b>	9.063	117.827	17
5	29	<b>SARACENO A.</b>		GENTLEMEN'S			<b>2'19.792</b>	2'19.798	<b>2'19.792</b>	23.282	105.842	14

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:00

ORA FINE ( ) 14:21

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

QL2-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. POLINI MAXISCOOTER**



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 12.10.14 ORE 09:45 - 8 GIRI

FILA  
2

4°  
21 PANFILI M.  
YAMAHA 2'05.573

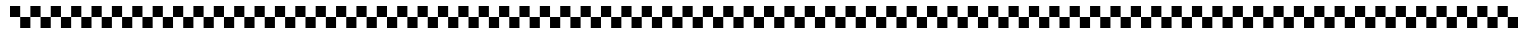
5°  
29 SARACENO A.  
2'19.792

3°  
24 PISCHEDDA A.  
YAMAHA 2'00.849

FILA  
1

1°  
84 RAPICAVOLI G.  
YAMAHA 1'56.510

2°  
19 MORELLI N.  
YAMAHA 2'00.366



IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

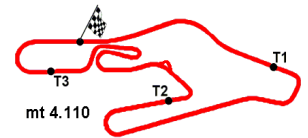
IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. POLINI MAXISCOOTER**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	84	<b>RAPICAVOLI G.</b>		BIASSONO	YAMAHA	OPEN	<b>8</b>	<b>15'43.603</b>	<b>125.442 Km/h</b>	1'56.421	5
2	19	<b>MORELLI N.</b>		WHITE BLUE T	YAMAHA	OPEN	<b>8</b>	<b>16'01.167</b>	17.564	1'58.785	4
3	24	<b>PISCHEDDA A.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	OPEN	<b>8</b>	<b>16'17.437</b>	33.834	2'01.156	3
4	21	<b>PANFILI M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	STK	<b>8</b>	<b>17'06.340</b>	1'22.737	2'06.176	3
5	29	<b>SARACENO A.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	STK	<b>7</b>	<b>16'19.260</b>	1 GIRO	2'17.838	7
							GIRO VELOCE	5° RAPICAVOLI Gianluca	1'56.421	127.090Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 65%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:58

ORA FINE ( ) 10:16

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

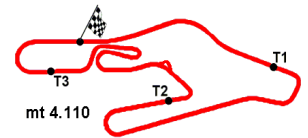
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. POLINI MAXISCOOTER**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>OPEN</b>											
1	84	<b>RAPICAVOLI G.</b>		BIASSONO	YAMAHA	OPEN	8	<b>15'43.603</b>	<b>125.442 Km/h</b>	1'56.421	5
2	19	<b>MORELLI N.</b>		WHITE BLUE T	YAMAHA	OPEN	8	<b>16'01.167</b>	17.564	1'58.785	4
3	24	<b>PISCHEDDA A.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	OPEN	8	<b>16'17.437</b>	33.834	2'01.156	3
<b>STOCK</b>											
1	21	<b>PANFILI M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	STK	8	<b>17'06.340</b>	<b>115.330 Km/h</b>	2'06.176	3
2	29	<b>SARACENO A.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	STK	7	<b>16'19.260</b>	1 GIRO	2'17.838	7

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 21°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:58

ORA FINE ( ) 10:16

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. POLINI MAXISCOOTER**



TABELLONE GIRI GARA

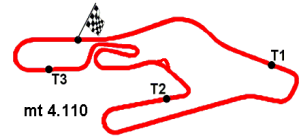
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8
1.	84	84	84	84	84	84	84	84	84
2.	19	19	19	19	19	19	19	19	19
3.	24	24	24	24	24	24	24	24	24
4.	21	21	21	21	21	21	21	21	21
5.	29	29	29	29	29	29	29	29	29

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
TR. POLINI MAXISCOOTER



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	84	<b>RAPICAVOLI G.</b>		BIASSONO	YAMAHA	OPEN	<b>1'56.421</b>		5/8	127.090	
2	19	<b>MORELLI N.</b>		WHITE BLUE TEAM	YAMAHA	OPEN	<b>1'58.785</b>	2.364	4/8	124.561	
3	24	<b>PISCHEDDA A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	OPEN	<b>2'01.156</b>	4.735	3/8	122.123	
4	21	<b>PANFILI M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	STK	<b>2'06.176</b>	9.755	3/8	117.264	
5	29	<b>SARACENO A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	STK	<b>2'17.838</b>	21.417	7/7	107.343	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 65%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:58

ORA FINE ( ) 10:16

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. POLINI MAXISCOOTER**



**ANALISI TEMPI GARA**

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA			
1	19	<b>MORELLI Nico</b>		WHITE BLUE TEAM	YAMAHA	OPEN			
		1) 2'05.847	2) 1'59.147	3) 1'58.911	<b>4) 1'58.785</b>	5) 1'59.456	6) 1'59.696	7) 1'59.287	8) 2'00.038
2	21	<b>PANFILI Marco</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	STK			
		1) 2'09.787	2) 2'07.544	<b>3) 2'06.176</b>	4) 2'07.266	5) 2'06.454	6) 2'06.678	7) 2'07.268	8) 2'15.167
3	24	<b>PISCHEDDA Alessandro</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	OPEN			
		1) 2'06.758	2) 2'01.802	<b>3) 2'01.156</b>	4) 2'01.805	5) 2'01.590	6) 2'01.449	7) 2'01.397	8) 2'01.480
4	29	<b>SARACENO Alfredo</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	STK			
		1) 2'23.153	2) 2'20.223	3) 2'18.830	4) 2'20.066	5) 2'19.049	6) 2'20.101	<b>7) 2'17.838</b>	8) 2'20.101
5	84	<b>RAPICAVOLI Gianluca</b>		BIASSONO	YAMAHA	OPEN			
		1) 2'03.478	2) 1'59.534	3) 1'57.197	4) 1'56.949	<b>5) 1'56.421</b>	6) 1'56.850	7) 1'56.670	8) 1'56.504

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

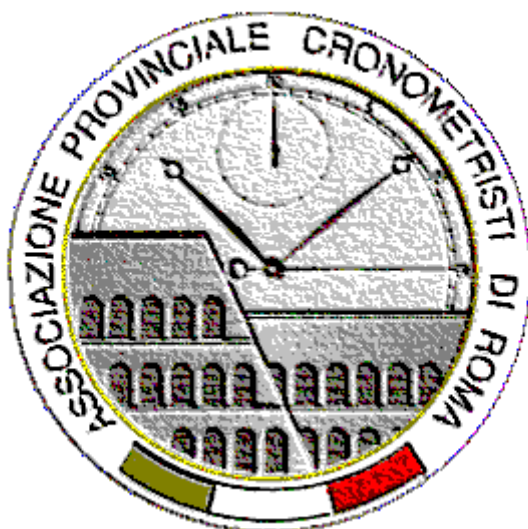
**PASSIONE DI MOTO**

# **6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO**

## **ROADSTER CUP/ SUPERTWINS/HORNET CUP**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 11 – 12 OTTOBRE 2014*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**ROADSTER/SUPERTWINS/HORNET**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	71	<b>BARTOLINI V.</b>		RAVENNA	GPM	STWNS	<b>1'42.418</b>		7/7	144.466	
2	10	<b>BULAI S.</b>		AUTODROMO DELL'UMBR	DUCATI	STWNS	<b>1'46.890</b>	4.472	5/6	138.422	
3	69	<b>ZATTARA S.</b>	OV	POMPONE	APRILIA	ROADSTER	<b>1'47.141</b>	4.723	10/10	138.098	
4	4	<b>GOLLINI M.</b>	UN	GHIRLANDINA	HONDA	ROAD-HOR	<b>1'47.198</b>	4.780	3/3	138.024	
5	13	<b>SCOPETANI G.</b>	OV	FIRENZE	APRILIA	ROADSTER	<b>1'48.035</b>	5.617	7/10	136.955	
6	14	<b>DI LALLA E.</b>		DUCALE	HONDA	HORNET	<b>1'48.299</b>	5.881	6/6	136.621	
7	3	<b>MELCHIONNO F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	STWNS	<b>1'48.304</b>	5.886	8/8	136.615	
8	25	<b>LIBERATI E.</b>		ECR	HONDA	HORNET	<b>1'48.560</b>	6.142	6/7	136.293	
9	42	<b>GASPARINI L.</b>		SCORZE'	DUPRILIA	STWNS	<b>1'49.422</b>	7.004	8/8	135.219	
10	78	<b>PAPA G.</b>	UN	ISCHIA LUPI ARRAPAT	HONDA	ROAD-HOR	<b>1'50.089</b>	7.671	6/6	134.400	
11	55	<b>RIZZI F.</b>	4V	BASSA BERGAMASCA	DUCATI	STWNS	<b>1'50.620</b>	8.202	10/11	133.755	
12	24	<b>NOSTINI A.</b>		SAN GIORGIO DI PIAN	DUCATI	STWNS	<b>1'51.289</b>	8.871	8/9	132.951	
13	155	<b>TINTI F.</b>	4V	BIASSONO	DUCATI	STWNS	<b>1'51.560</b>	9.142	7/9	132.628	
14	31	<b>MARZO A.</b>	UN	ITALIAN RIDERS O. B	MV AGUSTA	ROADSTER	<b>1'52.002</b>	9.584	4/5	132.104	
15	20	<b>CASTELLANI F.M.</b>	4V	FOLIGNO	DUCATI	STWNS	<b>1'52.780</b>	10.362	6/7	131.193	
16	7	<b>VISANI D.</b>			DUCATI	STWNS	<b>1'53.129</b>	10.711	11/11	130.788	
17	34	<b>CARCANO D.</b>	UN	MONZA O. CLEMENGICH	HONDA	ROAD-HOR	<b>1'54.259</b>	11.841	6/6	129.495	
18	88	<b>RUFOLONI V.</b>		GENTLEMEN'S M.C.		STWNS	<b>1'55.373</b>	12.955	2/2	128.244	
19	2	<b>PLENARIO G.</b>	OV	GENTLEMEN'S M.C.	CAGIVA	ROADSTER	<b>1'57.190</b>	14.772	9/9	126.256	
20	125	<b>CAFOLLA L.</b>		CITTA' DI LATINA	DUCATI	STWNS	<b>1'57.562</b>	15.144	7/7	125.856	
21	36	<b>VASCON A.F.</b>	UN	DUINO	SUZUKI	ROADSTER	<b>1'59.385</b>	16.967	8/8	123.935	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:27

ORA FINE ( ) 10:49

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**ROADSTER/SUPERTWINS/HORNET**



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2</b>	<b>PLENARIO Giangiorgio</b>				OV
	GENTLEMEN'S	CAGIVA		ROADSTER	

1)					<b>:00'41.329 B</b>
2)	26.165	52.836	56.813	17.118	<b>2'32.932</b>
3)	17.721	42.141	49.640	15.646	<b>2'05.148</b>
4)	16.015	38.937	48.250	15.431	<b>1'58.633</b>
5)	16.074	38.551	48.092	15.221	<b>1'57.938</b>
6)	15.967	38.661	47.754	15.338	<b>1'57.720</b>
7)	15.993	38.852	47.707	15.300	<b>1'57.852</b>
8)	16.019	38.987	47.691	15.257	<b>1'57.954</b>
9)	15.853	39.024	47.387	15.169	<b>1'57.433</b>
10)	15.853	38.594	47.603	15.140	<b>1'57.190</b>

<b>3</b>	<b>MELCHIONNO Francesco</b>				
	GENTLEMEN'S	DUCATI		STWNS	

1)					<b>1'08.063 B</b>
2)	21.965	46.462	1'00.129	58'06.608	<b>:00'15.164 B</b>
3)	21.461	40.187	48.098	14.612	<b>2'04.358</b>
4)	15.138	35.660	45.535	14.201	<b>1'50.534</b>
5)	14.802	36.006	45.507	14.740	<b>1'51.055</b>
6)	14.947	35.912	45.547	14.235	<b>1'50.641</b>
7)	15.136	35.759	45.083	14.076	<b>1'50.054</b>
8)	15.127	35.045	44.679	14.053	<b>1'48.904</b>
9)	14.567	35.006	44.677	14.054	<b>1'48.304</b>

<b>4</b>	<b>GOLLINI Mattia</b>				UN
	GHIRLANDINA	HONDA		ROAD-HOR	

1)					<b>:06'14.858 B</b>
2)	25.463	44.050			<b>2'09.566</b>
3)	15.491	36.359			<b>1'49.394</b>
4)	15.011	35.392			<b>1'47.198</b>

<b>7</b>	<b>VISANI Devis</b>				
		DUCATI		STWNS	

1)					<b>10.591 B</b>
2)					<b>:00'31.308 B</b>
3)					<b>2'18.535</b>
4)			15.529		<b>2'01.577</b>
5)			15.983		<b>1'57.545</b>
6)					<b>1'58.235</b>
7)			14.887		<b>1'55.934</b>
8)			14.844		<b>1'54.848</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)				14.789	<b>1'54.017</b>
10)				14.681	<b>1'53.717</b>
11)	15.874				<b>1'54.017</b>
12)					<b>1'53.129</b>

<b>10</b>	<b>BULAI Simone</b>				
	AUTODROMO DE	DUCATI		STWNS	

1)					<b>:00'41.899 B</b>
2)	23.770	48.845	52.527	16.117	<b>2'21.259</b>
3)	17.250	39.116	47.075	14.856	<b>1'58.297</b>
4)	15.968	36.497	44.443	14.385	<b>1'51.293</b>
5)	15.425	35.632	43.578	13.989	<b>1'48.624</b>
6)	15.040	34.872			<b>1'46.890</b>
7)	15.453	37.412	46.433	1'17.580	<b>2'56.878 B</b>

<b>13</b>	<b>SCOPETANI Giampiero</b>				OV
	FIRENZE	APRILIA		ROADSTER	

1)					<b>:01'04.838 B</b>
2)	21.765	44.027	50.072	15.117	<b>2'10.981</b>
3)	16.062	37.946	46.332	14.424	<b>1'54.764</b>
4)	15.251	36.373	44.897	14.257	<b>1'50.778</b>
5)	15.081	36.107	44.906	14.204	<b>1'50.298</b>
6)	15.870	39.209	44.873	13.946	<b>1'53.898</b>
7)	14.911	35.200	44.062	13.896	<b>1'48.069</b>
8)	14.817	35.124	44.137	13.957	<b>1'48.035</b>
9)	14.838	35.454	43.813	13.933	<b>1'48.038</b>
10)	14.922	35.259	43.968	13.894	<b>1'48.043</b>
11)	15.492	37.601	55.935	14.845	<b>2'03.873</b>

<b>14</b>	<b>DI LALLA Emilio</b>				
	DUCALE	HONDA		HORNET	

1)					<b>:08'45.378 B</b>
2)	19.160	39.643	46.179	14.894	<b>1'59.876</b>
3)	15.745	37.062	44.652	14.555	<b>1'52.014</b>
4)	15.523	36.249	44.285	14.575	<b>1'50.632</b>
5)	15.387	36.515	43.696	14.637	<b>1'50.235</b>
6)	15.346	35.950	42.971	14.286	<b>1'48.553</b>
7)	15.182	35.448	43.393	14.276	<b>1'48.299</b>

<b>20</b>	<b>CASTELLANI Francesco Mar</b>				4V
	FOLIGNO	DUCATI		STWNS	

1)					<b>:05'05.389 B</b>
----	--	--	--	--	---------------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	26.755	40.148	48.520	15.853	<b>2'11.276</b>
3)	15.655	38.070	47.480	15.017	<b>1'56.222</b>
4)	15.592	37.608	46.955	14.425	<b>1'54.580</b>
5)	15.394	36.856	46.697	14.380	<b>1'53.327</b>
6)	15.289	36.651	46.676	14.450	<b>1'53.066</b>
7)	15.294	36.553			<b>1'52.780</b>
8)	15.382	36.877	46.357	14.361	<b>1'52.977</b>

#### 24 NOSTINI Alessandro

SAN GIORGIO DUCATI STWNS

1)					<b>:01'45.659 B</b>
2)	24.328	45.631	53.106	16.195	<b>2'19.260</b>
3)	16.336	39.869	49.502	15.053	<b>2'00.760</b>
4)	15.681	37.985	47.359	14.616	<b>1'55.641</b>
5)	15.719	37.226	47.294	15.082	<b>1'55.321</b>
6)	15.531	37.084	46.665	14.490	<b>1'53.770</b>
7)	15.397	36.913	45.590	14.585	<b>1'52.485</b>
8)	15.432	36.951	45.498	14.531	<b>1'52.412</b>
9)	15.348	36.368	45.168	14.405	<b>1'51.289</b>
10)	15.491	36.730	45.281	14.198	<b>1'51.700</b>

#### 25 LIBERATI Emanuele

ECR HONDA HORNET

1)					<b>27.893 B</b>
2)	31.721	57.992	1'16.228	05'21.358	<b>:08'07.299 B</b>
3)	30.448	41.275	47.626	14.812	<b>2'14.161</b>
4)	15.770	36.361	44.271	14.208	<b>1'50.610</b>
5)	15.333	35.770			<b>1'49.062</b>
6)	15.523	36.458	43.688	14.122	<b>1'49.791</b>
7)	15.301	35.838	43.325	14.096	<b>1'48.560</b>
8)	15.261	35.713	43.527	14.158	<b>1'48.659</b>

#### 31 MARZO Antonio

ITALIAN RIDE MV AGUSTA UN ROADSTER

1)					<b>1'35.604 B</b>
2)	22.159	54.376	1'13.262	06'58.794	<b>:09'28.591 B</b>
3)	22.942	39.054	46.884	14.778	<b>2'03.658</b>
4)	16.042	37.538	45.469	14.799	<b>1'53.848</b>
5)	15.871	36.462	45.102	14.567	<b>1'52.002</b>
6)	15.824	36.892	45.194	14.742	<b>1'52.652</b>

#### 34 CARCANO Davide

MONZA O. CLE HONDA UN ROAD-HOR

1)					<b>:06'21.123 B</b>
2)					<b>2'28.677</b>
3)					<b>2'02.647</b>
4)					<b>1'56.126</b>
5)					<b>1'56.773</b>
6)					<b>1'55.847</b>
7)					<b>1'54.259</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

#### 36 VASCON Antonio Francesco

DUINO SUZUKI UN ROADSTER

1)					<b>1'56.924 B</b>
2)	32.436	1'08.384	1'19.358	59'31.525	<b>:02'31.703 B</b>
3)	24.838	46.782	52.724	17.231	<b>2'21.575</b>
4)	18.751	43.150	49.974	15.978	<b>2'07.853</b>
5)	17.185	40.229	48.945	15.696	<b>2'02.055</b>
6)	17.283	40.035	48.772	15.777	<b>2'01.867</b>
7)	17.312	40.139	48.332	15.377	<b>2'01.160</b>
8)	17.253	39.729	48.515	15.514	<b>2'01.011</b>
9)	17.406	38.994	47.445	15.540	<b>1'59.385</b>

#### 42 GASPARINI Luca

SCORZE' DUPRILIA STWNS

1)					<b>34.169 B</b>
2)	28.274	49.783	1'13.470	57'40.218	<b>:00'11.745 B</b>
3)	21.851	47.755	51.901	16.052	<b>2'17.559</b>
4)	17.451	39.018	47.044	14.812	<b>1'58.325</b>
5)	15.874	36.938	45.434	14.449	<b>1'52.695</b>
6)	15.086	36.264	44.180	14.264	<b>1'49.794</b>
7)	14.825	35.640	45.102	14.329	<b>1'49.896</b>
8)	14.762	35.894	44.858	14.154	<b>1'49.668</b>
9)	14.826	36.222	44.184	14.190	<b>1'49.422</b>

#### 55 RIZZI Fulvio

BASSA BERGAM DUCATI 4V STWNS

1)					<b>20.412 B</b>
2)	21.459			58'26.441	<b>:00'27.192 B</b>
3)				15.718	<b>2'15.869</b>
4)	16.463	38.722	46.892	14.797	<b>1'56.874</b>
5)	15.860			14.773	<b>1'54.146</b>
6)	15.365	36.786	44.727	14.619	<b>1'51.497</b>
7)	15.359	36.633	44.858	14.620	<b>1'51.470</b>
8)	15.376	36.382	44.980	14.599	<b>1'51.337</b>
9)	15.432	36.201	44.714	14.617	<b>1'50.964</b>
10)	15.432	36.269	45.114	14.499	<b>1'51.314</b>
11)	15.419	35.942	44.740	14.519	<b>1'50.620</b>
12)	15.348	36.298	44.934	14.542	<b>1'51.122</b>

#### 69 ZATTARA Stefano

POMPONE APRILIA OV ROADSTER

1)					<b>1'23.911 B</b>
2)	21.721	46.956	1'02.205	57'38.657	<b>59'49.539 B</b>
3)	20.884	39.532	47.199	14.845	<b>2'02.460</b>
4)	16.097	38.134	46.227	14.432	<b>1'54.890</b>
5)	15.337	36.355	45.030	14.067	<b>1'50.789</b>
6)	15.124	36.537	44.655	14.054	<b>1'50.370</b>
7)	15.424	36.757	44.000	14.176	<b>1'50.357</b>
8)	15.080	35.863	48.810	1'40.782	<b>3'20.535 B</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	18.533	35.753	43.808	14.098	<b>1'52.192</b>
10)	15.160	35.402	43.373	14.006	<b>1'47.941</b>
11)	15.013	35.082	43.066	13.980	<b>1'47.141</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	15.568	37.202	46.058	14.541	<b>1'53.369</b>
6)	15.325	37.018	46.486	14.701	<b>1'53.530</b>
7)	15.253	37.086	45.227	14.518	<b>1'52.084</b>
8)	15.161	36.735	45.306	14.358	<b>1'51.560</b>
9)	15.265	36.932	46.375	14.466	<b>1'53.038</b>
10)	15.296	36.909	45.163	14.386	<b>1'51.754</b>

### 71 BARTOLINI Valter

RAVENNA GPM STWNS

1)					<b>1'21.536 B</b>
2)	23.651	46.673	1'02.218	57'38.049	<b>59'50.591 B</b>
3)	21.782	39.611	47.351	14.064	<b>2'02.808</b>
4)	14.978	35.494	43.438	13.588	<b>1'47.498</b>
5)	14.595	34.822			<b>1'44.658</b>
6)	14.240	34.004	41.850	13.375	<b>1'43.469</b>
7)	14.136	33.577	41.457	13.418	<b>1'42.588</b>
8)	14.194	33.457	41.475	13.292	<b>1'42.418</b>

### 78 PAPA Gelsomino

ISCHIA LUPI HONDA UN ROAD-HOR

1)					<b>1'31.270 B</b>
2)	22.922	57.390	1'13.056	06'58.505	<b>:09'31.873 B</b>
3)	22.912	39.651	46.505	14.795	<b>2'03.863</b>
4)	15.797	36.953	44.773	14.500	<b>1'52.023</b>
5)	15.752	36.542	44.426	14.316	<b>1'51.036</b>
6)	15.625	36.349	44.019	14.522	<b>1'50.515</b>
7)	15.452	36.447	43.862	14.328	<b>1'50.089</b>

### 88 RUFOLONI Valerio

GENTLEMEN'S STWNS

1)					<b>:01'06.548 B</b>
2)	23.993	47.949	57.531	16.123	<b>2'25.596</b>
3)	15.582	38.080	47.213	14.498	<b>1'55.373</b>

### 125 CAFOLLA Luca

CITTA' DI LA DUCATI STWNS

1)					<b>:05'02.978 B</b>
2)	26.437	42.120	52.472	15.751	<b>2'16.780</b>
3)	16.768	38.854	48.605	15.418	<b>1'59.645</b>
4)	16.881	38.356	48.275	15.576	<b>1'59.088</b>
5)	16.499	38.682	48.159	15.392	<b>1'58.732</b>
6)	16.637	38.431	48.410	15.591	<b>1'59.069</b>
7)	16.864	37.765	48.384	15.371	<b>1'58.384</b>
8)	16.734	37.488	47.974	15.366	<b>1'57.562</b>

### 155 TINTI Fabrizio

BIASSONO DUCATI 4V STWNS

1)					<b>1'41.219 B</b>
2)	25.457	1'08.813	1'23.663	00'25.281	<b>:03'23.214 B</b>
3)	25.027	41.081	49.760	15.788	<b>2'11.656</b>
4)	15.724	38.136	47.548	14.906	<b>1'56.314</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**ROADSTER/SUPERTWINS/HORNET**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	71	<b>BARTOLINI V.</b>		RAVENNA	GPM	STWNS	<b>1'42.346</b>		7/7	144.568	
2	10	<b>BULAI S.</b>		AUTODROMO DELL'UMBR	DUCATI	STWNS	<b>1'44.529</b>	2.183	10/10	141.549	
3	4	<b>GOLLINI M.</b>	UN	GHIRLANDINA	HONDA	ROADSTER	<b>1'45.979</b>	3.633	3/3	139.612	
4	13	<b>SCOPETANI G.</b>	OV	FIRENZE	APRILIA	ROADSTER	<b>1'46.688</b>	4.342	6/7	138.684	
5	69	<b>ZATTARA S.</b>	OV	POMPONE	APRILIA	ROADSTER	<b>1'47.168</b>	4.822	7/10	138.063	
6	88	<b>RUFOLONI V.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DVM	STWNS	<b>1'47.230</b>	4.884	10/10	137.983	
7	14	<b>DI LALLA E.</b>		DUCALE	HONDA	HORNET	<b>1'47.716</b>	5.370	11/11	137.361	
8	42	<b>GASPARINI L.</b>		SCORZE'	DUPRILIA	STWNS	<b>1'47.945</b>	5.599	7/10	137.069	
9	3	<b>MELCHIONNO F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	STWNS4V	<b>1'48.114</b>	5.768	7/7	136.855	
10	55	<b>RIZZI F.</b>		BASSA BERGAMASCA	DUCATI	STWNS4V	<b>1'48.600</b>	6.254	4/10	136.243	
11	25	<b>LIBERATI E.</b>		ECR	HONDA	HORNET	<b>1'49.075</b>	6.729	9/9	135.649	
12	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	STWNS	<b>1'49.504</b>	7.158	6/8	135.118	
13	155	<b>TINTI F.</b>		BIASSONO	DUCATI	STWNS4V	<b>1'50.464</b>	8.118	8/8	133.944	
14	7	<b>VISANI D.</b>		MONTE CORALLI FAENZ	DUCATI	STWNS	<b>1'50.947</b>	8.601	11/11	133.360	
15	34	<b>CARCANO D.</b>	UN	MONZA O. CLEMENGICH	HONDA	ROADSTER	<b>1'51.080</b>	8.734	11/11	133.201	
16	24	<b>NOSTINI A.</b>		SAN GIORGIO DI PIAN	DUCATI	STWNS	<b>1'51.454</b>	9.108	7/9	132.754	
17	20	<b>CASTELLANI F.M.</b>		FOLIGNO	DUCATI	STWNS4V	<b>1'51.595</b>	9.249	7/8	132.586	
18	125	<b>CAFOLLA L.</b>		CITTA' DI LATINA	DUCATI	STWNS	<b>1'53.655</b>	11.309	6/7	130.183	
19	2	<b>PLENARIO G.</b>	OV	GENTLEMEN'S M.C.	CAGIVA	ROADSTER	<b>1'57.273</b>	14.927	10/10	126.167	
20	36	<b>VASCON A.F.</b>	UN	DUINO	SUZUKI	ROADSTER	<b>1'57.768</b>	15.422	9/10	125.636	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AI CONCORRENTI nn. 31 e 78 SONO CANCELLATI I TEMPI DEL TURNO PER IRREGOLARITA' TECNICHE.**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:26

ORA FINE ( ) 14:48

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

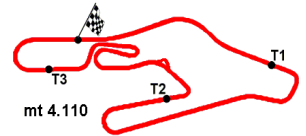
REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**ROADSTER/SUPERTWINS/HORNET**



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2</b>	<b>PLENARIO Giangiorgio</b>				OV
	GENTLEMEN'S	CAGIVA		ROADSTER	

1)					<b>38.584 B</b>
2)	25.714	47.192	52.690	15.991	<b>2'21.587</b>
3)	16.285	39.785	48.589	15.643	<b>2'00.302</b>
4)	16.070	39.041	47.943	15.533	<b>1'58.587</b>
5)	18.499	45.301	49.239	15.683	<b>2'08.722</b>
6)	16.210	39.087	48.125	15.441	<b>1'58.863</b>
7)	16.253	38.974	48.325	15.473	<b>1'59.025</b>
8)	16.140	38.979	47.316	15.266	<b>1'57.701</b>
9)	16.043	38.238	47.860	15.287	<b>1'57.428</b>
10)	15.981	39.006	47.370	15.190	<b>1'57.547</b>
11)	15.950	38.726	47.340	15.257	<b>1'57.273</b>

<b>3</b>	<b>MELCHIONNO Francesco</b>				
	GENTLEMEN'S	DUCATI		STWNS4V	

1)					<b>18.121 B</b>
2)	22.080	39.632	47.747	14.441	<b>2'03.900</b>
3)	15.474	35.441	45.775	14.096	<b>1'50.786</b>
4)	14.719	35.335	45.353	14.276	<b>1'49.683</b>
5)	15.054	35.407	44.861	14.021	<b>1'49.343</b>
6)	14.502	35.028	47.189	14.158	<b>1'50.877</b>
7)	14.788	35.376	44.704	14.069	<b>1'48.937</b>
8)	14.710	34.935	44.555	13.914	<b>1'48.114</b>

<b>4</b>	<b>GOLLINI Mattia</b>				UN
	GHIRLANDINA	HONDA		ROAD-HOR	

1)					<b>6'56.195 B</b>
2)	25.521	39.844			<b>2'03.064</b>
3)	14.978	35.254			<b>1'46.613</b>
4)	14.823	35.169			<b>1'45.979</b>

<b>7</b>	<b>VISANI Devis</b>				
	MONTE CORALL	DUCATI		STWNS	

1)					<b>8.373 B</b>
2)	23.067	40.415	47.883	15.158	<b>2'06.523</b>
3)	15.778	37.198	46.570	15.067	<b>1'54.613</b>
4)	15.665	37.407	46.510	14.739	<b>1'54.321</b>
5)	15.491	37.086	45.913	14.666	<b>1'53.156</b>
6)	15.474	36.954	45.160	14.763	<b>1'52.351</b>
7)	15.383	36.815	45.085	14.729	<b>1'52.012</b>
8)	15.849	38.582	45.964	15.345	<b>1'55.740</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	16.528	38.703	47.587	14.665	<b>1'57.483</b>
10)	15.439	36.672	44.828	14.456	<b>1'51.395</b>
11)	15.309	36.872	45.261	14.440	<b>1'51.882</b>
12)	15.543	36.710	44.209	14.485	<b>1'50.947</b>

<b>10</b>	<b>BULAI Simone</b>				
	AUTODROMO DE	DUCATI		STWNS	

1)					<b>8.736 B</b>
2)	20.423	36.998			<b>1'56.080</b>
3)	14.595	34.743	42.611	13.834	<b>1'45.783</b>
4)	14.522	36.029	43.067	13.951	<b>1'47.569</b>
5)	14.583	34.500			<b>1'45.222</b>
6)	14.502	34.487	42.513	13.670	<b>1'45.172</b>
7)	15.653	37.127	45.039	2'19.755	<b>3'57.574 B</b>
8)	20.766	36.176	43.850	13.858	<b>1'54.650</b>
9)	14.562	34.451			<b>1'45.002</b>
10)	14.479	34.375			<b>1'44.844</b>
11)	14.478	34.318	41.973	13.760	<b>1'44.529</b>

<b>13</b>	<b>SCOPETANI Giampiero</b>				OV
	FIRENZE	APRILIA		ROADSTER	

1)					<b>1'37.543 B</b>
2)	18.773	37.232	44.792	13.952	<b>1'54.749</b>
3)	14.629	34.951	43.227	14.029	<b>1'46.836</b>
4)	14.662	34.957	43.407	13.997	<b>1'47.023</b>
5)	15.362	35.329	43.313	13.867	<b>1'47.871</b>
6)	14.697	35.182	51.898	13.958	<b>1'55.735</b>
7)	14.598	34.962	43.291	13.837	<b>1'46.688</b>
8)	14.669	35.159	43.381	13.859	<b>1'47.068</b>

<b>14</b>	<b>DI LALLA Emilio</b>				
	DUCALE	HONDA		HORNET	

1)					<b>38.971 B</b>
2)	18.959	39.251	49.857	22.342	<b>2'10.409</b>
3)	15.461	36.675	43.001	14.321	<b>1'49.458</b>
4)	15.065	35.874	43.059	14.287	<b>1'48.285</b>
5)	15.858	36.222	44.913	14.809	<b>1'51.802</b>
6)	14.961	36.430	1'17.560	16.314	<b>2'25.265</b>
7)	15.292	35.997	43.018	14.140	<b>1'48.447</b>
8)	15.056	36.018	43.372	14.405	<b>1'48.851</b>
9)	15.727	36.422	43.855	14.476	<b>1'50.480</b>
10)	15.147	36.316	43.028	14.375	<b>1'48.866</b>
11)	15.157	36.282	43.102	14.373	<b>1'48.914</b>
12)	15.214	35.597	42.715	14.190	<b>1'47.716</b>

**19 BENTIVOGLIO Giuseppe**

GENTLEMEN'S DUCATI STWNS

1)					<b>17.140 B</b>
2)	25.267	42.741	50.326	14.487	<b>2'12.821</b>
3)	15.330	36.411	45.600	14.248	<b>1'51.589</b>
4)	15.064	35.831	44.822	14.217	<b>1'49.934</b>
5)	15.149	35.808	44.541	14.198	<b>1'49.696</b>
6)	15.201	36.276	45.364	14.160	<b>1'51.001</b>
7)	15.035	35.730	44.571	14.168	<b>1'49.504</b>
8)	15.201	36.340	44.522	14.160	<b>1'50.223</b>
9)	15.073	36.218	44.324	14.169	<b>1'49.784</b>

**20 CASTELLANI Francesco Mar**

FOLIGNO DUCATI STWNS4V

1)					<b>27.204 B</b>
2)	21.858	39.697	48.390	14.683	<b>2'04.628</b>
3)	15.048	36.627	46.426	14.949	<b>1'53.050</b>
4)	15.873	37.021			<b>1'53.845</b>
5)	15.060	37.063	46.755	14.516	<b>1'53.394</b>
6)	15.209	36.547	46.252	14.393	<b>1'52.401</b>
7)	15.183	37.020	46.096	14.346	<b>1'52.645</b>
8)	15.159	36.613	45.496	14.327	<b>1'51.595</b>
9)	15.129	36.874	45.792	14.410	<b>1'52.205</b>

**24 NOSTINI Alessandro**

SAN GIORGIO DUCATI STWNS

1)					<b>32.292 B</b>
2)	23.031	43.560	50.039	15.486	<b>2'12.116</b>
3)	15.821	38.434	47.198	14.647	<b>1'56.100</b>
4)	15.287	37.867	46.312	14.545	<b>1'54.011</b>
5)	15.491	37.247	45.716	14.518	<b>1'52.972</b>
6)	15.176	36.317	45.732	14.399	<b>1'51.624</b>
7)	15.155	36.572	45.718	14.445	<b>1'51.890</b>
8)	15.202	36.341	45.615	14.296	<b>1'51.454</b>
9)	15.350	36.236	46.016	14.528	<b>1'52.130</b>
10)	15.306	36.507	46.152	14.276	<b>1'52.241</b>

**25 LIBERATI Emanuele**

ECR HONDA HORNET

1)					<b>11.918 B</b>
2)	30.451	46.344	56.236	15.739	<b>2'28.770</b>
3)	15.610	36.120	44.161	14.380	<b>1'50.271</b>
4)	15.435	36.380	46.752	15.310	<b>1'53.877</b>
5)	15.475	37.655	45.942	14.688	<b>1'53.760</b>
6)	15.325	36.767	54.005	2'31.779	<b>4'17.876 B</b>
7)	20.151	36.686	43.778	14.166	<b>1'54.781</b>
8)	15.291	35.806			<b>1'49.099</b>
9)	15.679	35.984	43.686	14.290	<b>1'49.639</b>
10)	15.382	35.846	43.649	14.198	<b>1'49.075</b>

**31 MARZO Antonio**

ITALIAN RIDE MV AGUSTA UN ROADSTER

1)					<b>23.688 B</b>
2)	20.435	39.893	45.849	14.526	<b>2'00.703</b>
3)	15.489	36.530	45.012	14.501	<b>1'51.532</b>
4)	15.306	36.739	45.425	15.061	<b>1'52.531</b>
5)	15.716	36.952	45.204	14.659	<b>1'52.531</b>
6)	15.992	45.140	53.525	15.798	<b>2'10.455</b>
7)	17.518	39.562	51.591	1'53.172	<b>3'41.843 B</b>
8)	20.929	37.497	46.671	14.736	<b>1'59.833</b>
9)	15.680	36.911	45.837	14.805	<b>1'53.233</b>

**34 CARCANO Davide**

MONZA O. CLE HONDA UN ROAD-HOR

1)					<b>23.053 B</b>
2)	22.540	42.503	47.765	15.114	<b>2'07.922</b>
3)	15.469	37.541	45.921	14.788	<b>1'53.719</b>
4)	15.616	36.885	45.230	14.584	<b>1'52.315</b>
5)	15.407	37.128	44.951	14.658	<b>1'52.144</b>
6)	15.475	37.094	44.965	14.624	<b>1'52.158</b>
7)	15.495	36.933	44.919	14.716	<b>1'52.063</b>
8)	15.572	36.846	44.565	14.568	<b>1'51.551</b>
9)	15.559	36.948	44.660	14.683	<b>1'51.850</b>
10)	15.596	36.646	44.503	14.543	<b>1'51.288</b>
11)	15.345	36.917	44.467	14.559	<b>1'51.288</b>
12)	15.296	36.708	44.537	14.539	<b>1'51.080</b>

**36 VASCON Antonio Francesco**

DUINO SUZUKI UN ROADSTER

1)					<b>9.457 B</b>
2)	22.226	42.209	50.454	16.008	<b>2'10.897</b>
3)	17.400	40.437	49.997	15.576	<b>2'03.410</b>
4)	17.153	40.367	49.419	15.446	<b>2'02.385</b>
5)	17.035	39.730	47.432	15.367	<b>1'59.564</b>
6)	17.161	39.334	47.086	15.449	<b>1'59.030</b>
7)	17.020	39.309	46.936	15.246	<b>1'58.511</b>
8)	17.045	39.095	46.421	15.591	<b>1'58.152</b>
9)	17.195	38.878	46.488	15.239	<b>1'57.800</b>
10)	16.864	39.027	46.587	15.290	<b>1'57.768</b>
11)	17.323	39.485	46.538	15.211	<b>1'58.557</b>

**42 GASPARINI Luca**

SCORZE' DUPRILIA STWNS

1)					<b>25.903 B</b>
2)	21.304	38.517	48.188	14.109	<b>2'02.118</b>
3)	15.144	35.679	45.061	13.946	<b>1'49.830</b>
4)	14.619	35.848	45.127	14.147	<b>1'49.741</b>
5)	14.514	35.438	44.246	13.978	<b>1'48.176</b>
6)	14.736	35.577	43.832	14.147	<b>1'48.292</b>
7)	14.527	35.385	44.080	14.254	<b>1'48.246</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	14.510	35.478	43.749	14.208	<b>1'47.945</b>
9)	15.315	39.912	47.419	1'25.546	<b>3'08.192 B</b>
10)	23.161	41.573	47.246	16.200	<b>2'08.180</b>
11)	18.423	44.616	51.215	15.088	<b>2'09.342</b>

### 55 RIZZI Fulvio

BASSA BERGAM DUCATI STWNS4V

1)					<b>7.799 B</b>
2)	25.248	38.860	52.740	19.148	<b>2'15.996</b>
3)	19.676	36.016	45.030	14.171	<b>1'54.893</b>
4)	14.994	35.706	44.303	14.235	<b>1'49.238</b>
5)	14.914	35.667	43.973	14.046	<b>1'48.600</b>
6)	15.069	35.912	44.007	14.313	<b>1'49.301</b>
7)	15.159	35.942	44.487	14.359	<b>1'49.947</b>
8)	15.296	41.928	50.713	1'39.538	<b>3'27.475 B</b>
9)	24.371	49.743	48.173	14.282	<b>2'16.569</b>
10)	15.213	36.512	45.779	14.205	<b>1'51.709</b>
11)	15.388	36.208	44.342	14.225	<b>1'50.163</b>

### 69 ZATTARA Stefano

POMPONE APRILIA OV ROADSTER

1)					<b>1'04.074 B</b>
2)	20.753	35.856	44.103	15.060	<b>1'55.772</b>
3)	14.914	35.173	43.709	14.085	<b>1'47.881</b>
4)	14.997	35.235	45.179	33.824	<b>2'09.235 B</b>
5)	25.114	39.976	43.784	13.816	<b>2'02.690</b>
6)	15.182	35.144	43.030	14.056	<b>1'47.412</b>
7)	14.778	35.673	43.161	14.119	<b>1'47.731</b>
8)	14.806	35.265	43.079	14.018	<b>1'47.168</b>
9)	14.962	35.539	47.259	1'15.138	<b>2'52.898 B</b>
10)	18.734	35.661	43.313	14.249	<b>1'51.957</b>
11)	14.815	35.429	43.494	14.134	<b>1'47.872</b>

### 71 BARTOLINI Valter

RAVENNA GPM STWNS

1)					<b>1'03.493 B</b>
2)	20.708	35.476	43.267	13.524	<b>1'52.975</b>
3)	14.087	34.216	41.852	13.608	<b>1'43.763</b>
4)	13.896	33.885	42.025	13.437	<b>1'43.243</b>
5)	13.966	33.480	41.590	13.319	<b>1'42.355</b>
6)	14.057	33.509	41.490	13.423	<b>1'42.479</b>
7)	13.998	33.709	41.737	13.426	<b>1'42.870</b>
8)	14.116	33.671	41.211	13.348	<b>1'42.346</b>

### 78 PAPA Gelsomino

ISCHIA LUPI HONDA UN ROAD-HOR

1)					<b>22.575 B</b>
2)	20.810	45.847	56.837	15.585	<b>2'19.079</b>
3)	15.611	36.876	44.050	14.513	<b>1'51.050</b>
4)	15.488	36.658	45.196	14.988	<b>1'52.330</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	15.437	36.898	44.741	14.350	<b>1'51.426</b>
6)	15.433	36.629	44.240	14.459	<b>1'50.761</b>
7)	15.452	36.385	43.959	14.367	<b>1'50.163</b>
8)	15.258	36.395	43.840	14.208	<b>1'49.701</b>
9)	15.335	36.274	43.725	14.407	<b>1'49.741</b>
10)	15.423	36.069	43.714	14.286	<b>1'49.492</b>
11)	15.408	36.777	44.617	14.287	<b>1'51.089</b>
12)	15.609	36.347	43.684	14.484	<b>1'50.124</b>

### 88 RUFOLONI Valerio

GENTLEMEN'S DVM STWNS

1)					<b>47.437 B</b>
2)	21.608	41.756	52.190	14.688	<b>2'10.242</b>
3)	14.723	36.171	44.835	14.233	<b>1'49.962</b>
4)	14.582	35.503	44.491	14.202	<b>1'48.778</b>
5)	14.462	35.915	43.855	14.077	<b>1'48.309</b>
6)	14.630	35.429	43.819	13.980	<b>1'47.858</b>
7)	14.529	35.350	44.615	14.425	<b>1'48.919</b>
8)	15.342	40.757	55.185	1'42.308	<b>3'33.592 B</b>
9)	25.288	44.139	56.526	14.171	<b>2'20.124</b>
10)	14.611	35.659	44.067	13.938	<b>1'48.275</b>
11)	14.535	35.406	43.417	13.872	<b>1'47.230</b>

### 125 CAFOLLA Luca

CITTA' DI LA DUCATI STWNS

1)					<b>30.472 B</b>
2)	24.065	45.267	53.125	16.974	<b>2'19.431</b>
3)	16.700	37.864	47.004	15.091	<b>1'56.659</b>
4)	15.849	36.298	46.640	15.070	<b>1'53.857</b>
5)	16.009	37.449	51.597	15.162	<b>2'00.217</b>
6)	15.837	36.749	46.575	14.934	<b>1'54.095</b>
7)	15.892	37.160	45.821	14.782	<b>1'53.655</b>
8)	15.755	37.441	46.050	15.876	<b>1'55.122</b>

### 155 TINTI Fabrizio

BIASSONO DUCATI STWNS4V

1)					<b>26.517 B</b>
2)	21.956	40.050	50.449	14.933	<b>2'07.388</b>
3)	15.934	38.323	47.185	14.794	<b>1'56.236</b>
4)	15.299	37.049	46.301	15.467	<b>1'54.116</b>
5)	15.427	37.221	46.537	14.546	<b>1'53.731</b>
6)	15.317	36.754	45.683	14.453	<b>1'52.207</b>
7)	15.186	36.437	45.174	14.410	<b>1'51.207</b>
8)	15.166	36.691	45.459	14.328	<b>1'51.644</b>
9)	15.059	36.344	44.833	14.228	<b>1'50.464</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**ROADSTER/SUPERTWINS/HORNET**



**RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF. 1° T.	UFF. 2° T.	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	71	<b>BARTOLINI V.</b>		RAVENNA	GPM	STWNS	1'42.418	<b>1'42.346</b>	<b>1'42.346</b>	144.568	14	
2	10	<b>BULAI S.</b>		AUTODROMO DE	DUCATI	STWNS	1'46.890	<b>1'44.529</b>	<b>1'44.529</b>	2.183	141.549	16
3	4	<b>GOLLINI M.</b>	UN	GHIRLANDINA	HONDA	ROADSTER	1'47.198	<b>1'45.979</b>	<b>1'45.979</b>	3.633	139.612	6
4	13	<b>SCOPETANI G.</b>	OV	FIRENZE	APRILIA	ROADSTER	1'48.035	<b>1'46.688</b>	<b>1'46.688</b>	4.342	138.684	17
5	69	<b>ZATTARA S.</b>	OV	POMPONE	APRILIA	ROADSTER	<b>1'47.141</b>	1'47.168	<b>1'47.141</b>	4.795	138.098	20
6	88	<b>RUFOLONI V.</b>		GENTLEMEN'S	DVM	STWNS	1'55.373	<b>1'47.230</b>	<b>1'47.230</b>	4.884	137.983	12
7	14	<b>DI LALLA E.</b>		DUCALE	HONDA	HORNET	1'48.299	<b>1'47.716</b>	<b>1'47.716</b>	5.370	137.361	17
8	42	<b>GASPARINI L.</b>		SCORZE'	DUPRILIA	STWNS	1'49.422	<b>1'47.945</b>	<b>1'47.945</b>	5.599	137.069	18
9	3	<b>MELCHIONNO F.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	STWNS4V	1'48.304	<b>1'48.114</b>	<b>1'48.114</b>	5.768	136.855	15
10	25	<b>LIBERATI E.</b>		ECR	HONDA	HORNET	<b>1'48.560</b>	1'49.075	<b>1'48.560</b>	6.214	136.293	16
11	55	<b>RIZZI F.</b>		BASSA BERGAM	DUCATI	STWNS4V	1'50.620	<b>1'48.600</b>	<b>1'48.600</b>	6.254	136.243	21
12	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	STWNS	N.Q.	<b>1'49.504</b>	<b>1'49.504</b>	7.158	135.118	8
13	78	<b>PAPA G.</b>	UN	ISCHIA LUPI	HONDA	ROADSTER	<b>1'50.089</b>	N.Q.	<b>1'50.089</b>	7.743	134.400	6
14	155	<b>TINTI F.</b>		BIASSONO	DUCATI	STWNS4V	1'51.560	<b>1'50.464</b>	<b>1'50.464</b>	8.118	133.944	17
15	7	<b>VISANI D.</b>		MONTE CORALL	DUCATI	STWNS	1'53.129	<b>1'50.947</b>	<b>1'50.947</b>	8.601	133.360	22
16	34	<b>CARCANO D.</b>	UN	MONZA O. CLE	HONDA	ROADSTER	1'54.259	<b>1'51.080</b>	<b>1'51.080</b>	8.734	133.201	17
17	24	<b>NOSTINI A.</b>		SAN GIORGIO	DUCATI	STWNS	<b>1'51.289</b>	1'51.454	<b>1'51.289</b>	8.943	132.951	18
18	20	<b>CASTELLANI F.M.</b>		FOLIGNO	DUCATI	STWNS4V	1'52.780	<b>1'51.595</b>	<b>1'51.595</b>	9.249	132.586	15
19	31	<b>MARZO A.</b>	UN	ITALIAN RIDE	MV AGUSTA	ROADSTER	<b>1'52.002</b>	N.Q.	<b>1'52.002</b>	9.656	132.104	5
20	125	<b>CAFOLLA L.</b>		CITTA' DI LA	DUCATI	STWNS	1'57.562	<b>1'53.655</b>	<b>1'53.655</b>	11.309	130.183	14
21	2	<b>PLENARIO G.</b>	OV	GENTLEMEN'S	CAGIVA	ROADSTER	<b>1'57.190</b>	1'57.273	<b>1'57.190</b>	14.844	126.256	19
22	36	<b>VASCON A.F.</b>	UN	DUINO	SUZUKI	ROADSTER	1'59.385	<b>1'57.768</b>	<b>1'57.768</b>	15.422	125.636	18

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AI CONCORRENTI nn. 31 e 78 SONO CANCELLATI I TEMPI DEL SECONDO TURNO PER IRREGOLARITA' TECNICHE.**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:26

ORA FINE ( ) 14:48

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

QL2-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**ROADSTER/SUPERTWINS/HORNET**



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 12.10.14 ORE 10:30 - 10 GIRI

FILA 8	22° 36 VASCON A.F. SUZUKI 1'57.768	21° 2 PLENARIO G. CAGIVA 1'57.190	
FILA 7	19° 31 MARZO A. MV AGUSTA 1'52.002	20° 125 CAFOLLA L. DUCATI 1'53.655	18° 20 CASTELLANI F.M. DUCATI 1'51.595
FILA 6	16° 34 CARCANO D. HONDA 1'51.080	17° 24 NOSTINI A. DUCATI 1'51.289	15° 7 VISANI D. DUCATI 1'50.947
FILA 5	13° 78 PAPA G. HONDA 1'50.089	14° 155 TINTI F. DUCATI 1'50.464	12° 19 BENTIVOGLIO G. DUCATI 1'49.504
FILA 4	10° 25 LIBERATI E. HONDA 1'48.560	11° 55 RIZZI F. DUCATI 1'48.600	9° 3 MELCHIONNO F. DUCATI 1'48.114
FILA 3	7° 14 DI LALLA E. HONDA 1'47.716	8° 42 GASPARINI L. DUPRILIA 1'47.945	6° 88 RUFOLONI V. DVM 1'47.230
FILA 2	4° 13 SCOPETANI G. APRILIA 1'46.688	5° 69 ZATTARA S. APRILIA 1'47.141	3° 4 GOLLINI M. HONDA 1'45.979
FILA 1	1° 71 BARTOLINI V. GPM 1'42.346	2° 10 BULAI S. DUCATI 1'44.529	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**ROADSTER/SUPERTWINS/HORNET**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	71	<b>BARTOLINI V.</b>		RAVENNA	GPM	STWNS	10	<b>17'18.722</b>	<b>142.444 Km/h</b>	1'41.586	4
2	3	<b>MELCHIONNO F.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	STWNS4V	10	<b>17'50.262</b>	31.540	1'45.131	2
3	69	<b>ZATTARA S.</b>	OV	POMPONE	APRILIA	ROADSTER	10	<b>17'53.271</b>	34.549	1'46.056	4
4	13	<b>SCOPETANI G.</b>	OV	FIRENZE	APRILIA	ROADSTER	10	<b>17'53.533</b>	34.811	1'45.673	2
5	10	<b>BULAI S.</b>		AUTODROMO DE	DUCATI	STWNS	10	<b>18'07.936</b>	49.214	1'46.266	2
6	42	<b>GASPARINI L.</b>		SCORZE'	DUPRILIA	STWNS	10	<b>18'10.981</b>	52.259	1'47.148	8
7	14	<b>DI LALLA E.</b>		DUCALE	HONDA	HORNET	10	<b>18'17.090</b>	58.368	1'47.950	2
8	55	<b>RIZZI F.</b>		BASSA BERGAM	DUCATI	STWNS	10	<b>18'18.997</b>	1'00.275	1'48.205	9
9	25	<b>LIBERATI E.</b>		ECR	HONDA	HORNET	10	<b>18'21.014</b>	1'02.292	1'48.140	2
10	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	STWNS	10	<b>18'35.901</b>	1'17.179	1'49.031	2
11	155	<b>TINTI F.</b>		BIASSONO	DUCATI	STWNS4V	10	<b>18'36.068</b>	1'17.346	1'49.177	10
12	20	<b>CASTELLANI F.M.</b>		FOLIGNO	DUCATI	STWNS4V	10	<b>18'40.346</b>	1'21.624	1'50.526	5
13	24	<b>NOSTINI A.</b>		SAN GIORGIO	DUCATI	STWNS	10	<b>18'45.000</b>	1'26.278	1'49.952	8
14	31	<b>MARZO A.</b>	UN	ITALIAN RIDE	MV AGUSTA	ROADSTER	10	<b>18'46.202</b>	1'27.480	1'50.750	10
15	7	<b>VISANI D.</b>		MONTE CORALL	DUCATI	STWNS	10	<b>18'57.911P</b>	1'39.189	1'49.940	9
16	34	<b>CARCANO D.</b>	UN	MONZA O. CLE	HONDA	ROADSTER	10	<b>20'12.965</b>	2'54.243	1'51.588	6
17	125	<b>CAFOLLA L.</b>		CITTA' DI LA	DUCATI	STWNS	9	<b>17'25.969</b>	1 GIRO	1'53.962	6
18	2	<b>PLENARIO G.</b>	OV	GENTLEMEN'S	CAGIVA	ROADSTER	9	<b>17'26.437</b>	1 GIRO	1'55.008	8
19	36	<b>VASCON A.F.</b>	UN	DUINO	SUZUKI	ROADSTER	9	<b>18'12.120</b>	1 GIRO	1'58.472	8

NON CLASSIFICATI

RIT	4	<b>GOLLINI M.</b>	UN	GHIRLANDINA	HONDA	ROADSTER	6	<b>10'57.114</b>	4 GIRI	1'47.568	3
RIT	88	<b>RUFOLONI V.</b>		GENTLEMEN'S	DVM	STWNS	2	<b>3'42.602</b>	8 GIRI	1'47.557	2
RIT	78	<b>PAPA G.</b>	UN	ISCHIA LUPI	HONDA	ROADSTER	2	<b>3'45.567</b>	8 GIRI	1'49.203	2

GIRO VELOCE	4°	BARTOLINI Valter	1'41.586	145.649Km/h
-------------	----	------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 7 SONO INFLITTI 20" DI PENALITA' PER TAGLIO VARIANTE.**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 24°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:44

ORA FINE ( ) 11:05

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**ROADSTER/SUPERTWINS/HORNET**



**CLASSIFICA GARA**

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**ROADSTER UNDER 800**

1	31	<b>MARZO A.</b>	UN	ITALIAN RIDE	MV AGUSTA	ROADSTER	10	<b>18'46.202</b>	<b>131.379 Km/h</b>	1'50.750	10
2	34	<b>CARCANO D.</b>	UN	MONZA O. CLE	HONDA	ROADSTER	10	<b>20'12.965</b>	1'26.763	1'51.588	6
3	36	<b>VASCON A.F.</b>	UN	DUIINO	SUZUKI	ROADSTER	9	<b>18'12.120</b>	1 GIRO	1'58.472	8

NON CLASSIFICATI

RIT	4	<b>GOLLINI M.</b>	UN	GHIRLANDINA	HONDA	ROADSTER	6	<b>10'57.114</b>	4 GIRI	1'47.568	3
RIT	78	<b>PAPA G.</b>	UN	ISCHIA LUPI	HONDA	ROADSTER	2	<b>3'45.567</b>	8 GIRI	1'49.203	2

**ROADSTER OVER 800**

1	69	<b>ZATTARA S.</b>	OV	POMPONE	APRILIA	ROADSTER	10	<b>17'53.271</b>	<b>137.858 Km/h</b>	1'46.056	4
2	13	<b>SCOPETANI G.</b>	OV	FIRENZE	APRILIA	ROADSTER	10	<b>17'53.533</b>	0.262	1'45.673	2
3	2	<b>PLENARIO G.</b>	OV	GENTLEMEN'S	CAGIVA	ROADSTER	9	<b>17'26.437</b>	1 GIRO	1'55.008	8

**SUPERTWINS**

1	71	<b>BARTOLINI V.</b>		RAVENNA	GPM	STWNS	10	<b>17'18.722</b>	<b>142.444 Km/h</b>	1'41.586	4
2	10	<b>BULAI S.</b>		AUTODROMO DE	DUCATI	STWNS	10	<b>18'07.936</b>	49.214	1'46.266	2
3	42	<b>GASPARINI L.</b>		SCORZE'	DUPRILIA	STWNS	10	<b>18'10.981</b>	52.259	1'47.148	8
4	55	<b>RIZZI F.</b>		BASSA BERGAM	DUCATI	STWNS	10	<b>18'18.997</b>	1'00.275	1'48.205	9
5	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	STWNS	10	<b>18'35.901</b>	1'17.179	1'49.031	2
6	24	<b>NOSTINI A.</b>		SAN GIORGIO	DUCATI	STWNS	10	<b>18'45.000</b>	1'26.278	1'49.952	8
7	7	<b>VISANI D.</b>		MONTE CORALL	DUCATI	STWNS	10	<b>18'57.911P</b>	1'39.189	1'49.940	9
8	125	<b>CAFOLLA L.</b>		CITTA' DI LA	DUCATI	STWNS	9	<b>17'25.969</b>	1 GIRO	1'53.962	6

NON CLASSIFICATI

RIT	88	<b>RUFOLONI V.</b>		GENTLEMEN'S	DVM	STWNS	2	<b>3'42.602</b>	8 GIRI	1'47.557	2
-----	----	--------------------	--	-------------	-----	-------	---	-----------------	--------	----------	---

**4V**

1	3	<b>MELCHIONNO F.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	STWNS4V	10	<b>17'50.262</b>	<b>138.246 Km/h</b>	1'45.131	2
2	155	<b>TINTI F.</b>		BIASSONO	DUCATI	STWNS4V	10	<b>18'36.068</b>	45.806	1'49.177	10
3	20	<b>CASTELLANI F.M.</b>		FOLIGNO	DUCATI	STWNS4V	10	<b>18'40.346</b>	50.084	1'50.526	5

**HORNET**

1	14	<b>DI LALLA E.</b>		DUCALE	HONDA	HORNET	10	<b>18'17.090</b>	<b>134.865 Km/h</b>	1'47.950	2
2	25	<b>LIBERATI E.</b>		ECR	HONDA	HORNET	10	<b>18'21.014</b>	3.924	1'48.140	2
3	34	<b>CARCANO D.</b>	UN	MONZA O. CLE	HONDA	ROADSTER	10	<b>20'12.965</b>	1'55.875	1'51.588	6

NON CLASSIFICATI

RIT	4	<b>GOLLINI M.</b>	UN	GHIRLANDINA	HONDA	ROADSTER	6	<b>10'57.114</b>	4 GIRI	1'47.568	3
RIT	78	<b>PAPA G.</b>	UN	ISCHIA LUPI	HONDA	ROADSTER	2	<b>3'45.567</b>	8 GIRI	1'49.203	2

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 7 SONO INFLITTI 20" DI PENALITA' PER TAGLIO VARIANTE.**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 24°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:44

ORA FINE ( ) 11:05



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**ROADSTER/SUPERTWINS/HORNET**



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2.	10	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
3.	4	4	13	13	13	13	13	13	13	13	69
4.	13	13	10	69	69	69	69	69	69	69	13
5.	69	10	4	10	4	10	10	10	10	10	10
6.	88	69	69	4	10	4	4	42	42	42	42
7.	14	88	88	42	14	14	14	14	14	14	14
8.	42	42	42	14	42	42	42	25	25	55	55
9.	3	55	14	55	25	25	25	55	55	25	25
10.	25	78	55	25	55	55	55	19	19	19	19
11.	55	14	78	19	19	19	19	7	7	7	155
12.	19	25	25	7	7	20	20	20	155	155	7
13.	78	7	19	20	20	7	7	155	20	20	20
14.	155	19	7	34	155	155	155	34	24	24	24
15.	7	34	20	31	31	31	31	24	34	34	31
16.	34	20	34	155	34	34	34	31	31	31	34
17.	24	31	31	24	24	24	24	125	125	125	
18.	20	155	155	2	2	2	125	2	2	2	
19.	31	24	24	125	125	125	2	36	36	36	
20.	125	2	2	36	36	36	36				
21.	2	125	125								
22.	36	36	36								

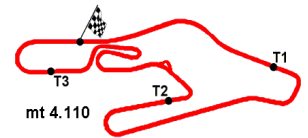
IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**ROADSTER/SUPERTWINS/HORNET**



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	71	<b>BARTOLINI V.</b>		RAVENNA	GPM	STWNS	<b>1'41.586</b>		4/10	145.649	
2	3	<b>MELCHIONNO F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	STWNS4V	<b>1'45.131</b>	3.545	2/10	140.738	
3	13	<b>SCOPETANI G.</b>	OV	FIRENZE	APRILIA	ROADSTER	<b>1'45.673</b>	4.087	2/10	140.016	
4	69	<b>ZATTARA S.</b>	OV	POMPONE	APRILIA	ROADSTER	<b>1'46.056</b>	4.470	4/10	139.511	
5	10	<b>BULAI S.</b>		AUTODROMO DELL'UMBR	DUCATI	STWNS	<b>1'46.266</b>	4.680	2/10	139.235	
6	42	<b>GASPARINI L.</b>		SCORZE'	DUPRILIA	STWNS	<b>1'47.148</b>	5.562	8/10	138.089	
7	88	<b>RUFOLONI V.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DVM	STWNS	<b>1'47.557</b>	5.971	2/2	137.564	
8	4	<b>GOLLINI M.</b>	UN	GHIRLANDINA	HONDA	ROADSTER	<b>1'47.568</b>	5.982	3/6	137.550	
9	14	<b>DI LALLA E.</b>		DUCALE	HONDA	HORNET	<b>1'47.950</b>	6.364	2/10	137.063	
10	25	<b>LIBERATI E.</b>		ECR	HONDA	HORNET	<b>1'48.140</b>	6.554	2/10	136.822	
11	55	<b>RIZZI F.</b>		BASSA BERGAMASCA	DUCATI	STWNS	<b>1'48.205</b>	6.619	9/10	136.740	
12	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	STWNS	<b>1'49.031</b>	7.445	2/10	135.704	
13	155	<b>TINTI F.</b>		BIASSONO	DUCATI	STWNS4V	<b>1'49.177</b>	7.591	10/10	135.523	
14	78	<b>PAPA G.</b>	UN	ISCHIA LUPI ARRAPAT	HONDA	ROADSTER	<b>1'49.203</b>	7.617	2/2	135.490	
15	7	<b>VISANI D.</b>		MONTE CORALLI FAENZ	DUCATI	STWNS	<b>1'49.940</b>	8.354	9/10	134.582	
16	24	<b>NOSTINI A.</b>		SAN GIORGIO DI PIAN	DUCATI	STWNS	<b>1'49.952</b>	8.366	8/10	134.567	
17	20	<b>CASTELLANI F.M.</b>		FOLIGNO	DUCATI	STWNS4V	<b>1'50.526</b>	8.940	5/10	133.868	
18	31	<b>MARZO A.</b>	UN	ITALIAN RIDERS O. B	MV AGUSTA	ROADSTER	<b>1'50.750</b>	9.164	10/10	133.598	
19	34	<b>CARCANO D.</b>	UN	MONZA O. CLEMENGICH	HONDA	ROADSTER	<b>1'51.588</b>	10.002	6/10	132.594	
20	125	<b>CAFOLLA L.</b>		CITTA' DI LATINA	DUCATI	STWNS	<b>1'53.962</b>	12.376	6/9	129.832	
21	2	<b>PLENARIO G.</b>	OV	GENTLEMEN'S M.C.	CAGIVA	ROADSTER	<b>1'55.008</b>	13.422	8/9	128.651	
22	36	<b>VASCON A.F.</b>	UN	DUINO	SUZUKI	ROADSTER	<b>1'58.472</b>	16.886	8/9	124.890	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:44

ORA FINE ( ) 11:05

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

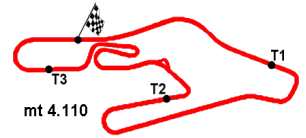
REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**ROADSTER/SUPERTWINS/HORNET**



**ANALISI DEI TEMPI GARA**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 PLENARIO Giangiorgio</b>											
GENTLEMEN'S		CAGIVA		ROADSTER							
1)	22.830	38.420	47.080	15.080	<b>2'03.410</b>	7)	15.019	36.796	44.552	14.259	<b>1'50.626</b>
2)	15.719	37.929	46.449	14.954	<b>1'55.051</b>	8)	15.229	36.308	44.282	14.165	<b>1'49.984</b>
3)	15.784	37.700	46.622	15.199	<b>1'55.305</b>	9)	15.237	36.259	44.133	14.311	<b>1'49.940</b>
4)	15.824	37.723	46.425	15.264	<b>1'55.236</b>	10)	15.871	36.461	44.639	14.439	<b>1'51.410</b>
5)	15.888	37.907	46.781	15.260	<b>1'55.836</b>						
6)	16.005	37.702	46.605	15.027	<b>1'55.339</b>						
7)	15.908	38.013	46.668	15.096	<b>1'55.685</b>						
8)	15.839	37.641	46.504	15.024	<b>1'55.008</b>						
9)	16.056	37.983	46.645	14.883	<b>1'55.567</b>						
						<b>10 BULAI Simone</b>					
		AUTODROMO DE DUCATI		STWNS							
1)	20.162	35.590			<b>1'53.116</b>	1)	20.162	35.590			<b>1'53.116</b>
2)	14.657	34.891			<b>1'46.266</b>	2)	14.657	34.891			<b>1'46.266</b>
3)	14.616	34.770	44.327	14.044	<b>1'47.757</b>	3)	14.616	34.770	44.327	14.044	<b>1'47.757</b>
4)	14.766	38.755	43.525	14.215	<b>1'51.261</b>	4)	14.766	38.755	43.525	14.215	<b>1'51.261</b>
5)	14.747	35.445	43.192	14.012	<b>1'47.396</b>	5)	14.747	35.445	43.192	14.012	<b>1'47.396</b>
6)	14.916	35.477			<b>1'47.250</b>	6)	14.916	35.477			<b>1'47.250</b>
7)	14.935	35.231	43.432	13.993	<b>1'47.591</b>	7)	14.935	35.231	43.432	13.993	<b>1'47.591</b>
8)	14.893	35.168	43.375	13.987	<b>1'47.423</b>	8)	14.893	35.168	43.375	13.987	<b>1'47.423</b>
9)	14.913	35.211	43.339	13.951	<b>1'47.414</b>	9)	14.913	35.211	43.339	13.951	<b>1'47.414</b>
10)	14.912	35.810	44.800	16.940	<b>1'52.462</b>	10)	14.912	35.810	44.800	16.940	<b>1'52.462</b>
						<b>13 SCOPETANI Giampiero</b>					
GENTLEMEN'S		DUCATI		STWNS4V		FIRENZE		APRILIA		ROADSTER	
1)	19.363	34.765	43.396	13.678	<b>1'51.202</b>	1)	19.954	35.350	43.437	13.658	<b>1'52.399</b>
2)	14.096	33.931	43.326	13.778	<b>1'45.131</b>	2)	14.603	34.464	42.907	13.699	<b>1'45.673</b>
3)	14.400	34.657	43.774	13.809	<b>1'46.640</b>	3)	14.620	34.764	43.157	13.893	<b>1'46.434</b>
4)	14.513	34.761	43.596	13.861	<b>1'46.731</b>	4)	14.789	34.664	43.086	13.953	<b>1'46.492</b>
5)	14.442	34.862	43.791	13.979	<b>1'47.074</b>	5)	14.704	34.672	43.468	13.861	<b>1'46.705</b>
6)	14.486	34.517	43.954	13.833	<b>1'46.790</b>	6)	14.704	34.881	43.499	13.765	<b>1'46.849</b>
7)	14.374	34.259	43.818	13.797	<b>1'46.248</b>	7)	14.571	34.570	43.515	13.898	<b>1'46.554</b>
8)	14.559	34.762	43.313	13.693	<b>1'46.327</b>	8)	14.791	34.919	43.410	14.009	<b>1'47.129</b>
9)	14.815	34.506	43.681	13.878	<b>1'46.880</b>	9)	14.919	35.219	44.090	13.969	<b>1'48.197</b>
10)	14.406	34.822	43.922	14.089	<b>1'47.239</b>	10)	14.949	35.271	43.162	13.719	<b>1'47.101</b>
						<b>14 DI LALLA Emilio</b>					
GHIRLANDINA		HONDA		ROADSTER		DUCALE		HONDA		HORNET	
1)	19.836	35.503			<b>1'52.150</b>	1)	21.445	36.721	44.131	14.206	<b>1'56.503</b>
2)	15.302	35.476			<b>1'47.633</b>	2)	15.295	35.281	43.191	14.183	<b>1'47.950</b>
3)	15.397	35.204			<b>1'47.568</b>	3)	15.160	35.432	43.182	14.287	<b>1'48.061</b>
4)	15.100	35.395	43.627	14.936	<b>1'49.058</b>	4)	15.387	36.420	43.038	14.676	<b>1'49.521</b>
5)	15.842	37.148			<b>1'51.075</b>	5)	15.301	35.686	43.213	14.353	<b>1'48.553</b>
6)	15.643	36.229			<b>1'49.630</b>	6)	15.361	35.755	43.809	14.513	<b>1'49.438</b>
						7)	15.161	35.801	43.543	14.311	<b>1'48.816</b>
						8)	15.278	35.887	43.212	14.413	<b>1'48.790</b>
						9)	15.204	35.831	43.223	14.470	<b>1'48.728</b>
						10)	15.408	35.704	43.901	15.717	<b>1'50.730</b>
						<b>7 VISANI Devis</b>					
MONTE CORALL		DUCATI		STWNS							
1)	21.223	36.471	45.687	14.650	<b>1'58.031</b>						
2)	15.380	36.480	45.195	14.606	<b>1'51.661</b>						
3)	15.566	36.758	44.919	14.684	<b>1'51.927</b>						
4)	15.481	36.315	44.790	14.545	<b>1'51.131</b>						
5)	15.280	36.809	45.436	14.430	<b>1'51.955</b>						
6)	15.403	36.478	45.069	14.296	<b>1'51.246</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>19 BENTIVOGLIO Giuseppe</b>						<b>31 MARZO Antonio</b>					
GENTLEMEN'S DUCATI STWNS						UN ITALIAN RIDE MV AGUSTA ROADSTER					
1)	22.009	36.738	45.239	14.278	<b>1'58.264</b>	1)	22.534	37.799	45.042	14.448	<b>1'59.823</b>
2)	15.269	35.488	44.240	14.034	<b>1'49.031</b>	2)	15.604	36.450	45.541	14.508	<b>1'52.103</b>
3)	15.109	36.010	44.451	16.670	<b>1'52.240</b>	3)	15.801	36.416	45.304	14.903	<b>1'52.424</b>
4)	16.858	36.250	44.800	14.733	<b>1'52.641</b>	4)	15.997	36.181	44.946	14.664	<b>1'51.788</b>
5)	15.518	36.316	44.735	15.010	<b>1'51.579</b>	5)	15.456	36.350	45.102	14.649	<b>1'51.557</b>
6)	15.593	36.359	44.843	14.641	<b>1'51.436</b>	6)	15.644	36.443	44.697	14.560	<b>1'51.344</b>
7)	15.361	35.952	44.533	14.593	<b>1'50.439</b>	7)	15.637	36.894	45.357	15.104	<b>1'52.992</b>
8)	15.268	36.043	44.667	14.461	<b>1'50.439</b>	8)	16.077	36.678	44.687	14.548	<b>1'51.990</b>
9)	15.437	35.710	44.531	14.282	<b>1'49.960</b>	9)	15.709	36.609	44.605	14.508	<b>1'51.431</b>
10)	15.174	35.812	44.647	14.239	<b>1'49.872</b>	10)	15.582	36.253	44.418	14.497	<b>1'50.750</b>
<b>20 CASTELLANI Francesco Mar</b>						<b>34 CARCANO Davide</b>					
FOLIGNO DUCATI STWNS4V						MONZA O. CLE HONDA UN ROADSTER					
1)	22.286	37.386			<b>1'59.440</b>	1)	21.681	37.627	45.095	14.775	<b>1'59.178</b>
2)	15.728	36.225			<b>1'51.596</b>	2)	15.492	36.935	45.527	14.654	<b>1'52.608</b>
3)	15.119	36.535			<b>1'51.492</b>	3)	15.446	36.648	45.202	14.940	<b>1'52.236</b>
4)	15.075	36.320	45.565	14.123	<b>1'51.083</b>	4)	15.928	36.891	44.795	14.912	<b>1'52.526</b>
5)	15.007	35.799			<b>1'50.526</b>	5)	15.332	36.680	44.730	14.953	<b>1'51.695</b>
6)	15.351	36.614	45.182	14.326	<b>1'51.473</b>	6)	15.477	36.804	44.587	14.720	<b>1'51.588</b>
7)	15.147	36.488			<b>1'51.367</b>	7)	15.369	36.933	44.943	14.766	<b>1'52.011</b>
8)	15.091	36.899	45.565	14.154	<b>1'51.709</b>	8)	15.529	36.838	44.611	14.716	<b>1'51.694</b>
9)	15.099	35.753			<b>1'50.624</b>	9)	15.591	36.780	44.672	14.801	<b>1'51.844</b>
10)	15.376	36.082	45.374	14.204	<b>1'51.036</b>	10)	15.660	36.477	2'06.196	19.252	<b>3'17.585</b>
<b>24 NOSTINI Alessandro</b>						<b>36 VASCON Antonio Francesco</b>					
SAN GIORGIO DUCATI STWNS						DUINO SUZUKI UN ROADSTER					
1)	23.116	38.545	46.352	14.494	<b>2'02.507</b>	1)	24.172	39.185	47.893	15.280	<b>2'06.530</b>
2)	15.323	36.760	45.645	14.379	<b>1'52.107</b>	2)	17.149	39.238	47.238	15.388	<b>1'59.013</b>
3)	15.119	36.537	45.949	14.365	<b>1'51.970</b>	3)	17.532	39.508	47.091	18.215	<b>2'02.346</b>
4)	15.113	36.204	45.431	14.464	<b>1'51.212</b>	4)	17.590	39.418	47.453	17.317	<b>2'01.778</b>
5)	15.283	36.303	45.433	14.510	<b>1'51.529</b>	5)	17.816	38.867	47.315	17.318	<b>2'01.316</b>
6)	15.126	36.258	45.731	14.216	<b>1'51.331</b>	6)	17.684	39.644	48.734	17.407	<b>2'03.469</b>
7)	14.912	36.145	45.680	14.615	<b>1'51.352</b>	7)	17.857	39.180	46.805	16.137	<b>1'59.979</b>
8)	15.184	36.131	44.443	14.194	<b>1'49.952</b>	8)	17.401	39.097	46.555	15.419	<b>1'58.472</b>
9)	15.304	36.147	45.064	14.411	<b>1'50.926</b>	9)	17.169	39.512	47.093	15.443	<b>1'59.217</b>
10)	15.366	36.493	45.529	14.726	<b>1'52.114</b>	<b>42 GASPARINI Luca</b>					
<b>25 LIBERATI Emanuele</b>						SCORZE' DUPRILIA STWNS					
ECR HONDA HORNET											
1)	21.356	37.195	44.906	14.165	<b>1'57.622</b>	1)	20.838	36.150	44.601	13.874	<b>1'55.463</b>
2)	15.215	35.420	43.399	14.106	<b>1'48.140</b>	2)	14.427	35.334	44.013	13.889	<b>1'47.663</b>
3)	15.222	35.621	44.030	14.373	<b>1'49.246</b>	3)	14.461	35.163	43.596	15.927	<b>1'49.147</b>
4)	15.246	35.859	43.129	15.011	<b>1'49.245</b>	4)	15.556	36.829	43.533	15.629	<b>1'51.547</b>
5)	15.644	35.658			<b>1'49.052</b>	5)	14.700	34.867	43.302	14.361	<b>1'47.230</b>
6)	15.575	35.841	43.600	14.325	<b>1'49.341</b>	6)	14.598	35.675	43.972	14.892	<b>1'49.137</b>
7)	15.399	35.976	43.770	14.353	<b>1'49.498</b>	7)	14.690	35.454	43.135	14.214	<b>1'47.493</b>
8)	15.472	35.870	43.503	14.243	<b>1'49.088</b>	8)	14.622	35.196	43.016	14.314	<b>1'47.148</b>
9)	15.606	36.553	43.895	14.256	<b>1'50.310</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	14.634	35.292	43.369	14.316	<b>1'47.611</b>
10)	14.783	35.507	43.675	14.577	<b>1'48.542</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	14.634	35.279	43.860	13.784	<b>1'47.557</b>

### 55 RIZZI Fulvio

BASSA BERGAM DUCATI

STWNS

1)	20.883	36.248	44.709	14.123	<b>1'55.963</b>
2)	15.078	35.614	44.252	14.178	<b>1'49.122</b>
3)	15.251	35.844	44.212	14.401	<b>1'49.708</b>
4)	15.340	36.352	44.142	14.607	<b>1'50.441</b>
5)	15.263	35.633	43.866	14.322	<b>1'49.084</b>
6)	15.114	35.619	44.191	14.365	<b>1'49.289</b>
7)	15.089	35.849	43.971	14.233	<b>1'49.142</b>
8)	15.033	36.088	43.818	14.245	<b>1'49.184</b>
9)	15.005	35.583	43.422	14.195	<b>1'48.205</b>
10)	15.156	35.660	43.766	14.277	<b>1'48.859</b>

### 125 CAFOLLA Luca

CITTA' DI LA

UCATI

STWNS

1)	23.464	38.515	47.646	15.090	<b>2'04.715</b>
2)	15.926	37.264	46.471	14.911	<b>1'54.572</b>
3)	15.661	37.283	46.661	15.671	<b>1'55.276</b>
4)	15.765	37.111	46.865	15.317	<b>1'55.058</b>
5)	15.980	37.253	47.037	15.227	<b>1'55.497</b>
6)	15.997	36.858	46.003	15.104	<b>1'53.962</b>
7)	16.368	37.051	46.492	15.261	<b>1'55.172</b>
8)	16.413	37.666	46.936	15.581	<b>1'56.596</b>
9)	16.465	37.286	46.195	15.175	<b>1'55.121</b>

### 69 ZATTARA Stefano

POMPONE

APRILIA

OV

ROADSTER

1)	20.463	35.651	43.448	13.908	<b>1'53.470</b>
2)	14.755	34.989	42.971	13.823	<b>1'46.538</b>
3)	14.868	34.490	43.571	13.820	<b>1'46.749</b>
4)	14.837	34.556	42.536	14.127	<b>1'46.056</b>
5)	14.731	34.718	42.737	13.883	<b>1'46.069</b>
6)	14.760	34.653	43.047	13.857	<b>1'46.317</b>
7)	14.743	34.598	43.039	13.878	<b>1'46.258</b>
8)	14.763	34.976	43.416	13.831	<b>1'46.986</b>
9)	14.918	35.325	44.045	13.900	<b>1'48.188</b>
10)	14.919	34.788			<b>1'46.640</b>

### 155 TINTI Fabrizio

BIASSONO

UCATI

STWNS4V

1)	22.193	38.442	46.433	14.442	<b>2'01.510</b>
2)	15.136	36.761	45.529	14.256	<b>1'51.682</b>
3)	15.066	36.286	45.680	14.165	<b>1'51.197</b>
4)	15.348	36.352	44.964	14.234	<b>1'50.898</b>
5)	14.973	36.271	44.909	14.034	<b>1'50.187</b>
6)	14.879	36.799	44.897	14.063	<b>1'50.638</b>
7)	15.397	36.587	44.835	14.064	<b>1'50.883</b>
8)	15.040	36.614	44.546	14.196	<b>1'50.396</b>
9)	14.945	36.146	44.501	13.908	<b>1'49.500</b>
10)	15.311	36.081	43.829	13.956	<b>1'49.177</b>

### 71 BARTOLINI Valter

RAVENNA

GPM

STWNS

1)	18.812	34.171	41.937	13.340	<b>1'48.260</b>
2)	14.184	33.504	41.474	13.397	<b>1'42.559</b>
3)	14.124	33.501			<b>1'42.150</b>
4)	14.129	33.252	40.886	13.319	<b>1'41.586</b>
5)	14.227	34.197	41.750	13.492	<b>1'43.666</b>
6)	14.311	33.905	41.754	13.533	<b>1'43.503</b>
7)	14.307	33.839	42.080	13.490	<b>1'43.716</b>
8)	14.418	34.214	41.994	13.538	<b>1'44.164</b>
9)	14.421	34.489	42.258	13.567	<b>1'44.735</b>
10)	14.470	34.158	42.179	13.576	<b>1'44.383</b>

### 78 PAPA Gelsomino

ISCHIA LUPI

HONDA

UN

ROADSTER

1)	21.495	36.583	44.105	14.181	<b>1'56.364</b>
2)	15.446	35.925	43.652	14.180	<b>1'49.203</b>

### 88 RUFOLONI Valerio

GENTLEMEN'S

DVM

STWNS

1)	20.518	36.232	44.405	13.890	<b>1'55.045</b>
----	--------	--------	--------	--------	-----------------

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

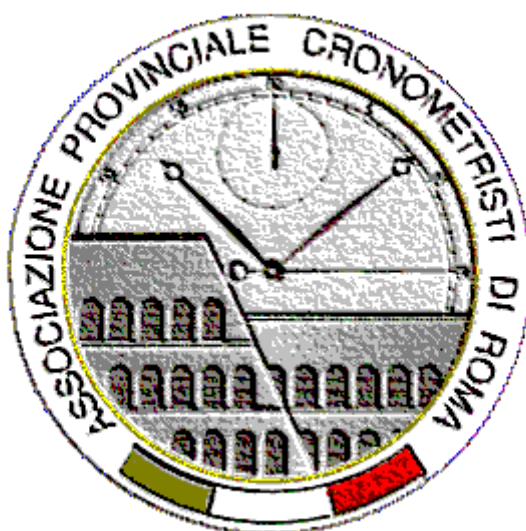
**PASSIONE DI MOTO**

# **6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO**

## **MASTER CUP 600 OPEN/ TROFEO DEL CENTAURO**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 11 – 12 OTTOBRE 2014*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**

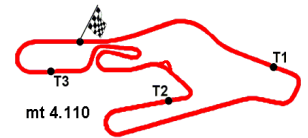


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
M.C. 600 OPEN/TR. DEL CENTAURO



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	<b>BONECCHI BORGAZ</b>		INVERUNESE	YAMAHA		<b>1'42.506</b>		4/11	144.342	
2	154	<b>LORENZETTI T.</b>		FASTBIKERS TEAM	YAMAHA		<b>1'42.686</b>	0.180	6/9	144.089	
3	64	<b>MESCHINI F.</b>		SPOLETO	HONDA		<b>1'42.811</b>	0.305	4/10	143.914	
4	49	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'43.055</b>	0.549	6/10	143.573	
5	7	<b>DI SIMONE M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'43.581</b>	1.075	7/10	142.844	
6	56	<b>LEOTTA L.</b>		NICO RACING	HONDA		<b>1'43.708</b>	1.202	10/10	142.669	
7	89	<b>TOTI D.</b>		MOTOXRACING	YAMAHA		<b>1'44.254</b>	1.748	7/9	141.922	
8	13	<b>FALASCHI U.</b>		STOP AND GO	SUZUKI		<b>1'44.646</b>	2.140	4/10	141.390	
9	75	<b>CANNIZZARO G.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'45.225</b>	2.719	9/11	140.612	
10	5	<b>MAGLIOCCHETTI A</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	CENTAURO	<b>1'45.484</b>	2.978	8/11	140.267	
11	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	CENTAURO	<b>1'46.008</b>	3.502	4/10	139.574	
12	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'47.058</b>	4.552	5/8	138.205	
13	12	<b>FANFARILLO M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	CENTAURO	<b>1'47.266</b>	4.760	7/7	137.937	
14	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	CENTAURO	<b>1'47.748</b>	5.242	9/10	137.320	
15	92	<b>ROBERTI G.M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	CENTAURO	<b>1'47.759</b>	5.253	5/11	137.306	
16	177	<b>CHIAVARI G.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	CENTAURO	<b>1'49.013</b>	6.507	10/11	135.726	
17	128	<b>FABBRI D.</b>		SPOLETO	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'49.053</b>	6.547	9/9	135.677	
18	100	<b>PERRONE R.</b>		DMX MOTORSPORT	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'52.370</b>	9.864	9/9	131.672	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:52

ORA FINE ( ) 11:15

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

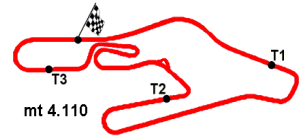
REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 600 OPEN/TR. DEL CENTAURO**



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

**5 MAGLIOCCHETTI Alex**

GENTLEMEN'S HONDA CENTAURO

1)					<b>56.986 B</b>
2)	21.108	37.849	45.052	14.135	<b>1'58.144</b>
3)	14.788	34.472	43.735	13.812	<b>1'46.807</b>
4)	14.514	34.012	43.280	13.709	<b>1'45.515</b>
5)	14.741	34.362	43.004	13.646	<b>1'45.753</b>
6)	14.359	34.492	44.684	13.774	<b>1'47.309</b>
7)	14.402	34.278	43.553	13.679	<b>1'45.912</b>
8)	14.729	34.233	42.869	13.802	<b>1'45.633</b>
9)	14.589	34.192	42.818	13.885	<b>1'45.484</b>
10)	14.658	34.495	42.955	13.750	<b>1'45.858</b>
11)	14.697	34.490	42.847	13.846	<b>1'45.880</b>
12)	14.713	34.359	42.862	14.120	<b>1'46.054</b>

**7 DI SIMONE Marco**

GENTLEMEN'S YAMAHA CENTAURO

1)					<b>13.977 B</b>
2)	18.182	36.649	44.396	13.855	<b>1'53.082</b>
3)	14.717	34.261	42.933	13.829	<b>1'45.740</b>
4)	14.511	33.903	42.217	13.711	<b>1'44.342</b>
5)	14.401	33.732	42.235	13.815	<b>1'44.183</b>
6)	14.397	33.897	1'18.254	15.105	<b>2'21.653</b>
7)	14.284	33.755	42.095	13.690	<b>1'43.824</b>
8)	14.211	33.544	42.182	13.644	<b>1'43.581</b>
9)	14.261	33.644	51.327	2'27.629	<b>4'06.861 B</b>
10)	19.224	37.841	48.858	13.981	<b>1'59.904</b>
11)	14.260	33.665	42.693	13.737	<b>1'44.355</b>

**11 BONECCHI BORGAZZI Alessa**

INVERUNESE YAMAHA

1)					<b>1'19.203 B</b>
2)	18.436	36.349	49.141	13.669	<b>1'57.595</b>
3)	14.463	33.754	42.014	13.422	<b>1'43.653</b>
4)	14.253	33.770	41.697	13.458	<b>1'43.178</b>
5)	14.230	33.460	41.412	13.404	<b>1'42.506</b>
6)	14.111	33.683	41.538	13.431	<b>1'42.763</b>
7)	14.258	37.702	1'01.132	13.575	<b>2'06.667</b>
8)	14.366	33.685	41.956	13.530	<b>1'43.537</b>
9)	14.367	33.523	41.607	13.532	<b>1'43.029</b>
10)	14.762	34.091	1'04.257	13.989	<b>2'07.099</b>
11)	14.516	35.709	46.018	14.026	<b>1'50.269</b>
12)	14.470	33.754	41.640	13.591	<b>1'43.455</b>

**12 FANFARILLO Matteo**

GENTLEMEN'S DUCATI CENTAURO

1)					<b>32.870 B</b>
2)	22.042	43.123			<b>2'09.369</b>
3)	15.240	36.278	45.248	14.365	<b>1'51.131</b>
4)	14.794	36.678	44.542	14.031	<b>1'50.045</b>
5)	14.811	35.238	44.499	14.131	<b>1'48.679</b>
6)	14.649	36.822	48.666	14.046	<b>1'54.183</b>
7)	14.601	35.069			<b>1'47.648</b>
8)	14.621	35.191			<b>1'47.266</b>

**13 FALASCHI Umberto**

STOP AND GO SUZUKI

1)					<b>29.837 B</b>
2)	31.577	41.250	46.230	13.892	<b>2'12.949</b>
3)	14.768	35.180	1'05.208	14.882	<b>2'10.038</b>
4)	14.478	34.473	42.611	13.687	<b>1'45.249</b>
5)	14.323	34.202	42.554	13.567	<b>1'44.646</b>
6)	14.472	37.202	42.806	13.647	<b>1'48.127</b>
7)	14.367	34.466	43.129	13.739	<b>1'45.701</b>
8)	14.407	34.200	42.538	13.609	<b>1'44.754</b>
9)	14.388	34.320	44.699	1'44.276	<b>3'17.683 B</b>
10)	24.549	46.362	51.573	13.741	<b>2'16.225</b>
11)	14.381	34.587	42.965	13.821	<b>1'45.754</b>

**21 D'AMICO Marco**

GENTLEMEN'S DUCATI CENTAURO

1)					<b>25.745 B</b>
2)	22.025	44.448	52.052	15.172	<b>2'13.697</b>
3)	15.488	37.404	46.536	14.381	<b>1'53.809</b>
4)	14.955	35.898	44.837	14.088	<b>1'49.778</b>
5)	14.737	35.426	44.635	14.034	<b>1'48.832</b>
6)	14.651	35.349	44.036	14.014	<b>1'48.050</b>
7)	15.042	36.979	57.063	2'22.807	<b>4'11.891 B</b>
8)	24.114	39.359	50.247	14.149	<b>2'07.869</b>
9)	14.971	35.764	43.984	14.012	<b>1'48.731</b>
10)	14.713	35.087	43.889	14.059	<b>1'47.748</b>
11)	14.811	35.181	43.800	14.026	<b>1'47.818</b>

**28 MANZO Michele**

GENTLEMEN'S YAMAHA CENTAURO

1)					<b>46.798 B</b>
----	--	--	--	--	-----------------



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	19.120	39.579	47.007	14.097	<b>1'59.803</b>
3)	14.838	35.134	43.959	13.836	<b>1'47.767</b>
4)	14.663	35.505	44.570	13.944	<b>1'48.682</b>
5)	14.907	35.366	44.227	14.017	<b>1'48.517</b>
6)	14.855	34.842	43.456	13.905	<b>1'47.058</b>
7)	14.802	34.731	44.131	14.037	<b>1'47.701</b>
8)	15.044	35.051	44.483	1'17.742	<b>2'52.320 B</b>
9)	19.059	35.444	43.577	13.992	<b>1'52.072</b>

#### 49 FERRI Daniele

	GENTLEMEN'S	YAMAHA		CENTAURO	
1)					<b>51.970 B</b>
2)	21.064	36.101	44.084	13.981	<b>1'55.230</b>
3)	14.244	34.014	42.432	13.401	<b>1'44.091</b>
4)	14.433	33.731	41.775	13.341	<b>1'43.280</b>
5)	14.196	33.758	42.475	13.419	<b>1'43.848</b>
6)	14.353	33.724	41.781	13.424	<b>1'43.282</b>
7)	14.397	33.638	41.596	13.424	<b>1'43.055</b>
8)	14.311	33.640	42.271	13.416	<b>1'43.638</b>
9)	14.263	33.691	41.889	13.385	<b>1'43.228</b>
10)	14.382	33.785	41.598	13.387	<b>1'43.152</b>
11)	14.536	40.483	50.515	1'35.893	<b>3'21.427 B</b>

#### 56 LEOTTA Luciano

	NICO RACING	HONDA			
1)					<b>1'01.482 B</b>
2)	23.613	38.913	44.416	13.984	<b>2'00.926</b>
3)	14.913	35.203	43.186	13.560	<b>1'46.862</b>
4)	14.689	34.437	45.542	1'15.674	<b>2'50.342 B</b>
5)	20.370	34.862	42.217	13.572	<b>1'51.021</b>
6)	15.045	34.568	42.152	13.608	<b>1'45.373</b>
7)	14.573	34.127	42.244	13.655	<b>1'44.599</b>
8)	14.611	34.338	43.744	1'29.387	<b>3'02.080 B</b>
9)	21.236	35.317	43.251	13.522	<b>1'53.326</b>
10)	14.555	34.162	42.083	13.718	<b>1'44.518</b>
11)	14.461	33.874	41.752	13.621	<b>1'43.708</b>

#### 64 MESCHINI Fabrizio

	SPOLETO	HONDA			
1)					<b>1'05.388 B</b>
2)	25.202	41.486	49.967	13.534	<b>2'10.189</b>
3)	14.529	34.162	41.777	13.400	<b>1'43.868</b>
4)	14.295	33.894	41.645	13.415	<b>1'43.249</b>
5)	14.297	33.766	41.346	13.402	<b>1'42.811</b>
6)	14.313	33.776	41.438	13.404	<b>1'42.931</b>
7)	14.877	37.754	1'01.195	13.529	<b>2'07.355</b>
8)	14.385	33.917	41.889	13.484	<b>1'43.675</b>
9)	14.223	33.599	41.476	13.524	<b>1'42.822</b>
10)	14.474	33.933	1'14.671	1'56.847	<b>3'59.925 B</b>
11)	22.545	37.406	48.043	13.894	<b>2'01.888</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>75 CANNIZZARO Giuseppe</b>					
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		CENTAURO	
1)					<b>19.630 B</b>
2)	17.392	36.123	44.296	14.724	<b>1'52.535</b>
3)	15.128	34.892	43.586	13.995	<b>1'47.601</b>
4)	14.767	34.872	43.239	14.002	<b>1'46.880</b>
5)	14.806	34.714	42.728	13.885	<b>1'46.133</b>
6)	14.768	34.601	42.598	13.924	<b>1'45.891</b>
7)	14.719	34.574	42.434	13.914	<b>1'45.641</b>
8)	14.756	34.323	42.843	13.806	<b>1'45.728</b>
9)	14.679	34.358	42.415	13.863	<b>1'45.315</b>
10)	14.682	34.379	42.312	13.852	<b>1'45.225</b>
11)	14.643	34.503	42.801	13.761	<b>1'45.708</b>
12)	15.027	34.434	42.398	13.794	<b>1'45.653</b>

#### 89 TOTI Daigoro

	MOTOXRACING	YAMAHA			
1)					<b>43.757 B</b>
2)	21.224	39.956	48.504	14.647	<b>2'04.331</b>
3)	14.432	35.298	44.349	13.749	<b>1'47.828</b>
4)	14.327	34.250	43.976	13.768	<b>1'46.321</b>
5)	14.425	34.601	42.971	13.684	<b>1'45.681</b>
6)	14.361	34.293	43.209	13.697	<b>1'45.560</b>
7)	14.377	34.044	42.577	13.611	<b>1'44.609</b>
8)	14.354	33.841	42.217	13.842	<b>1'44.254</b>
9)	14.363	34.154	42.737	13.745	<b>1'44.999</b>
10)	14.354	34.526	44.245	14.308	<b>1'47.433</b>

#### 92 ROBERTI Gian Maria

	GENTLEMEN'S	HONDA		CENTAURO	
1)					<b>37.617 B</b>
2)	22.907	42.560	49.492	14.761	<b>2'09.720</b>
3)	15.126	36.258	44.714	14.236	<b>1'50.334</b>
4)	15.071	36.146	44.133	14.074	<b>1'49.424</b>
5)	15.301	35.515	43.371	13.954	<b>1'48.141</b>
6)	14.989	35.243	43.511	14.016	<b>1'47.759</b>
7)	15.112	35.590	43.363	13.961	<b>1'48.026</b>
8)	15.103	35.342	43.595	14.143	<b>1'48.183</b>
9)	15.192	35.386	43.786	14.075	<b>1'48.439</b>
10)	15.227	39.585	47.203	14.327	<b>1'56.342</b>
11)	15.202	35.345	44.520	13.974	<b>1'49.041</b>
12)	15.117	35.397	43.439	13.988	<b>1'47.941</b>

#### 100 PERRONE Raffaele

	DMX MOTORPO	YAMAHA		CENTAURO	
1)					<b>10.512 B</b>
2)	22.190	39.446	48.379	15.024	<b>2'05.039</b>
3)	15.530	37.745	47.095	14.753	<b>1'55.123</b>
4)	15.455	37.457	46.943	14.695	<b>1'54.550</b>
5)	15.616	38.091	47.702	14.660	<b>1'56.069</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	15.384	37.200	46.701	14.587	<b>1'53.872</b>
7)	15.304	36.939	46.634	14.673	<b>1'53.550</b>
8)	15.758	44.133	53.629	2'52.811	<b>4'46.331 B</b>
9)	22.668	42.830	47.875	14.565	<b>2'07.938</b>
10)	15.182	36.679	45.999	14.510	<b>1'52.370</b>

### 123 BRANDI Luca

GENTLEMEN'S HONDA CENTAURO

1)					<b>41.017 B</b>
2)	22.993	40.564	46.796	14.172	<b>2'04.525</b>
3)	14.797	34.877	43.902	14.346	<b>1'47.922</b>
4)	14.982	39.212	51.458	13.941	<b>1'59.593</b>
5)	14.668	34.332	43.160	13.848	<b>1'46.008</b>
6)	14.677	34.694	43.434	13.907	<b>1'46.712</b>
7)	14.748	34.521	43.265	13.738	<b>1'46.272</b>
8)	14.671	34.947	48.552	14.413	<b>1'52.583</b>
9)	14.776	34.772	43.185	13.893	<b>1'46.626</b>
10)	14.730	34.714	43.052	13.854	<b>1'46.350</b>
11)	14.825	34.890	43.019	13.931	<b>1'46.665</b>

### 128 FABBRI Davide

SPOLETO YAMAHA CENTAURO

1)					<b>22.964 B</b>
2)	19.738	38.274	46.806	14.722	<b>1'59.540</b>
3)	15.516	37.065	45.756	14.048	<b>1'52.385</b>
4)	15.228	35.910	45.324	14.384	<b>1'50.846</b>
5)	15.313	38.553	46.659	14.064	<b>1'54.589</b>
6)	15.195	35.791	47.216	2'47.287	<b>4'25.489 B</b>
7)	22.021	36.232	44.725	14.132	<b>1'57.110</b>
8)	15.036	38.776	45.677	14.272	<b>1'53.761</b>
9)	15.086	35.668	44.574	14.044	<b>1'49.372</b>
10)	15.214	35.547	44.317	13.975	<b>1'49.053</b>

### 154 LORENZETTI Tommaso

FASTBIKERS T YAMAHA

1)					<b>34.597 B</b>
2)		43.457	13.796		<b>1'57.229</b>
3)		41.595	13.479		<b>1'43.582</b>
4)					<b>1'52.323</b>
5)		43.342	13.547		<b>1'51.719</b>
6)		41.419	13.376		<b>1'42.771</b>
7)		41.455	13.415		<b>1'42.686</b>
8)		41.450	13.485		<b>1'43.007</b>
9)			13.562		<b>1'42.894</b>
10)		47.810	1'55.347		<b>3'37.458 B</b>

### 177 CHIAVARI Gianluca

GENTLEMEN'S HONDA CENTAURO

1)					<b>8.169 B</b>
2)	19.835	38.513	47.325	14.409	<b>2'00.082</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	15.668	37.040	45.655	14.287	<b>1'52.650</b>
4)	15.128	35.526	44.681	13.974	<b>1'49.309</b>
5)	14.894	36.026	44.933	14.122	<b>1'49.975</b>
6)	15.043	35.814	45.047	14.326	<b>1'50.230</b>
7)	15.066	36.552	47.743	1'12.047	<b>2'51.408 B</b>
8)	20.033	36.575	45.193	14.186	<b>1'55.987</b>
9)	14.910	36.007	44.837	14.241	<b>1'49.995</b>
10)	14.999	35.857	44.889	14.227	<b>1'49.972</b>
11)	14.871	35.253	44.802	14.087	<b>1'49.013</b>
12)	15.213	36.082	45.232	14.215	<b>1'50.742</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 600 OPEN/TR. DEL CENTAURO**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	154	<b>LORENZETTI T.</b>		FASTBIKERS TEAM	YAMAHA	WC	<b>1'42.413</b>		9/11	144.473	
2	49	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'42.426</b>	0.013	5/11	144.455	
3	11	<b>BONECCHI BORGAZ</b>		INVERUNESE	YAMAHA		<b>1'42.963</b>	0.550	11/11	143.702	
4	7	<b>DI SIMONE M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'43.531</b>	1.118	9/11	142.913	
5	64	<b>MESCHINI F.</b>		SPOLETO	HONDA		<b>1'43.536</b>	1.123	4/11	142.906	
6	89	<b>TOTI D.</b>		MOTOXRACING	YAMAHA	WC	<b>1'43.570</b>	1.157	7/12	142.859	
7	75	<b>CANNIZZARO G.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'43.829</b>	1.416	3/9	142.503	
8	56	<b>LEOTTA L.</b>		NICO RACING	HONDA	WC	<b>1'43.986</b>	1.573	6/10	142.288	
9	5	<b>MAGLIOCCHETTI A</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	CENTAURO	<b>1'44.076</b>	1.663	5/11	142.165	
10	13	<b>FALASCHI U.</b>		STOP AND GO	SUZUKI		<b>1'44.327</b>	1.914	9/10	141.823	
11	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	CENTAURO	<b>1'45.469</b>	3.056	3/9	140.287	
12	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'46.615</b>	4.202	4/7	138.779	
13	128	<b>FABBRI D.</b>		SPOLETO	YAMAHA	WC	<b>1'47.489</b>	5.076	10/10	137.651	
14	92	<b>ROBERTI G.M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	CENTAURO	<b>1'47.633</b>	5.220	6/12	137.467	
15	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	CENTAURO	<b>1'47.643</b>	5.230	10/10	137.454	
16	12	<b>FANFARILLO M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	CENTAURO	<b>1'47.954</b>	5.541	8/8	137.058	
17	177	<b>CHIAVARI G.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	CENTAURO	<b>1'48.734</b>	6.321	5/8	136.075	
18	100	<b>PERRONE R.</b>		DMX MOTORSPORT	YAMAHA	WC	<b>1'53.825</b>	11.412	8/9	129.989	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:55

ORA FINE ( ) 15:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 600 OPEN/TR. DEL CENTAURO**



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

**5 MAGLIOCCHETTI Alex**

GENTLEMEN'S HONDA CENTAURO

1)					<b>38.399 B</b>
2)	19.457	36.092	43.941	14.089	<b>1'53.579</b>
3)	14.406	34.345	42.719	13.665	<b>1'45.135</b>
4)	14.262	34.198	42.497	13.591	<b>1'44.548</b>
5)	14.358	34.145	42.291	13.597	<b>1'44.391</b>
6)	14.318	33.819	42.377	13.562	<b>1'44.076</b>
7)	14.450	34.068	42.526	13.694	<b>1'44.738</b>
8)	14.332	34.121	49.027	1'32.985	<b>3'10.465 B</b>
9)	19.887	34.560	44.256	13.694	<b>1'52.397</b>
10)	14.471	34.576	43.410	13.698	<b>1'46.155</b>
11)	14.585	34.341	42.789	13.697	<b>1'45.412</b>
12)	14.507	34.396	42.646	13.832	<b>1'45.381</b>

**7 DI SIMONE Marco**

GENTLEMEN'S YAMAHA CENTAURO

1)					<b>27.665 B</b>
2)	28.574	36.637	43.332	13.980	<b>2'02.523</b>
3)	14.265	34.062	42.421	13.774	<b>1'44.522</b>
4)	14.419	33.865	42.390	13.679	<b>1'44.353</b>
5)	14.244	34.002	42.297	13.629	<b>1'44.172</b>
6)	14.157	33.990	41.980	13.764	<b>1'43.891</b>
7)	14.189	33.895	42.303	13.688	<b>1'44.075</b>
8)	17.695	43.281	43.056	13.860	<b>1'57.892</b>
9)	14.205	33.729	46.791	13.783	<b>1'48.508</b>
10)	14.301	33.859	41.792	13.579	<b>1'43.531</b>
11)	14.378	42.864	48.721	13.881	<b>1'59.844</b>
12)	14.241	33.659	42.093	13.854	<b>1'43.847</b>

**11 BONECCHI BORGAZZI Alessa**

INVERUNESE YAMAHA

1)					<b>29.185 B</b>
2)	27.854	35.383	42.241	13.438	<b>1'58.916</b>
3)	14.449	33.772	42.091	13.442	<b>1'43.754</b>
4)	14.208	33.951	42.459	13.590	<b>1'44.208</b>
5)	14.340	48.085	57.046	13.504	<b>2'12.975</b>
6)	14.210	1'02.966	50.872	13.526	<b>2'21.574</b>
7)	14.226	33.886	42.273	13.502	<b>1'43.887</b>
8)	14.330	34.685	42.247	13.491	<b>1'44.753</b>
9)	14.124	33.815	41.532	13.813	<b>1'43.284</b>
10)	14.215	34.018	41.675	13.504	<b>1'43.412</b>
11)	14.132	34.605	43.324	13.539	<b>1'45.600</b>
12)	14.120	33.846	41.544	13.453	<b>1'42.963</b>

**12 FANFARILLO Matteo**

GENTLEMEN'S DUCATI CENTAURO

1)					<b>1'34.007 B</b>
2)	22.435	42.709			<b>2'07.659</b>
3)	14.889	35.944	44.387	14.094	<b>1'49.314</b>
4)	14.800	36.025			<b>1'48.877</b>
5)	14.848	35.426			<b>1'48.120</b>
6)	14.865	35.314	44.168	14.040	<b>1'48.387</b>
7)	14.830	40.680	47.670	3'54.201	<b>5'37.381 B</b>
8)	22.473	39.036	47.263	14.313	<b>2'03.085</b>
9)	14.889	35.391			<b>1'47.954</b>

**13 FALASCHI Umberto**

STOP AND GO SUZUKI

1)					<b>55.760 B</b>
2)	32.492	42.185	48.162	14.853	<b>2'17.692</b>
3)	14.446	34.874	43.200	13.721	<b>1'46.241</b>
4)	14.376	34.810	42.494	13.726	<b>1'45.406</b>
5)	14.423	34.626	42.566	13.707	<b>1'45.322</b>
6)	14.553	34.684	42.755	13.677	<b>1'45.669</b>
7)	15.763	40.674	48.944	2'01.491	<b>3'46.872 B</b>
8)	26.852	42.536	45.631	13.722	<b>2'08.741</b>
9)	14.521	34.684	43.314	13.770	<b>1'46.289</b>
10)	14.271	34.309	42.149	13.598	<b>1'44.327</b>
11)	14.537	34.589	42.805	13.664	<b>1'45.595</b>

**21 D'AMICO Marco**

GENTLEMEN'S DUCATI CENTAURO

1)					<b>6.033 B</b>
2)	21.089	38.907	46.389	14.470	<b>2'00.855</b>
3)	14.740	35.577	44.416	14.192	<b>1'48.925</b>
4)	14.605	47.694	52.966	14.086	<b>2'09.351</b>
5)	14.710	35.685	43.957	14.085	<b>1'48.437</b>
6)	14.718	35.250	43.918	14.207	<b>1'48.093</b>
7)	14.728	35.308	43.901	14.096	<b>1'48.033</b>
8)	15.564	37.953	55.768	2'43.579	<b>4'32.864 B</b>
9)	24.181	39.407	47.546	14.193	<b>2'05.327</b>
10)	14.725	35.317	44.505	14.059	<b>1'48.606</b>
11)	14.737	35.013	43.832	14.061	<b>1'47.643</b>

**28 MANZO Michele**

GENTLEMEN'S YAMAHA CENTAURO

1)					<b>1'15.800 B</b>
----	--	--	--	--	-------------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	23.159	38.644	45.121	14.013	<b>2'00.937</b>
3)	14.782	34.741	43.211	13.901	<b>1'46.635</b>
4)	14.807	35.316	43.238	13.860	<b>1'47.221</b>
5)	14.686	34.838	43.114	13.977	<b>1'46.615</b>
6)	14.890	35.314	43.747	13.981	<b>1'47.932</b>
7)	14.969	34.878	43.521	14.056	<b>1'47.424</b>
8)	14.937	35.300	43.936	14.121	<b>1'48.294</b>

#### 49 FERRI Daniele

	GENTLEMEN'S	YAMAHA		CENTAURO	
1)					<b>36.027 B</b>
2)	19.510	35.580	42.732	13.481	<b>1'51.303</b>
3)	14.346	33.939	42.504	13.499	<b>1'44.288</b>
4)	14.267	33.963	43.205	2'04.782	<b>3'36.217 B</b>
5)	22.709	34.668	42.323	13.466	<b>1'53.166</b>
6)	14.304	33.404	41.444	13.274	<b>1'42.426</b>
7)	14.084	33.540	41.207	14.266	<b>1'43.097</b>
8)	14.273	33.642	41.892	13.470	<b>1'43.277</b>
9)	14.199	33.512	41.506	13.353	<b>1'42.570</b>
10)	14.067	33.919	41.980	13.380	<b>1'43.346</b>
11)	14.132	33.629	41.831	13.387	<b>1'42.979</b>
12)	14.432	40.781	46.109	15.905	<b>1'57.227</b>

#### 56 LEOTTA Luciano

	NICO RACING	HONDA		WC	
1)					<b>51.479 B</b>
2)	36.683	41.045	43.279	13.836	<b>2'14.843</b>
3)	14.585	34.434	42.042	13.716	<b>1'44.777</b>
4)	14.673	34.116	42.502	13.748	<b>1'45.039</b>
5)	14.558	37.993	43.372	1'28.733	<b>3'04.656 B</b>
6)	19.742	34.130	42.381	13.602	<b>1'49.855</b>
7)	14.543	34.070	41.698	13.675	<b>1'43.986</b>
8)	14.359	34.347	44.407	1'13.799	<b>2'46.912 B</b>
9)	20.954	37.702	44.237	13.996	<b>1'56.889</b>
10)	14.329	34.069	42.405	13.516	<b>1'44.319</b>
11)	14.403	33.809	42.148	13.745	<b>1'44.105</b>

#### 64 MESCHINI Fabrizio

	SPOLETO	HONDA			
1)					<b>1'21.881 B</b>
2)	25.672	43.570	47.821	13.612	<b>2'10.675</b>
3)	14.325	34.285	43.589	13.576	<b>1'45.775</b>
4)	14.270	34.635	41.842	13.457	<b>1'44.204</b>
5)	14.266	34.093	41.630	13.547	<b>1'43.536</b>
6)	14.286	34.028	41.649	13.618	<b>1'43.581</b>
7)	14.365	34.160	42.615	13.545	<b>1'44.685</b>
8)	14.299	34.151	41.632	13.510	<b>1'43.592</b>
9)	14.178	34.593	41.620	13.682	<b>1'44.073</b>
10)	14.315	34.191	41.743	13.559	<b>1'43.808</b>
11)	14.207	34.180	41.871	13.540	<b>1'43.798</b>
12)	14.295	34.252	42.202	13.588	<b>1'44.337</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>75 CANNIZZARO Giuseppe</b>					
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		CENTAURO	
1)					<b>29.227 B</b>
2)	25.132	37.083	42.883	13.635	<b>1'58.733</b>
3)	14.462	34.141	42.283	13.648	<b>1'44.534</b>
4)	14.332	33.998	41.938	13.561	<b>1'43.829</b>
5)	14.309	34.966	42.161	13.650	<b>1'45.086</b>
6)	14.466	34.274	42.098	13.742	<b>1'44.580</b>
7)	14.489	34.363	42.024	13.721	<b>1'44.597</b>
8)	14.489	34.072	42.186	13.718	<b>1'44.465</b>
9)	14.426	34.281	42.266	13.696	<b>1'44.669</b>
10)	14.363	34.103	42.045	13.863	<b>1'44.374</b>

#### 89 TOTI Daigoro

	MOTOXRACING	YAMAHA		WC	
1)					<b>7.749 B</b>
2)	20.986	37.553	46.150	14.000	<b>1'58.689</b>
3)	14.278	34.593	43.356	13.637	<b>1'45.864</b>
4)	14.240	33.984	42.875	13.435	<b>1'44.534</b>
5)	14.190	34.204	42.381	13.567	<b>1'44.342</b>
6)	14.126	33.954	42.312	13.508	<b>1'43.900</b>
7)	14.167	33.897	42.289	13.561	<b>1'43.914</b>
8)	14.121	33.998	41.940	13.511	<b>1'43.570</b>
9)	14.087	34.176	42.195	13.560	<b>1'44.018</b>
10)	14.156	34.057	42.168	13.653	<b>1'44.034</b>
11)	14.300	34.019	42.220	13.618	<b>1'44.157</b>
12)	14.240	33.841	42.426	13.582	<b>1'44.089</b>
13)	14.213	34.063	42.586	13.670	<b>1'44.532</b>

#### 92 ROBERTI Gian Maria

	GENTLEMEN'S	HONDA		CENTAURO	
1)					<b>3.842 B</b>
2)	19.118	35.946	44.351	14.036	<b>1'53.451</b>
3)	15.041	35.365	43.864	13.925	<b>1'48.195</b>
4)	14.840	35.406	43.690	13.960	<b>1'47.896</b>
5)	14.934	35.442	43.494	13.961	<b>1'47.831</b>
6)	14.863	35.241	43.780	13.900	<b>1'47.784</b>
7)	14.884	35.330	43.448	13.971	<b>1'47.633</b>
8)	14.737	36.052	43.643	13.926	<b>1'48.358</b>
9)	14.889	35.336	43.579	13.970	<b>1'47.774</b>
10)	15.017	35.663	43.403	14.003	<b>1'48.086</b>
11)	14.895	35.363	43.667	13.879	<b>1'47.804</b>
12)	14.898	35.498	43.484	14.111	<b>1'47.991</b>
13)	14.681	1'25.056	49.239	14.942	<b>2'43.918</b>

#### 100 PERRONE Raffaele

	DMX MOTORPO	YAMAHA		WC	
1)					<b>10.729 B</b>
2)	22.210	41.165	48.876	14.939	<b>2'07.190</b>
3)	15.351	37.460	48.158	15.033	<b>1'56.002</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	15.305	37.893	47.069	14.764	<b>1'55.031</b>
5)	15.432	37.787	46.915	14.622	<b>1'54.756</b>
6)	15.328	37.789	46.778	14.815	<b>1'54.710</b>
7)	15.621	40.563	50.928	2'32.346	<b>4'19.458 B</b>
8)	21.990	38.143	47.465	14.414	<b>2'02.012</b>
9)	15.110	37.178	47.017	14.520	<b>1'53.825</b>
10)	15.136	36.990	47.251	14.536	<b>1'53.913</b>

### 123 BRANDI Luca

GENTLEMEN'S HONDA CENTAURO

1)					<b>4.718 B</b>
2)	21.133	39.348	46.069	14.215	<b>2'00.765</b>
3)	15.070	35.092	43.275	13.706	<b>1'47.143</b>
4)	14.476	34.338	42.851	13.804	<b>1'45.469</b>
5)	14.549	34.666	42.614	13.919	<b>1'45.748</b>
6)	14.881	36.240	48.257	1'31.749	<b>3'11.127 B</b>
7)	22.841	39.910	42.327	13.681	<b>1'58.759</b>
8)	14.585	34.620	42.563	14.037	<b>1'45.805</b>
9)	15.368	40.328	56.554	15.111	<b>2'07.361</b>
10)	16.617	37.512	51.894	1'18.598	<b>3'04.621 B</b>

### 128 FABBRI Davide

SPOLETO YAMAHA WC

1)					<b>9.162 B</b>
2)	22.472	40.597	48.869	14.382	<b>2'06.320</b>
3)	15.187	36.342	45.358	14.135	<b>1'51.022</b>
4)	15.027	35.597	44.614	13.977	<b>1'49.215</b>
5)	14.730	35.534	44.733	13.856	<b>1'48.853</b>
6)	14.947	47.535	48.619	2'22.883	<b>4'13.984 B</b>
7)	21.612	36.639	45.382	14.402	<b>1'58.035</b>
8)	14.865	43.052	45.026	14.108	<b>1'57.051</b>
9)	14.920	35.414	44.497	13.947	<b>1'48.778</b>
10)	14.756	35.134	44.137	13.826	<b>1'47.853</b>
11)	14.712	35.053	43.772	13.952	<b>1'47.489</b>

### 154 LORENZETTI Tommaso

FASTBIKERS T YAMAHA WC

1)					<b>1'05.791 B</b>
2)	20.377	35.899	42.931	13.718	<b>1'52.925</b>
3)	14.300	33.838	41.708	13.552	<b>1'43.398</b>
4)	14.299	33.726	41.485	13.525	<b>1'43.035</b>
5)	14.254	33.687	41.449	13.513	<b>1'42.903</b>
6)	15.244	42.286	56.590	17.228	<b>2'11.348</b>
7)	18.539	40.610	42.898	13.540	<b>1'55.587</b>
8)	13.990	34.233	41.706	13.379	<b>1'43.308</b>
9)	14.022	34.117	41.485	14.439	<b>1'44.063</b>
10)	13.985	33.735	41.247	13.446	<b>1'42.413</b>
11)	14.343	36.010	41.771	13.531	<b>1'45.655</b>
12)	14.121	33.811	41.458	13.533	<b>1'42.923</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

### 177 CHIAVARI Gianluca

GENTLEMEN'S HONDA CENTAURO

1)					<b>5.110 B</b>
2)	21.025	38.934	46.115	14.232	<b>2'00.306</b>
3)	14.997	35.897	45.043	14.071	<b>1'50.008</b>
4)	14.826	36.347	44.772	14.026	<b>1'49.971</b>
5)	14.963	35.585	45.006	13.998	<b>1'49.552</b>
6)	14.876	35.487	44.336	14.035	<b>1'48.734</b>
7)	14.926	35.446	45.461	14.029	<b>1'49.862</b>
8)	15.006	35.624	44.564	13.960	<b>1'49.154</b>
9)	14.757	35.523	47.328	1'03.323	<b>2'40.931 B</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
M.C. 600 OPEN/TR. DEL CENTAURO



RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF. 1° T.	UFF. 2° T.	TEMPO	DIST	MEDIA	G	
1	154	<b>LORENZETTI T.</b>		FASTBIKERS T	YAMAHA	WC	1'42.686	<b>1'42.413</b>	<b>1'42.413</b>		144.473	20	
2	49	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO	1'43.055	<b>1'42.426</b>	<b>1'42.426</b>	0.013	144.455	21	
3	11	<b>BONECCHI BORGAZ</b>		INVERUNESE	YAMAHA			1'42.506	<b>1'42.506</b>	0.093	144.342	22	
4	64	<b>MESCHINI F.</b>		SPOLETO	HONDA			<b>1'42.811</b>	1'43.536	<b>1'42.811</b>	0.398	143.914	21
5	7	<b>DI SIMONE M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO	1'43.581	<b>1'43.531</b>	<b>1'43.531</b>	1.118	142.913	21	
6	89	<b>TOTI D.</b>		MOTOXRACING	YAMAHA	WC	1'44.254	<b>1'43.570</b>	<b>1'43.570</b>	1.157	142.859	21	
7	56	<b>LEOTTA L.</b>		NICO RACING	HONDA	WC	<b>1'43.708</b>	1'43.986	<b>1'43.708</b>	1.295	142.669	20	
8	75	<b>CANNIZZARO G.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO	1'45.225	<b>1'43.829</b>	<b>1'43.829</b>	1.416	142.503	20	
9	5	<b>MAGLIOCCHETTI A</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENTAURO	1'45.484	<b>1'44.076</b>	<b>1'44.076</b>	1.663	142.165	22	
10	13	<b>FALASCHI U.</b>		STOP AND GO	SUZUKI		1'44.646	<b>1'44.327</b>	<b>1'44.327</b>	1.914	141.823	20	
11	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENTAURO	1'46.008	<b>1'45.469</b>	<b>1'45.469</b>	3.056	140.287	19	
12	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO	1'47.058	<b>1'46.615</b>	<b>1'46.615</b>	4.202	138.779	15	
13	12	<b>FANFARILLO M.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	CENTAURO	<b>1'47.266</b>	1'47.954	<b>1'47.266</b>	4.853	137.937	15	
14	128	<b>FABBRI D.</b>		SPOLETO	YAMAHA	WC	1'49.053	<b>1'47.489</b>	<b>1'47.489</b>	5.076	137.651	19	
15	92	<b>ROBERTI G.M.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENTAURO	1'47.759	<b>1'47.633</b>	<b>1'47.633</b>	5.220	137.467	23	
16	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	CENTAURO	1'47.748	<b>1'47.643</b>	<b>1'47.643</b>	5.230	137.454	20	
17	177	<b>CHIAVARI G.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENTAURO	1'49.013	<b>1'48.734</b>	<b>1'48.734</b>	6.321	136.075	19	
18	100	<b>PERRONE R.</b>		DMX MOTORSP	YAMAHA	WC	<b>1'52.370</b>	1'53.825	<b>1'52.370</b>	9.957	131.672	18	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:55

ORA FINE ( ) 15:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

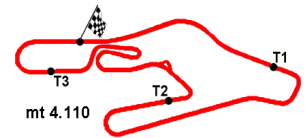
QL2-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 600 OPEN/TR. DEL CENTAURO**



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 12.10.14 ORE 11:15 - 10 GIRI

FILA  
6

**16°**  
**21 D'AMICO M.**  
DUCATI 1'47.643

**17°**  
**177 CHIAVARI G.**  
HONDA 1'48.734

**18°**  
**100 PERRONE R.**  
YAMAHA 1'52.370

FILA  
5

**13°**  
**12 FANFARILLO M.**  
DUCATI 1'47.266

**14°**  
**128 FABBRI D.**  
YAMAHA 1'47.489

**15°**  
**92 ROBERTI G.M.**  
HONDA 1'47.633

FILA  
4

**10°**  
**13 FALASCHI U.**  
SUZUKI 1'44.327

**11°**  
**123 BRANDI L.**  
HONDA 1'45.469

**12°**  
**28 MANZO M.**  
YAMAHA 1'46.615

FILA  
3

**7°**  
**56 LEOTTA L.**  
HONDA 1'43.708

**8°**  
**75 CANNIZZARO G.**  
YAMAHA 1'43.829

**9°**  
**5 MAGLIOCCHETTI A**  
HONDA 1'44.076

FILA  
2

**4°**  
**64 MESCHINI F.**  
HONDA 1'42.811

**5°**  
**7 DI SIMONE M.**  
YAMAHA 1'43.531

**6°**  
**89 TOTI D.**  
YAMAHA 1'43.570

FILA  
1

**1°**  
**154 LORENZETTI T.**  
YAMAHA 1'42.413

**2°**  
**49 FERRI D.**  
YAMAHA 1'42.426

**3°**  
**11 BONECCHI BORGAZ**  
YAMAHA 1'42.506

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
M.C. 600 OPEN/TR. DEL CENTAURO



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	154	<b>LORENZETTI T.</b>		FASTBIKERS T	YAMAHA	WC	10	<b>17'15.481</b>	<b>142.890 Km/h</b>	1'42.517	2
2	49	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO	10	<b>17'17.141</b>	1.660	1'42.582	3
3	89	<b>TOTI D.</b>		MOTOXRACING	YAMAHA	WC	10	<b>17'19.061</b>	3.580	1'42.615	4
4	7	<b>DI SIMONE M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO	10	<b>17'22.606</b>	7.125	1'42.941	6
5	56	<b>LEOTTA L.</b>		NICO RACING	HONDA	WC	10	<b>17'22.739</b>	7.258	1'42.780	2
6	75	<b>CANNIZZARO G.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO	10	<b>17'26.014</b>	10.533	1'43.224	5
7	5	<b>MAGLIOCCHETTI A</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENTAURO	10	<b>17'39.801</b>	24.320	1'44.363	3
8	13	<b>FALASCHI U.</b>		STOP AND GO	SUZUKI		10	<b>17'40.172</b>	24.691	1'44.971	2
9	12	<b>FANFARILLO M.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	CENTAURO	10	<b>17'54.673</b>	39.192	1'45.804	2
10	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO	10	<b>18'00.889</b>	45.408	1'46.659	7
11	128	<b>FABBRI D.</b>		SPOLETO	YAMAHA	WC	10	<b>18'23.680</b>	1'08.199	1'48.876	3
12	100	<b>PERRONE R.</b>		DMX MOTORSP0	YAMAHA	WC	10	<b>18'58.513</b>	1'43.032	1'52.141	4
13	92	<b>ROBERTI G.M.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENTAURO	9	<b>17'44.032</b>	1 GIRO	1'47.611	3

NON CLASSIFICATI

RIT	11	<b>BONECCHI BORGAZ</b>		INVERUNESE	YAMAHA		8	<b>13'49.331</b>	2 GIRI	1'42.477	3
RIT	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENTAURO	8	<b>14'37.600</b>	2 GIRI	1'45.045	2
RIT	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	CENTAURO	4	<b>7'19.970</b>	6 GIRI	1'47.218	4
RIT	64	<b>MESCHINI F.</b>		SPOLETO	HONDA		1	<b>1'47.890</b>	9 GIRI		
NP	177	<b>CHIAVARI G.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENTAURO					

GIRO VELOCE 2° LORENZETTI Tommaso 1'42.517 144.327Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:29

ORA FINE ( ) 11:48

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

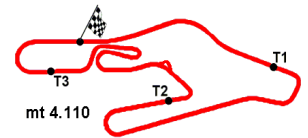
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 600 OPEN/TR. DEL CENTAURO**



**CLASSIFICA GARA**

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**TROFEO DEL CENTAURO**

1	49	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO	10	17'17.141	142.661 Km/h		1'42.582	3
2	7	<b>DI SIMONE M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO	10	17'22.606	5.465		1'42.941	6
3	75	<b>CANNIZZARO G.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO	10	17'26.014	8.873		1'43.224	5
4	5	<b>MAGLIOCCHETTI A</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENTAURO	10	17'39.801	22.660		1'44.363	3
5	12	<b>FANFARILLO M.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	CENTAURO	10	17'54.673	37.532		1'45.804	2
6	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO	10	18'00.889	43.748		1'46.659	7
7	92	<b>ROBERTI G.M.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENTAURO	9	17'44.032	1 GIRO		1'47.611	3

NON CLASSIFICATI

RIT	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENTAURO	8	14'37.600	2 GIRI		1'45.045	2
RIT	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	CENTAURO	4	7'19.970	6 GIRI		1'47.218	4
NP	177	<b>CHIAVARI G.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENTAURO						

**WILD CARD**

1	154	<b>LORENZETTI T.</b>		FASTBIKERS T	YAMAHA	WC	10	17'15.481	142.890 Km/h		1'42.517	2
2	89	<b>TOTI D.</b>		MOTOXRACING	YAMAHA	WC	10	17'19.061	3.580		1'42.615	4
3	56	<b>LEOTTA L.</b>		NICO RACING	HONDA	WC	10	17'22.739	7.258		1'42.780	2
4	128	<b>FABBRI D.</b>		SPOLETO	YAMAHA	WC	10	18'23.680	1'08.199		1'48.876	3
5	100	<b>PERRONE R.</b>		DMX MOTORSP0	YAMAHA	WC	10	18'58.513	1'43.032		1'52.141	4

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:29

ORA FINE ( ) 11:48

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
M.C. 600 OPEN/TR. DEL CENTAURO



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	154	11	11	11	11	11	11	154	154	154	154
2.	49	64	154	154	154	154	154	11	11	49	49
3.	11	49	49	49	49	49	49	49	49	89	89
4.	64	154	56	56	89	89	89	89	89	7	7
5.	7	56	89	89	56	56	56	56	56	56	56
6.	89	7	7	7	7	7	7	7	7	75	75
7.	56	89	75	75	75	75	75	75	75	5	5
8.	75	13	13	13	13	13	5	5	5	13	13
9.	5	75	123	5	5	5	13	13	13	12	12
10.	13	123	5	123	123	12	12	12	12	28	28
11.	123	28	28	12	12	28	28	28	28	128	128
12.	28	5	12	28	28	128	123	123	123	100	100
13.	12	12	21	92	21	123	128	128	128	92	
14.	128	128	92	21	92	100	100	100	100		
15.	92	21	128	128	128	92	92	92	92		
16.	21	92	100	100	100						
17.	177	100									
18.	100										

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
M.C. 600 OPEN/TR. DEL CENTAURO



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	<b>BONECCHI BORGAZ</b>		INVERUNESE	YAMAHA		<b>1'42.477</b>		3/8	144.383	
2	154	<b>LORENZETTI T.</b>		FASTBIKERS TEAM	YAMAHA	WC	<b>1'42.517</b>	0.040	2/10	144.327	
3	49	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'42.582</b>	0.105	3/10	144.235	
4	89	<b>TOTI D.</b>		MOTOXRACING	YAMAHA	WC	<b>1'42.615</b>	0.138	4/10	144.189	
5	56	<b>LEOTTA L.</b>		NICO RACING	HONDA	WC	<b>1'42.780</b>	0.303	2/10	143.957	
6	7	<b>DI SIMONE M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'42.941</b>	0.464	6/10	143.732	
7	75	<b>CANNIZZARO G.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'43.224</b>	0.747	5/10	143.338	
8	5	<b>MAGLIOCCHETTI A</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	CENTAURO	<b>1'44.363</b>	1.886	3/10	141.774	
9	13	<b>FALASCHI U.</b>		STOP AND GO	SUZUKI		<b>1'44.971</b>	2.494	2/10	140.953	
10	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	CENTAURO	<b>1'45.045</b>	2.568	2/8	140.853	
11	12	<b>FANFARILLO M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	CENTAURO	<b>1'45.804</b>	3.327	2/10	139.843	
12	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'46.659</b>	4.182	7/10	138.722	
13	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	CENTAURO	<b>1'47.218</b>	4.741	4/4	137.999	
14	92	<b>ROBERTI G.M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	CENTAURO	<b>1'47.611</b>	5.134	3/9	137.495	
15	128	<b>FABBRI D.</b>		SPOLETO	YAMAHA	WC	<b>1'48.876</b>	6.399	3/10	135.897	
16	100	<b>PERRONE R.</b>		DMX MOTORSPORT	YAMAHA	WC	<b>1'52.141</b>	9.664	4/10	131.941	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:29

ORA FINE ( ) 11:48

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

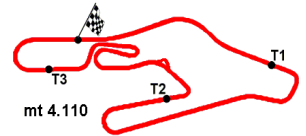
REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 600 OPEN/TR. DEL CENTAURO**



**ANALISI DEI TEMPI GARA**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO			
<b>5 MAGLIOCCHETTI Alex</b>														
GENTLEMEN'S HONDA			CENTAURO											
1)	21.337	35.274	43.219	13.681	<b>1'53.511</b>	4)	14.881	34.831			<b>1'46.815</b>			
2)	14.176	34.075	42.935	13.595	<b>1'44.781</b>	5)	14.735	34.888	43.351	13.882	<b>1'46.856</b>			
3)	14.196	34.106	42.321	13.740	<b>1'44.363</b>	6)	14.692	34.872			<b>1'47.122</b>			
4)	14.334	34.176	43.098	13.485	<b>1'45.093</b>	7)	14.662	35.012	43.311	13.907	<b>1'46.892</b>			
5)	14.234	34.112	42.750	13.463	<b>1'44.559</b>	8)	14.765	35.009			<b>1'47.132</b>			
6)	14.520	34.356	42.774	13.713	<b>1'45.363</b>	9)	14.752	34.876			<b>1'46.513</b>			
7)	14.442	34.376	42.712	13.697	<b>1'45.227</b>	10)	14.706	34.685	43.196	13.860	<b>1'46.447</b>			
8)	14.527	34.223	42.992	13.739	<b>1'45.481</b>									
9)	14.503	34.398	43.158	13.719	<b>1'45.778</b>	<b>13 FALASCHI Umberto</b>								
10)	14.616	34.424	42.957	13.648	<b>1'45.645</b>	STOP AND GO SUZUKI								
<b>7 DI SIMONE Marco</b>														
GENTLEMEN'S YAMAHA			CENTAURO											
1)	19.406	34.219	42.740	13.528	<b>1'49.893</b>	1)	20.200	35.157	42.566	13.545	<b>1'51.468</b>			
2)	14.135	33.742	42.411	13.639	<b>1'43.927</b>	2)	14.201	34.597	42.464	13.709	<b>1'44.971</b>			
3)	14.150	33.821	42.211	13.634	<b>1'43.816</b>	3)	14.239	34.433	42.669	13.774	<b>1'45.115</b>			
4)	14.168	33.708	41.732	13.562	<b>1'43.170</b>	4)	14.606	34.577	42.744	13.635	<b>1'45.562</b>			
5)	14.155	33.576	41.947	13.738	<b>1'43.416</b>	5)	14.359	34.298	42.629	13.733	<b>1'45.019</b>			
6)	14.171	33.431	41.720	13.619	<b>1'42.941</b>	6)	14.822	34.679	42.745	13.707	<b>1'45.953</b>			
7)	14.117	33.542	42.247	13.757	<b>1'43.663</b>	7)	14.394	34.375	42.602	13.692	<b>1'45.063</b>			
8)	14.244	34.733	42.047	13.695	<b>1'44.719</b>	8)	14.388	34.492	42.801	14.034	<b>1'45.715</b>			
9)	14.263	33.749	42.055	13.659	<b>1'43.726</b>	9)	14.377	34.384	43.168	13.700	<b>1'45.629</b>			
10)	14.330	33.614	41.818	13.573	<b>1'43.335</b>	10)	14.428	34.499	43.008	13.742	<b>1'45.677</b>			
<b>11 BONECCHI BORGAZZI Alessa</b>														
INVERUNESE YAMAHA			CENTAURO											
1)	18.978	33.692	41.306	13.370	<b>1'47.346</b>									
2)	14.153	33.714	41.395	13.372	<b>1'42.634</b>									
3)	14.215	33.670	41.173	13.419	<b>1'42.477</b>									
4)	14.303	33.715	41.504	13.472	<b>1'42.994</b>									
5)	14.246	33.810	41.484	13.459	<b>1'42.999</b>									
6)	14.355	34.159	41.903	13.591	<b>1'44.008</b>									
7)	14.402	34.136	41.639	13.475	<b>1'43.652</b>									
8)	14.302	33.897	41.611	13.411	<b>1'43.221</b>									
<b>12 FANFARILLO Matteo</b>														
GENTLEMEN'S DUCATI			CENTAURO											
1)	21.165	35.953			<b>1'54.534</b>									
2)	14.298	34.604			<b>1'45.804</b>									
3)	14.684	34.612	43.333	13.929	<b>1'46.558</b>									
<b>21 D'AMICO Marco</b>														
GENTLEMEN'S DUCATI			CENTAURO											
1)	21.360	36.930	44.117	14.040	<b>1'56.447</b>									
2)	14.636	35.378	44.295	14.005	<b>1'48.314</b>									
3)	14.680	35.424	43.858	14.029	<b>1'47.991</b>									
4)	14.618	35.164	43.406	14.030	<b>1'47.218</b>									
<b>28 MANZO Michele</b>														
GENTLEMEN'S YAMAHA			CENTAURO											
1)	20.303	35.366	43.918	13.869	<b>1'53.456</b>									
2)	14.603	34.796	43.325	13.987	<b>1'46.711</b>									
3)	14.868	35.089	44.851	14.014	<b>1'48.822</b>									
4)	14.757	34.755	43.281	13.997	<b>1'46.790</b>									
5)	14.781	34.745	43.223	13.936	<b>1'46.685</b>									
6)	14.743	35.100	43.520	14.028	<b>1'47.391</b>									
7)	14.992	34.735	42.985	13.947	<b>1'46.659</b>									
8)	14.992	34.975	43.380	14.027	<b>1'47.374</b>									
9)	15.039	34.927	43.689	14.118	<b>1'47.773</b>									
10)	15.010	34.984	44.336	14.898	<b>1'49.228</b>									
<b>49 FERRI Daniele</b>														
GENTLEMEN'S YAMAHA			CENTAURO											
1)	19.326	34.131	41.912	13.419	<b>1'48.788</b>									

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	14.034	33.533	42.294	13.328	<b>1'43.189</b>
3)	13.930	33.664	41.624	13.364	<b>1'42.582</b>
4)	14.061	33.807	41.672	13.337	<b>1'42.877</b>
5)	13.950	33.704	41.711	13.386	<b>1'42.751</b>
6)	13.901	33.721	41.867	13.373	<b>1'42.862</b>
7)	13.990	34.281	42.072	13.655	<b>1'43.998</b>
8)	14.247	33.780	41.898	13.485	<b>1'43.410</b>
9)	14.104	33.841	42.030	13.459	<b>1'43.434</b>
10)	14.203	33.714	41.881	13.452	<b>1'43.250</b>

#### 56 LEOTTA Luciano

	NICO RACING	HONDA		WC	
1)	19.944	34.286	42.013	13.359	<b>1'49.602</b>
2)	14.134	33.734	41.498	13.414	<b>1'42.780</b>
3)	14.272	33.792	41.977	13.422	<b>1'43.463</b>
4)	14.461	33.920	41.729	13.346	<b>1'43.456</b>
5)	14.328	33.868	41.657	13.501	<b>1'43.354</b>
6)	14.307	33.884	41.970	13.741	<b>1'43.902</b>
7)	14.526	33.957	41.785	13.649	<b>1'43.917</b>
8)	14.450	34.316	42.467	13.760	<b>1'44.993</b>
9)	14.424	33.867	41.902	13.665	<b>1'43.858</b>
10)	14.344	33.683	41.812	13.575	<b>1'43.414</b>

#### 64 MESHINI Fabrizio

	SPOLETO	HONDA			
1)	19.206	33.841	41.498	13.345	<b>1'47.890</b>

#### 75 CANNIZZARO Giuseppe

	GENTLEMEN'S	YAMAHA		CENTAURO	
1)	19.758	34.820	43.591	13.508	<b>1'51.677</b>
2)	14.326	33.935	41.639	13.608	<b>1'43.508</b>
3)	14.297	33.796	41.586	13.592	<b>1'43.271</b>
4)	14.325	33.934	41.455	13.612	<b>1'43.326</b>
5)	14.218	33.830	41.541	13.635	<b>1'43.224</b>
6)	14.390	33.891	42.209	13.626	<b>1'44.116</b>
7)	14.352	33.878	41.969	13.595	<b>1'43.794</b>
8)	14.471	33.977	41.722	13.615	<b>1'43.785</b>
9)	14.437	34.037	42.801	13.636	<b>1'44.911</b>
10)	14.401	34.147	42.069	13.785	<b>1'44.402</b>

#### 89 TOTI Daigoro

	MOTOXRACING	YAMAHA		WC	
1)	19.623	34.319	42.634	13.387	<b>1'49.963</b>
2)	14.020	33.608	42.287	13.457	<b>1'43.372</b>
3)	13.969	33.826	42.061	13.401	<b>1'43.257</b>
4)	13.955	33.525	41.771	13.364	<b>1'42.615</b>
5)	14.078	33.618	41.811	13.350	<b>1'42.857</b>
6)	14.038	33.544	42.096	13.478	<b>1'43.156</b>
7)	14.048	33.697	41.964	13.457	<b>1'43.166</b>
8)	14.046	33.614	41.949	13.397	<b>1'43.006</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	14.003	33.501	41.951	13.441	<b>1'42.896</b>
10)	14.127	34.535	42.443	13.668	<b>1'44.773</b>

#### 92 ROBERTI Gian Maria

	GENTLEMEN'S	HONDA		CENTAURO	
1)	22.128	36.272	44.046	14.126	<b>1'56.572</b>
2)	14.702	35.235	44.269	14.062	<b>1'48.268</b>
3)	14.751	35.308	43.609	13.943	<b>1'47.611</b>
4)	14.844	35.432	43.346	13.994	<b>1'47.616</b>
5)	14.704	35.475	1'33.392	15.089	<b>2'38.660</b>
6)	15.617	36.519	45.668	14.266	<b>1'52.070</b>
7)	15.626	40.309	46.538	14.941	<b>1'57.414</b>
8)	15.668	40.493	47.874	14.262	<b>1'58.297</b>
9)	15.299	37.787	49.872	14.566	<b>1'57.524</b>

#### 100 PERRONE Raffaele

	DMX MOTORSPORT	YAMAHA		WC	
1)	22.628	37.741	46.010	14.327	<b>2'00.706</b>
2)	15.010	37.068	46.300	14.308	<b>1'52.686</b>
3)	15.002	37.312	45.756	14.406	<b>1'52.476</b>
4)	15.294	36.760	45.732	14.355	<b>1'52.141</b>
5)	15.067	36.664	46.228	14.371	<b>1'52.330</b>
6)	15.436	37.006	45.651	14.431	<b>1'52.524</b>
7)	15.367	37.336	46.144	14.452	<b>1'53.299</b>
8)	15.354	37.595	45.985	14.532	<b>1'53.466</b>
9)	15.566	38.761	47.231	14.470	<b>1'56.028</b>
10)	15.260	37.276	45.783	14.538	<b>1'52.857</b>

#### 123 BRANDI Luca

	GENTLEMEN'S	HONDA		CENTAURO	
1)	20.485	35.261	43.249	13.533	<b>1'52.528</b>
2)	14.357	34.336	42.627	13.725	<b>1'45.045</b>
3)	14.480	34.846	42.594	14.002	<b>1'45.922</b>
4)	15.322	35.775	43.097	14.535	<b>1'48.729</b>
5)	16.074	39.260	52.038	13.897	<b>2'01.269</b>
6)	14.760	34.955	43.250	13.903	<b>1'46.868</b>
7)	14.974	34.974	42.758	14.211	<b>1'46.917</b>
8)	15.553	36.375	44.113	14.281	<b>1'50.322</b>

#### 128 FABBRI Davide

	SPOLETO	YAMAHA		WC	
1)	21.264	36.262	44.688	13.894	<b>1'56.108</b>
2)	14.777	35.132	45.495	13.895	<b>1'49.299</b>
3)	14.654	35.508	44.712	14.002	<b>1'48.876</b>
4)	14.702	36.666	44.157	14.129	<b>1'49.654</b>
5)	14.987	35.342	44.740	14.346	<b>1'49.415</b>
6)	14.899	36.070	44.403	13.976	<b>1'49.348</b>
7)	15.032	35.635	44.662	14.102	<b>1'49.431</b>
8)	15.346	35.745	44.666	14.319	<b>1'50.076</b>
9)	15.275	36.164	44.946	14.348	<b>1'50.733</b>



---

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
10)	15.337	36.097	45.087	14.219	<b>1'50.740</b>

---

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------

---

**154 LORENZETTI Tommaso**

FASTBIKERS T YAMAHA WC

---

1)	19.776	34.188	41.707	13.382	<b>1'49.053</b>
2)	13.996	33.634	41.484	13.403	<b>1'42.517</b>
3)	14.174	33.511	41.379	13.456	<b>1'42.520</b>
4)	14.259	33.709	41.470	13.411	<b>1'42.849</b>
5)	14.136	33.638	41.532	13.520	<b>1'42.826</b>
6)	14.109	33.599	41.682	13.553	<b>1'42.943</b>
7)	14.188	33.850	41.618	13.554	<b>1'43.210</b>
8)	14.299	33.753	41.575	13.447	<b>1'43.074</b>
9)	14.354	33.774	41.392	13.489	<b>1'43.009</b>
10)	14.392	33.887	41.571	13.630	<b>1'43.480</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

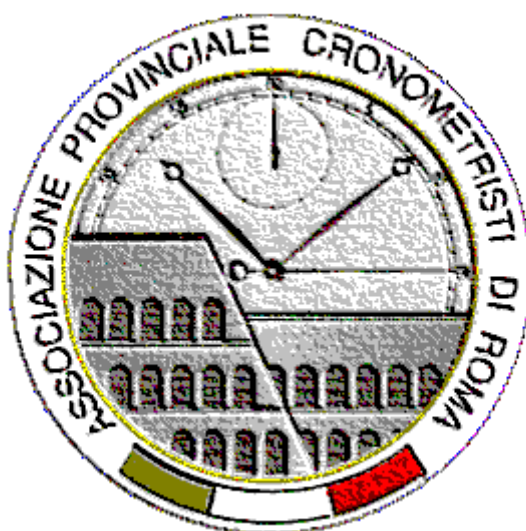
**PASSIONE DI MOTO**

# **6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO**

## **MASTER CUP 600 STOCK/ TROFEO DEL CENTAURO**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 11 – 12 OTTOBRE 2014*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**

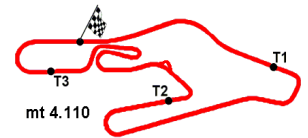


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 600 STOCK/TR. DEL CENTAURO**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	61	<b>PUSCEDDU E.</b>		DUCALE	HONDA		<b>1'42.211</b>		10/10	144.759	
2	4	<b>GOLLINI M.</b>		GHIRLANDINA	YAMAHA		<b>1'42.370</b>	0.159	8/8	144.534	
3	84	<b>FABRIZIO M.</b>			MV AGUSTA		<b>1'43.371</b>	1.160	10/10	143.134	
4	116	<b>ROMAGNOLI A.</b>		MILANO	KAWASAKI		<b>1'43.633</b>	1.422	4/9	142.773	
5	99	<b>MORREALE M.</b>		FIRENZE	KAWASAKI		<b>1'43.723</b>	1.512	3/10	142.649	
6	835	<b>BRIGNOLI M.</b>		TINI RACING	HONDA		<b>1'44.274</b>	2.063	5/11	141.895	
7	91	<b>ATTARDI M.N.</b>		VIADANA	YAMAHA		<b>1'44.360</b>	2.149	6/11	141.778	
8	22	<b>FUGARDI S.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	CENTAURO	<b>1'44.688</b>	2.477	9/11	141.334	
9	10	<b>VECCHI A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	KAWASAKI	CENTAURO	<b>1'44.814</b>	2.603	8/10	141.164	
10	75	<b>COCCO F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA		<b>1'45.149</b>	2.938	8/8	140.714	
11	110	<b>CALGARO A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	CENTAURO	<b>1'45.658</b>	3.447	11/11	140.036	
12	14	<b>FERRAZZA A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'46.356</b>	4.145	7/10	139.117	
13	96	<b>OLIVA R.</b>		FIRENZE	YAMAHA		<b>1'48.282</b>	6.071	6/8	136.643	
14	108	<b>CEDRA C.</b>		GENTLEMEN'S M.C.		CENTAURO	<b>1'49.828</b>	7.617	7/7	134.719	
15	12	<b>SAVELLI A.</b>		HMS	HONDA		<b>1'51.710</b>	9.499	10/10	132.450	
16	27	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'52.763</b>	10.552	9/9	131.213	
17	49	<b>GUARNACCIA A.</b>		SPEED & RACE ROMA	YAMAHA	CENTAURO	<b>2'00.877</b>	18.666	4/9	122.405	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO ( ) 11:17

ORA FINE ( ) 11:39

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 600 STOCK/TR. DEL CENTAURO**



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>4 GOLLINI Mattia</b>					
GHIRLANDINA		YAMAHA			
1)					<b>1'04.671 B</b>
2)	24.451	37.376	43.920	13.901	<b>1'59.648</b>
3)	14.293	34.130			<b>1'44.620</b>
4)	14.022	34.119	41.974	13.612	<b>1'43.727</b>
5)	14.058	33.945	45.434	3'01.015	<b>4'34.452 B</b>
6)	20.439	35.707	42.610	14.160	<b>1'52.916</b>
7)	14.121	33.563	41.561	13.530	<b>1'42.775</b>
8)	13.977	33.580	41.503	13.522	<b>1'42.582</b>
9)	13.956	33.478	41.413	13.523	<b>1'42.370</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>10 VECCHI Alessandro</b>					
GENTLEMEN'S		KAWASAKI		CENTAURO	
1)					<b>1'17.276 B</b>
2)	23.939	37.378	45.259	14.224	<b>2'00.800</b>
3)	14.918	35.277	43.288	13.970	<b>1'47.453</b>
4)	14.847	34.135	42.923	13.901	<b>1'45.806</b>
5)	15.132	34.192	43.597	14.040	<b>1'46.961</b>
6)	14.842	34.079	42.805	13.807	<b>1'45.533</b>
7)	15.205	35.565	48.164	1'57.970	<b>3'36.904 B</b>
8)	21.443	36.618	49.124	14.134	<b>2'01.319</b>
9)	14.886	33.947	42.227	13.754	<b>1'44.814</b>
10)	14.824	34.099	42.598	13.858	<b>1'45.379</b>
11)	14.852	34.147	45.012	14.483	<b>1'48.494</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>12 SAVELLI Alessandro</b>					
HMS		HONDA			
1)					<b>57.677 B</b>
2)	27.139	46.915	52.169	15.581	<b>2'21.804</b>
3)	16.646	39.735	49.162	15.468	<b>2'01.011</b>
4)	16.981	39.371	48.701	1'20.555	<b>3'05.608 B</b>
5)	21.532	38.323	46.497	14.606	<b>2'00.958</b>
6)	15.406	37.631	45.523	14.492	<b>1'53.052</b>
7)	15.408	36.816			<b>1'52.553</b>
8)	15.285	37.008	46.011	14.467	<b>1'52.771</b>
9)	15.660	36.991	45.606	14.555	<b>1'52.812</b>
10)	15.370	36.502	45.781	14.588	<b>1'52.241</b>
11)	15.344	36.543	45.448	14.375	<b>1'51.710</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>14 FERRAZZA Andrea</b>					
GENTLEMEN'S		YAMAHA		CENTAURO	
1)					<b>46.277 B</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	20.862	38.343	48.438	14.636	<b>2'02.279</b>
3)	15.046	35.840			<b>1'50.954</b>
4)	14.692	35.256	44.423	13.934	<b>1'48.305</b>
5)	14.467	34.736	44.163	13.806	<b>1'47.172</b>
6)	14.451	34.509	44.079	13.947	<b>1'46.986</b>
7)	14.409	34.600	43.603	13.854	<b>1'46.466</b>
8)	14.399	34.352	43.816	13.789	<b>1'46.356</b>
9)	14.822	36.490	49.118	1'53.372	<b>3'33.802 B</b>
10)	20.030	36.057	45.783	14.350	<b>1'56.220</b>
11)	14.664	35.072	44.877	14.238	<b>1'48.851</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>22 FUGARDI Stefano</b>					
GENTLEMEN'S		HONDA		CENTAURO	
1)					<b>36.709 B</b>
2)	19.258	37.785			<b>1'58.382</b>
3)	14.654	34.683			<b>1'46.356</b>
4)	14.470	34.723	43.414	13.916	<b>1'46.523</b>
5)	14.596	34.446			<b>1'44.958</b>
6)	14.477	34.131			<b>1'44.813</b>
7)	16.192	41.111	50.058	1'14.235	<b>3'01.596 B</b>
8)	19.428	35.719	46.396	14.030	<b>1'55.573</b>
9)	14.596	34.217			<b>1'45.141</b>
10)	14.587	34.231			<b>1'44.688</b>
11)	14.586	34.114	42.473	13.694	<b>1'44.867</b>
12)	14.608	34.086	42.653	13.687	<b>1'45.034</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>27 COLONNELLI Manuel</b>					
GENTLEMEN'S		YAMAHA		CENTAURO	
1)					<b>3'06.355 B</b>
2)	22.419	39.293	49.659	15.520	<b>2'06.891</b>
3)	16.276	38.231	48.805	15.393	<b>1'58.705</b>
4)	15.910	37.987	47.695	14.471	<b>1'56.063</b>
5)	15.884	37.960	48.242	14.863	<b>1'56.949</b>
6)	15.582	37.170	47.540	14.873	<b>1'55.165</b>
7)	15.502	37.753	47.288	14.534	<b>1'55.077</b>
8)	15.374	36.925	46.636	14.355	<b>1'53.290</b>
9)	15.336	37.073	47.901	14.614	<b>1'54.924</b>
10)	15.334	36.451	46.880	14.098	<b>1'52.763</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>49 GUARNACCIA Antonio</b>					
SPEED & RACE		YAMAHA		CENTAURO	
1)					<b>3'08.689 B</b>
2)	22.173	42.099	51.771	15.639	<b>2'11.682</b>
3)	16.804	40.765	50.666	15.612	<b>2'03.847</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	16.591	41.962	50.130	15.598	<b>2'04.281</b>
5)	16.463	40.098	48.895	15.421	<b>2'00.877</b>
6)	16.283	39.946	49.790	15.627	<b>2'01.646</b>
7)	16.715	40.758	50.105	15.678	<b>2'03.256</b>
8)	17.003	40.499	50.117	15.646	<b>2'03.265</b>
9)	16.559	40.601	48.930	15.874	<b>2'01.964</b>
10)	16.753	41.363	50.137	15.575	<b>2'03.828</b>

### 61 PUSCEDDU Emanuele

DUCALE HONDA

1)					<b>54.375 B</b>
2)	17.028	35.171	42.706	13.427	<b>1'48.332</b>
3)	14.147	33.791	41.632	13.397	<b>1'42.967</b>
4)	14.165	33.397	41.770	13.398	<b>1'42.730</b>
5)	14.167	33.879	42.506	1'28.786	<b>2'59.338 B</b>
6)	19.337	35.321	43.850	13.649	<b>1'52.157</b>
7)	14.351	33.751	41.699	13.438	<b>1'43.239</b>
8)	14.257	33.394	41.383	13.392	<b>1'42.426</b>
9)	14.867	35.443	43.609	1'24.157	<b>2'58.076 B</b>
10)	19.472	34.607	42.455	13.600	<b>1'50.134</b>
11)	14.183	33.410			<b>1'42.211</b>

### 75 COCCO Francesco

GENTLEMEN'S YAMAHA

1)					<b>3'00.178 B</b>
2)	24.357	44.416	49.136	15.375	<b>2'13.284</b>
3)	15.381	36.095	43.710	14.139	<b>1'49.325</b>
4)	14.883	35.679	43.290	14.153	<b>1'48.005</b>
5)	14.778	35.298	43.057	14.039	<b>1'47.172</b>
6)	14.684	35.016	48.125	1'26.561	<b>3'04.386 B</b>
7)	21.281	38.087	46.367	15.565	<b>2'01.300</b>
8)	14.508	34.578	42.839	13.934	<b>1'45.859</b>
9)	14.539	34.543	42.317	13.750	<b>1'45.149</b>

### 84 FABRIZIO Michael

MV AGUSTA

1)					<b>33.614 B</b>
2)	19.979	41.957	50.971	19.317	<b>2'12.224</b>
3)	14.833	35.375	42.657	13.898	<b>1'46.763</b>
4)	14.423	34.189	42.057	13.768	<b>1'44.437</b>
5)	14.304	34.283	47.350	2'30.373	<b>4'06.310 B</b>
6)	19.692	35.590	42.281	13.843	<b>1'51.406</b>
7)	14.319	34.222	42.011	13.867	<b>1'44.419</b>
8)	14.379	33.972	41.967	13.890	<b>1'44.208</b>
9)	14.275	34.100	41.646	13.761	<b>1'43.782</b>
10)	14.267	35.409	48.027	14.075	<b>1'51.778</b>
11)	14.239	33.814	41.610	13.708	<b>1'43.371</b>

### 91 ATTARDI Massimo Noa'

VIADANA YAMAHA

1)					<b>1'00.553 B</b>
----	--	--	--	--	-------------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	18.637	36.497	43.280	14.000	<b>1'52.414</b>
3)	14.543	34.797	42.887	13.876	<b>1'46.103</b>
4)	14.512	34.106	42.336	13.807	<b>1'44.761</b>
5)	14.276	34.247	42.196	13.917	<b>1'44.636</b>
6)	14.451	34.226			<b>1'44.743</b>
7)	14.359	33.954			<b>1'44.360</b>
8)	14.354	34.185	1'01.042	49.846	<b>2'39.427 B</b>
9)	19.493	34.807			<b>1'50.688</b>
10)	14.249	34.159	42.235	13.823	<b>1'44.466</b>
11)	14.441	34.204	44.494	14.080	<b>1'47.219</b>
12)	14.504	34.126			<b>1'45.078</b>

### 96 OLIVA Rodolfo

FIRENZE YAMAHA

1)					<b>3'51.136 B</b>
2)	18.507	52.769	46.013	14.125	<b>2'11.414</b>
3)	15.042	35.241	43.994	14.097	<b>1'48.374</b>
4)	14.691	34.978	45.542	14.065	<b>1'49.276</b>
5)	14.786	35.805	45.046	14.139	<b>1'49.776</b>
6)	15.619	35.707	44.841	14.082	<b>1'50.249</b>
7)	14.747	35.355	44.060	14.120	<b>1'48.282</b>
8)	14.826	34.905	46.987	2'55.349	<b>4'32.067 B</b>
9)	19.549	37.178	45.774	14.148	<b>1'56.649</b>

### 99 MORREALE Marco

FIRENZE KAWASAKI

1)					<b>19.375 B</b>
2)	23.180	40.656	53.709	14.228	<b>2'11.773</b>
3)	14.585	34.450	42.830	13.885	<b>1'45.750</b>
4)	14.420	33.887	41.889	13.527	<b>1'43.723</b>
5)	18.828	38.032	43.471	19.522	<b>1'59.853</b>
6)	21.239	55.700	48.895	2'08.611	<b>4'14.445 B</b>
7)	22.693	36.358			<b>1'54.939</b>
8)	14.307	34.019	41.873	13.665	<b>1'43.864</b>
9)	14.626	45.415	43.143	15.593	<b>1'58.777</b>
10)	14.409	34.295	51.345	17.334	<b>1'57.383</b>
11)	14.519	34.230	42.740	13.688	<b>1'45.177</b>

### 108 CEDRA Claudio

GENTLEMEN'S CENTAURO

1)					<b>21.599 B</b>
2)	22.395	38.483	46.994	14.597	<b>2'02.469</b>
3)	15.748	37.210	45.471	14.367	<b>1'52.796</b>
4)	15.517	36.237			<b>1'51.514</b>
5)	15.307	35.972	45.022	14.162	<b>1'50.463</b>
6)	15.281	36.164	45.907	1'12.827	<b>2'50.179 B</b>
7)	20.925	38.435	48.139	14.228	<b>2'01.727</b>
8)	15.394	35.831	44.574	14.029	<b>1'49.828</b>

### 110 CALGARO Alessandro

GENTLEMEN'S HONDA CENTAURO

1)					<b>13.923 B</b>
----	--	--	--	--	-----------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	21.656	44.363	53.606	15.034	<b>2'14.659</b>						
3)	15.369	35.726	44.928	13.846	<b>1'49.869</b>						
4)	14.653	34.814	43.501	13.974	<b>1'46.942</b>						
5)	14.435	35.103	43.341	13.819	<b>1'46.698</b>						
6)	14.548	38.797	44.684	13.983	<b>1'52.012</b>						
7)	14.343	34.962	43.344	13.897	<b>1'46.546</b>						
8)	14.984	36.757	43.921	14.143	<b>1'49.805</b>						
9)	14.624	35.656	43.843	14.221	<b>1'48.344</b>						
10)	14.744	34.930	43.080	13.816	<b>1'46.570</b>						
11)	14.492	34.845	43.127	13.927	<b>1'46.391</b>						
12)	14.500	34.605	42.662	13.891	<b>1'45.658</b>						

---

**116 ROMAGNOLI Andrea**

MILANO KAWASAKI

1)					<b>20.765 B</b>
2)	22.302	40.513	52.096	14.077	<b>2'08.988</b>
3)	14.546	34.738	43.081	13.849	<b>1'46.214</b>
4)	14.475	34.343	42.690	13.531	<b>1'45.039</b>
5)	14.363	33.839	41.897	13.534	<b>1'43.633</b>
6)	14.609	44.012	50.914	1'58.271	<b>3'47.806 B</b>
7)	21.609	34.154	42.727	13.620	<b>1'52.110</b>
8)	14.251	34.041	42.556	13.571	<b>1'44.419</b>
9)	14.380	34.031	42.098	13.552	<b>1'44.061</b>
10)	14.410	33.942	42.819	13.583	<b>1'44.754</b>

---

**835 BRIGNOLI Marcello**

TINI RACING HONDA

1)					<b>40.411 B</b>
2)	18.730	37.619	50.380	14.792	<b>2'01.521</b>
3)	14.737	35.194			<b>1'46.208</b>
4)	14.456	34.197	42.357	13.689	<b>1'44.699</b>
5)	14.325	34.205	42.061	13.791	<b>1'44.382</b>
6)	14.377	34.281	41.991	13.625	<b>1'44.274</b>
7)	14.399	34.249			<b>1'44.694</b>
8)	14.739	35.639	45.186	1'14.794	<b>2'50.358 B</b>
9)	19.717	36.902	44.500	14.418	<b>1'55.537</b>
10)	14.433	34.923	42.620	13.992	<b>1'45.968</b>
11)	14.557	34.349	42.389	13.764	<b>1'45.059</b>
12)	14.452	34.578	42.930	13.772	<b>1'45.732</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
M.C. 600 STOCK/TR. DEL CENTAURO



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	4	<b>GOLLINI M.</b>		GHIRLANDINA	YAMAHA		<b>1'42.191</b>		6/8	144.787	
2	61	<b>PUSCEDDU E.</b>		DUCALE	HONDA		<b>1'42.409</b>	0.218	7/11	144.479	
3	84	<b>FABRIZIO M.</b>		G.M.C./TEAM ELLAN V	MV AGUSTA	CENTAURO	<b>1'42.971</b>	0.780	8/9	143.690	
4	99	<b>MORREALE M.</b>		FIRENZE	KAWASAKI		<b>1'43.038</b>	0.847	2/2	143.597	
5	116	<b>ROMAGNOLI A.</b>		MILANO	KAWASAKI		<b>1'43.454</b>	1.263	2/9	143.020	
6	835	<b>BRIGNOLI M.</b>		TINI RACING	HONDA		<b>1'44.190</b>	1.999	10/11	142.009	
7	91	<b>ATTARDI M.N.</b>		VIADANA	YAMAHA		<b>1'44.196</b>	2.005	11/12	142.001	
8	75	<b>COCCO F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'45.201</b>	3.010	9/10	140.645	
9	22	<b>FUGARDI S.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	CENTAURO	<b>1'45.582</b>	3.391	4/9	140.137	
10	110	<b>CALGARO A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	CENTAURO	<b>1'45.650</b>	3.459	9/11	140.047	
11	10	<b>VECCHI A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	KAWASAKI	CENTAURO	<b>1'46.031</b>	3.840	4/8	139.544	
12	96	<b>OLIVA R.</b>		FIRENZE	YAMAHA	WC	<b>1'46.722</b>	4.531	3/10	138.640	
13	14	<b>FERRAZZA A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'47.194</b>	5.003	9/11	138.030	
14	108	<b>CEDRA C.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	SUZUKI	CENTAURO	<b>1'50.075</b>	7.884	5/7	134.417	
15	12	<b>SAVELLI A.</b>		HMS	HONDA	WC	<b>1'50.793</b>	8.602	10/11	133.546	
16	27	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'53.542</b>	11.351	10/11	130.313	
17	49	<b>GUARNACCIA A.</b>		SPEED & RACE ROMA	YAMAHA		<b>1'58.204</b>	16.013	8/10	125.173	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 61 E' ANNULLATO IL TEMPO DI UN GIRO PER TAGLIO VARIANTE.**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:21

ORA FINE ( ) 15:43

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 600 STOCK/TR. DEL CENTAURO**



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>4 GOLLINI Mattia</b>					
GHIRLANDINA		YAMAHA			
1)					<b>13.291 B</b>
2)	22.046	35.269	43.058	13.586	<b>1'53.959</b>
3)	14.032	33.586	41.591	13.447	<b>1'42.656</b>
4)	13.842	33.475			<b>1'42.691</b>
5)	14.752	38.524	47.857	5'46.221	<b>7'27.354 B</b>
6)	18.757	35.306	42.074	13.494	<b>1'49.631</b>
7)	13.916	33.303	41.502	13.470	<b>1'42.191</b>
8)	13.780	34.147	42.244	13.431	<b>1'43.602</b>
9)	13.918	33.629			<b>1'42.489</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>10 VECCHI Alessandro</b>					
GENTLEMEN'S		KAWASAKI		CENTAURO	
1)					<b>10.016 B</b>
2)	25.998	36.971	44.803	14.051	<b>2'01.823</b>
3)	14.730	34.949	43.116	14.016	<b>1'46.811</b>
4)	14.793	34.605	43.082	13.950	<b>1'46.430</b>
5)	14.679	34.740	42.589	14.023	<b>1'46.031</b>
6)	15.302	36.418	45.596	2'20.214	<b>3'57.530 B</b>
7)	20.979	35.868	43.455	14.072	<b>1'54.374</b>
8)	14.749	34.436	42.937	14.056	<b>1'46.178</b>
9)	14.821	34.522	42.833	14.105	<b>1'46.281</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>12 SAVELLI Alessandro</b>					
HMS		HONDA		WC	
1)					<b>18.840 B</b>
2)	25.761	42.280	47.563	14.766	<b>2'10.370</b>
3)	15.472	37.159	46.436	14.503	<b>1'53.570</b>
4)	15.327	37.169	45.245	14.509	<b>1'52.250</b>
5)	15.554	37.354	45.644	14.551	<b>1'53.103</b>
6)	15.332	36.245	45.353	14.376	<b>1'51.306</b>
7)	15.252	36.861	45.203	14.429	<b>1'51.745</b>
8)	15.298	36.653	45.909	14.277	<b>1'52.137</b>
9)	15.323	36.456	45.184	14.322	<b>1'51.285</b>
10)	15.343	36.500	44.907	14.385	<b>1'51.135</b>
11)	15.304	35.902	45.176	14.411	<b>1'50.793</b>
12)	15.204	36.758	45.122	14.204	<b>1'51.288</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>14 FERRAZZA Andrea</b>					
GENTLEMEN'S		YAMAHA		CENTAURO	
1)					<b>15.655 B</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	20.905	37.868	48.118	14.537	<b>2'01.428</b>
3)	15.128	36.351	46.644	14.440	<b>1'52.563</b>
4)	14.684	35.448			<b>1'49.357</b>
5)	14.445	35.369	46.416	14.298	<b>1'50.528</b>
6)	14.570	35.187	44.651	14.102	<b>1'48.510</b>
7)	14.499	34.966	44.247	14.008	<b>1'47.720</b>
8)	14.421	34.844	43.989	14.010	<b>1'47.264</b>
9)	14.353	34.673	44.681	14.767	<b>1'48.474</b>
10)	14.408	34.650			<b>1'47.194</b>
11)	14.414	34.859	44.523	14.021	<b>1'47.817</b>
12)	15.141	36.185	47.067	15.083	<b>1'53.476</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>22 FUGARDI Stefano</b>					
GENTLEMEN'S		HONDA		CENTAURO	
1)					<b>3.905 B</b>
2)	18.308	35.381	43.830	13.832	<b>1'51.351</b>
3)	14.559	34.614	42.745	13.832	<b>1'45.750</b>
4)	14.511	34.575	42.832	13.782	<b>1'45.700</b>
5)	14.458	34.642			<b>1'45.582</b>
6)	15.038	38.897	47.321	1'01.482	<b>2'42.738 B</b>
7)	21.091	46.125	54.691	13.988	<b>2'15.895</b>
8)	14.634	34.732	43.753	13.784	<b>1'46.903</b>
9)	14.593	39.094	47.924	1'47.866	<b>3'29.477 B</b>
10)	18.566	35.670	46.463	14.221	<b>1'54.920</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>27 COLONNELLI Manuel</b>					
GENTLEMEN'S		YAMAHA		CENTAURO	
1)					<b>16.891 B</b>
2)	23.062	39.694	48.785	14.567	<b>2'06.108</b>
3)	15.672	37.523	47.803	14.444	<b>1'55.442</b>
4)	15.570	38.173	48.005	14.598	<b>1'56.346</b>
5)	15.456	37.326	47.919	14.541	<b>1'55.242</b>
6)	15.482	37.483	48.164	14.462	<b>1'55.591</b>
7)	15.479	37.469	46.949	14.322	<b>1'54.219</b>
8)	15.349	37.507	46.728	14.591	<b>1'54.175</b>
9)	15.430	37.369	47.391	14.405	<b>1'54.595</b>
10)	15.582	37.089	46.632	14.258	<b>1'53.561</b>
11)	15.452	37.506	46.284	14.300	<b>1'53.542</b>
12)	15.646	37.151	47.216	14.302	<b>1'54.315</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>49 GUARNACCIA Antonio</b>					
SPEED & RACE		YAMAHA			
1)					<b>17.496 B</b>
2)	23.273	40.369	50.357	15.676	<b>2'09.675</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	16.519	39.538	49.532	15.461	<b>2'01.050</b>
4)	16.437	40.596	49.201	15.337	<b>2'01.571</b>
5)	16.301	39.518	48.651	15.419	<b>1'59.889</b>
6)	16.244	39.408	47.972	15.012	<b>1'58.636</b>
7)	16.418	39.127	47.988	15.143	<b>1'58.676</b>
8)	16.256	38.971	49.318	15.062	<b>1'59.607</b>
9)	16.345	38.528	48.286	15.045	<b>1'58.204</b>
10)	16.356	39.121	48.850	15.113	<b>1'59.440</b>
11)	16.071	40.093	47.758	15.393	<b>1'59.315</b>

#### 61 PUSCEDDU Emanuele

DUCALE HONDA

1)					<b>2.674 B</b>
2)	17.203	34.673	42.312	13.655	<b>1'47.843</b>
3)	14.264	33.837			<b>1'43.653</b>
4)	14.173	33.813	41.611	13.449	<b>1'43.046</b>
5)	14.642	35.267	44.188	2'24.627	<b>3'58.724 B</b>
6)	18.147	34.497			<b>1'48.365</b>
7)	14.055	33.475	42.321	13.369	<b>1'43.220</b>
8)	14.093	33.372	41.632	13.312	<b>1'42.409</b>
9)	14.045	34.323	41.678	13.405	<b>1'43.451</b>
10)	14.137	33.638			<b>1'42.554</b>
11)	14.157	33.630	41.288	13.319	<b>1'42.394 B</b>
12)	15.005	42.033	48.690	14.807	<b>2'00.535</b>

#### 75 COCCO Francesco

GENTLEMEN'S YAMAHA CENTAURO

1)					<b>4.604 B</b>
2)	19.883	41.557	49.830	15.606	<b>2'06.876</b>
3)	14.651	36.015	45.978	14.178	<b>1'50.822</b>
4)	14.524	35.083	42.985	14.039	<b>1'46.631</b>
5)	14.409	43.162	50.503	2'10.170	<b>3'58.244 B</b>
6)	19.701	39.297	52.542	14.175	<b>2'05.715</b>
7)	14.479	48.123	52.993	14.033	<b>2'09.628</b>
8)	14.324	34.946	53.120	13.852	<b>1'56.242</b>
9)	14.384	34.742	42.515	13.886	<b>1'45.527</b>
10)	14.330	34.784	42.265	13.822	<b>1'45.201</b>
11)	14.338	34.551	42.422	13.939	<b>1'45.250</b>

#### 84 FABRIZIO Michael

G.M.C./TEAM MV AGUSTA CENTAURO

1)					<b>17.634 B</b>
2)	18.797	36.966	43.461	14.151	<b>1'53.375</b>
3)	14.318	34.461	42.054	13.681	<b>1'44.514</b>
4)	14.232	34.291	41.820	13.699	<b>1'44.042</b>
5)	14.232	34.145	41.690	13.664	<b>1'43.731</b>
6)	14.190	34.034	43.515	3'48.457	<b>5'20.196 B</b>
7)	20.406	34.917	52.748	13.710	<b>2'01.781</b>
8)	14.234			13.574	<b>1'49.425</b>
9)	14.043	33.936	41.477	13.515	<b>1'42.971</b>
10)	14.177			13.641	<b>1'43.280</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

#### 91 ATTARDI Massimo Noa'

VIADANA YAMAHA

1)					<b>5.027 B</b>
2)	17.963	35.582	43.918	14.033	<b>1'51.496</b>
3)	14.534	34.203			<b>1'48.738</b>
4)	14.170	34.138	42.641	13.650	<b>1'44.599</b>
5)	14.156	34.035	42.569	13.740	<b>1'44.500</b>
6)	14.210	34.168	43.051	13.792	<b>1'45.221</b>
7)	14.212	34.021	42.210	13.777	<b>1'44.220</b>
8)	14.358	34.251			<b>1'44.662</b>
9)	14.491	34.311			<b>1'44.893</b>
10)	14.212	34.106			<b>1'44.688</b>
11)	14.351	34.058			<b>1'59.995</b>
12)	14.158	33.807	42.559	13.672	<b>1'44.196</b>
13)	14.239	33.909			<b>1'44.735</b>

#### 96 OLIVA Rodolfo

FIRENZE YAMAHA WC

1)					<b>4.115 B</b>
2)	18.374	35.856	44.052	13.902	<b>1'52.184</b>
3)	14.633	35.139	43.302	13.911	<b>1'46.985</b>
4)	14.517	34.991	43.327	13.887	<b>1'46.722</b>
5)	14.516	35.002	45.394	2'03.953	<b>3'38.865 B</b>
6)	22.479	36.033	44.491	13.919	<b>1'56.922</b>
7)	14.517	35.074	43.526	13.942	<b>1'47.059</b>
8)	14.669	34.884	43.664	13.940	<b>1'47.157</b>
9)	14.614	34.459	44.836	14.132	<b>1'48.041</b>
10)	14.662	35.221	45.139	14.136	<b>1'49.158</b>
11)	14.537	35.165	43.838	14.072	<b>1'47.612</b>

#### 99 MORREALE Marco

FIRENZE KAWASAKI

1)					<b>9.746 B</b>
2)	21.529	39.216	43.379	13.541	<b>1'57.665</b>
3)	14.104	34.019	41.516	13.399	<b>1'43.038</b>

#### 108 CEDRA Claudio

GENTLEMEN'S SUZUKI CENTAURO

1)					<b>41.034 B</b>
2)	21.219	38.228	46.815	14.308	<b>2'00.570</b>
3)	15.322	36.253	44.950	14.569	<b>1'51.094</b>
4)	15.484	36.682	44.734	14.061	<b>1'50.961</b>
5)	15.314	36.402	44.755	14.152	<b>1'50.623</b>
6)	15.446	35.800	44.782	14.047	<b>1'50.075</b>
7)	15.336	36.233	44.773	14.017	<b>1'50.359</b>
8)	15.327	36.237	44.983	1'21.089	<b>2'57.636 B</b>

#### 110 CALGARO Alessandro

GENTLEMEN'S HONDA CENTAURO

1)					<b>6.448 B</b>
----	--	--	--	--	----------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	20.024	39.412	46.117	14.219	<b>1'59.772</b>						
3)	14.626	35.390	43.565	13.838	<b>1'47.419</b>						
4)	14.311	38.544	43.394	13.804	<b>1'50.053</b>						
5)	14.258	34.934	43.097	14.034	<b>1'46.323</b>						
6)	14.365	37.841	53.649	14.341	<b>2'00.196</b>						
7)	15.242	42.695	44.560	13.979	<b>1'56.476</b>						
8)	14.289	34.937	43.492	13.931	<b>1'46.649</b>						
9)	14.342	34.961			<b>1'46.923</b>						
10)	14.304	34.502	42.902	13.942	<b>1'45.650</b>						
11)	14.395	34.774			<b>1'45.844</b>						
12)	14.990	35.291	43.101	13.796	<b>1'47.178</b>						

---

**116 ROMAGNOLI Andrea**

MILANO KAWASAKI

1)					<b>10.613 B</b>
2)	21.019	39.312	43.228	13.469	<b>1'57.028</b>
3)	14.117	33.913	41.889	13.535	<b>1'43.454</b>
4)	14.107	33.780	42.057	13.680	<b>1'43.624</b>
5)	14.216	34.102	42.197	13.638	<b>1'44.153</b>
6)	14.464	50.447	51.022	2'50.562	<b>4'46.495 B</b>
7)	22.508	35.220	44.187	14.071	<b>1'55.986</b>
8)	14.355	34.107	42.658	13.549	<b>1'44.669</b>
9)	14.388	34.028	42.096	13.627	<b>1'44.139</b>
10)	14.228	33.901	42.072	13.660	<b>1'43.861</b>

---

**835 BRIGNOLI Marcello**

TINI RACING HONDA

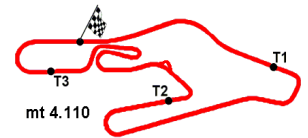
1)					<b>3.008 B</b>
2)	17.493	35.056	42.668	13.719	<b>1'48.936</b>
3)	14.297	34.217			<b>1'44.372</b>
4)	14.437	34.464	41.981	13.855	<b>1'44.737</b>
5)	14.382	34.375			<b>1'44.556</b>
6)	14.314	34.392			<b>1'44.546</b>
7)	14.831	36.916	46.586	1'31.936	<b>3'10.269 B</b>
8)	18.751	41.321	45.713	14.234	<b>2'00.019</b>
9)	14.451	34.419	42.600	13.802	<b>1'45.272</b>
10)	14.501	34.595	42.002	13.630	<b>1'44.728</b>
11)	14.278	34.140	42.096	13.676	<b>1'44.190</b>
12)	14.438	34.317	42.128	13.701	<b>1'44.584</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 600 STOCK/TR. DEL CENTAURO**



**RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF. 1° T.	UFF. 2° T.	TEMPO	DIST	MEDIA G
1	4	<b>GOLLINI M.</b>		GHIRLANDINA	YAMAHA		1'42.370	<b>1'42.191</b>	<b>1'42.191</b>	144.787	16
2	61	<b>PUSCEDDU E.</b>		DUCALE	HONDA		<b>1'42.211</b>	1'42.409	<b>1'42.211</b>	0.020	144.759 21
3	84	<b>FABRIZIO M.</b>		G.M.C./TEAM	MV AGUSTA	CENTAURO	1'43.371	<b>1'42.971</b>	<b>1'42.971</b>	0.780	143.690 19
4	99	<b>MORREALE M.</b>		FIRENZE	KAWASAKI		1'43.723	<b>1'43.038</b>	<b>1'43.038</b>	0.847	143.597 12
5	116	<b>ROMAGNOLI A.</b>		MILANO	KAWASAKI		1'43.633	<b>1'43.454</b>	<b>1'43.454</b>	1.263	143.020 18
6	835	<b>BRIGNOLI M.</b>		TINI RACING	HONDA		1'44.274	<b>1'44.190</b>	<b>1'44.190</b>	1.999	142.009 22
7	91	<b>ATTARDI M.N.</b>		VIADANA	YAMAHA		1'44.360	<b>1'44.196</b>	<b>1'44.196</b>	2.005	142.001 23
8	22	<b>FUGARDI S.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENTAURO	<b>1'44.688</b>	1'45.582	<b>1'44.688</b>	2.497	141.334 20
9	10	<b>VECCHI A.</b>		GENTLEMEN'S	KAWASAKI	CENTAURO	<b>1'44.814</b>	1'46.031	<b>1'44.814</b>	2.623	141.164 18
10	75	<b>COCCO F.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'45.149</b>	1'45.201	<b>1'45.149</b>	2.958	140.714 18
11	110	<b>CALGARO A.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENTAURO	1'45.658	<b>1'45.650</b>	<b>1'45.650</b>	3.459	140.047 22
12	14	<b>FERRAZZA A.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'46.356</b>	1'47.194	<b>1'46.356</b>	4.165	139.117 21
13	96	<b>OLIVA R.</b>		FIRENZE	YAMAHA	WC	1'48.282	<b>1'46.722</b>	<b>1'46.722</b>	4.531	138.640 18
14	108	<b>CEDRA C.</b>		GENTLEMEN'S	SUZUKI	CENTAURO	<b>1'49.828</b>	1'50.075	<b>1'49.828</b>	7.637	134.719 14
15	12	<b>SAVELLI A.</b>		HMS	HONDA	WC	1'51.710	<b>1'50.793</b>	<b>1'50.793</b>	8.602	133.546 21
16	27	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'52.763</b>	1'53.542	<b>1'52.763</b>	10.572	131.213 20
17	49	<b>GUARNACCIA A.</b>		SPEED & RACE	YAMAHA		2'00.877	<b>1'58.204</b>	<b>1'58.204</b>	16.013	125.173 19

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:21

ORA FINE ( ) 15:43

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

QL2-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 600 STOCK/TR. DEL CENTAURO**



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 12.10.14 ORE 12:00 - 10 GIRI

FILA  
6

**16°**  
**27 COLONNELLI M.**  
YAMAHA 1'52.763

**17°**  
**49 GUARNACCIA A.**  
YAMAHA 1'58.204

**15°**  
**12 SAVELLI A.**  
HONDA 1'50.793

FILA  
5

**13°**  
**96 OLIVA R.**  
YAMAHA 1'46.722

**14°**  
**108 CEDRA C.**  
SUZUKI 1'49.828

**12°**  
**14 FERRAZZA A.**  
YAMAHA 1'46.356

FILA  
4

**10°**  
**75 COCCO F.**  
YAMAHA 1'45.149

**11°**  
**110 CALGARO A.**  
HONDA 1'45.650

**9°**  
**10 VECCHI A.**  
KAWASAKI 1'44.814

FILA  
3

**7°**  
**91 ATTARDI M.N.**  
YAMAHA 1'44.196

**8°**  
**22 FUGARDI S.**  
HONDA 1'44.688

**6°**  
**835 BRIGNOLI M.**  
HONDA 1'44.190

FILA  
2

**4°**  
**99 MORREALE M.**  
KAWASAKI 1'43.038

**5°**  
**116 ROMAGNOLI A.**  
KAWASAKI 1'43.454

**3°**  
**84 FABRIZIO M.**  
MV AGUSTA 1'42.971

FILA  
1

**1°**  
**4 GOLLINI M.**  
YAMAHA 1'42.191

**2°**  
**61 PUSCEDDU E.**  
HONDA 1'42.211

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
M.C. 600 STOCK/TR. DEL CENTAURO



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	84	<b>FABRIZIO M.</b>		G.M.C./TEAM	MV AGUSTA	CENTAURO	10	<b>17'19.986</b>	<b>142.271 Km/h</b>	1'42.656	3
2	91	<b>ATTARDI M.N.</b>		VIADANA	YAMAHA		10	<b>17'24.877</b>	4.891	1'42.957	4
3	116	<b>ROMAGNOLI A.</b>		MILANO	KAWASAKI		10	<b>17'25.111</b>	5.125	1'42.873	4
4	835	<b>BRIGNOLI M.</b>		TINI RACING	HONDA		10	<b>17'25.272</b>	5.286	1'42.942	3
5	4	<b>GOLLINI M.</b>		GHIRLANDINA	YAMAHA		10	<b>17'35.697</b>	15.711	1'43.238	2
6	22	<b>FUGARDI S.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENTAURO	10	<b>17'40.395</b>	20.409	1'44.919	2
7	10	<b>VECCHI A.</b>		GENTLEMEN'S	KAWASAKI	CENTAURO	10	<b>17'41.946</b>	21.960	1'44.788	4
8	110	<b>CALGARO A.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENTAURO	10	<b>17'42.241</b>	22.255	1'45.147	6
9	75	<b>COCCO F.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO	10	<b>17'43.604</b>	23.618	1'44.811	7
10	14	<b>FERRAZZA A.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO	10	<b>18'05.505</b>	45.519	1'46.877	8
11	96	<b>OLIVA R.</b>		FIRENZE	YAMAHA	WC	10	<b>18'05.819</b>	45.833	1'46.534	10
12	12	<b>SAVELLI A.</b>		HMS	HONDA	WC	10	<b>18'31.648</b>	1'11.662	1'49.608	5
13	27	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO	10	<b>19'04.258</b>	1'44.272	1'52.250	5
14	49	<b>GUARNACCIA A.</b>		SPEED & RACE	YAMAHA		9	<b>17'46.265</b>	1 GIRO	1'56.353	2

NON CLASSIFICATI

RIT	99	<b>MORREALE M.</b>		FIRENZE	KAWASAKI		6	<b>15'19.697</b>	4 GIRI	1'43.041	2
RIT	61	<b>PUSCEDDU E.</b>		DUCALE	HONDA		1	<b>1'50.565</b>	9 GIRI		
RIT	108	<b>CEDRA C.</b>		GENTLEMEN'S	SUZUKI	CENTAURO					

GIRO VELOCE	3° FABRIZIO Michael	1'42.656	144.131Km/h
-------------	---------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 26°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:14

ORA FINE ( ) 12:34

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 600 STOCK/TR. DEL CENTAURO**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>TROFEO DEL CENTAURO</b>											
1	84	<b>FABRIZIO M.</b>		G.M.C./TEAM	MV AGUSTA	CENTAURO	10	<b>17'19.986</b>		<b>142.271 Km/h</b>	1'42.656 3
2	22	<b>FUGARDI S.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENTAURO	10	<b>17'40.395</b>	20.409		1'44.919 2
3	10	<b>VECCHI A.</b>		GENTLEMEN'S	KAWASAKI	CENTAURO	10	<b>17'41.946</b>	21.960		1'44.788 4
4	110	<b>CALGARO A.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENTAURO	10	<b>17'42.241</b>	22.255		1'45.147 6
5	75	<b>COCCO F.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO	10	<b>17'43.604</b>	23.618		1'44.811 7
6	14	<b>FERRAZZA A.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO	10	<b>18'05.505</b>	45.519		1'46.877 8
7	27	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO	10	<b>19'04.258</b>	1'44.272		1'52.250 5

NON CLASSIFICATI

RIT 108 **CEDRA C.** GENTLEMEN'S SUZUKI CENTAURO

**WILD CARD**

1	96	<b>OLIVA R.</b>		FIRENZE	YAMAHA	WC	10	<b>18'05.819</b>		<b>136.265 Km/h</b>	1'46.534 10
2	12	<b>SAVELLI A.</b>		HMS	HONDA	WC	10	<b>18'31.648</b>	25.829		1'49.608 5

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:14

ORA FINE ( ) 12:34

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

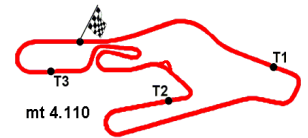
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 600 STOCK/TR. DEL CENTAURO**



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	4	4	4	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>84</b>
2.	61	<b>84</b>	<b>84</b>	4	4	4	91	91	91	835	91
3.	<b>84</b>	99	99	835	835	91	116	116	835	91	116
4.	99	835	835	91	91	835	4	835	116	116	835
5.	116	91	91	116	116	116	835	4	4	4	4
6.	835	116	116	99	99	99	10	10	22	22	22
7.	91	61	22	22	22	10	22	22	10	10	10
8.	22	22	10	10	10	22	110	110	110	110	110
9.	10	10	110	110	110	110	75	75	75	75	75
10.	75	110	75	75	75	75	96	14	14	14	14
11.	110	75	96	96	96	96	14	96	96	96	96
12.	14	12	14	14	14	14	12	12	12	12	12
13.	96	96	12	12	12	12	27	27	27	27	27
14.	108	14	27	27	27	27	49	49	49	49	
15.	12	27	49	49	49	49	99				
16.	27	49									
17.	49										

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 600 STOCK/TR. DEL CENTAURO**



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	84	<b>FABRIZIO M.</b>		G.M.C./TEAM ELLAN V	MV AGUSTA	CENTAURO	<b>1'42.656</b>		3/10	144.131	
2	116	<b>ROMAGNOLI A.</b>		MILANO	KAWASAKI		<b>1'42.873</b>	0.217	4/10	143.827	
3	835	<b>BRIGNOLI M.</b>		TINI RACING	HONDA		<b>1'42.942</b>	0.286	3/10	143.731	
4	91	<b>ATTARDI M.N.</b>		VIADANA	YAMAHA		<b>1'42.957</b>	0.301	4/10	143.710	
5	99	<b>MORREALE M.</b>		FIRENZE	KAWASAKI		<b>1'43.041</b>	0.385	2/6	143.593	
6	4	<b>GOLLINI M.</b>		GHIRLANDINA	YAMAHA		<b>1'43.238</b>	0.582	2/10	143.319	
7	10	<b>VECCHI A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	KAWASAKI	CENTAURO	<b>1'44.788</b>	2.132	4/10	141.199	
8	75	<b>COCCO F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'44.811</b>	2.155	7/10	141.168	
9	22	<b>FUGARDI S.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	CENTAURO	<b>1'44.919</b>	2.263	2/10	141.023	
10	110	<b>CALGARO A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	CENTAURO	<b>1'45.147</b>	2.491	6/10	140.717	
11	96	<b>OLIVA R.</b>		FIRENZE	YAMAHA	WC	<b>1'46.534</b>	3.878	10/10	138.885	
12	14	<b>FERRAZZA A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'46.877</b>	4.221	8/10	138.439	
13	12	<b>SAVELLI A.</b>		HMS	HONDA	WC	<b>1'49.608</b>	6.952	5/10	134.990	
14	27	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	CENTAURO	<b>1'52.250</b>	9.594	5/10	131.812	
15	49	<b>GUARNACCIA A.</b>		SPEED & RACE ROMA	YAMAHA		<b>1'56.353</b>	13.697	2/9	127.164	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:14

ORA FINE ( ) 12:34

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 600 STOCK/TR. DEL CENTAURO**



**ANALISI DEI TEMPI GARA**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>4 GOLLINI Mattia</b>											
GHIRLANDINA		YAMAHA									
1)	18.645	33.705	41.776	13.616	<b>1'47.742</b>	2)	14.471	35.804			<b>1'48.764</b>
2)	14.106	33.980	41.580	13.572	<b>1'43.238</b>	3)	14.340	34.746	44.122	13.988	<b>1'47.196</b>
3)	13.933	34.580			<b>1'44.119</b>	4)	14.329	34.920	44.123	13.856	<b>1'47.228</b>
4)	14.066	34.006			<b>1'43.286</b>	5)	14.366	34.919	44.349	13.929	<b>1'47.563</b>
5)	14.080	34.074	41.949	13.677	<b>1'43.780</b>	6)	14.298	34.805			<b>1'47.210</b>
6)	14.257	35.721	42.537	13.786	<b>1'46.301</b>	7)	14.623	34.839	44.224	13.916	<b>1'47.602</b>
7)	14.045	35.203	42.965	14.092	<b>1'46.305</b>	8)	14.495	34.595	43.887	13.900	<b>1'46.877</b>
8)	14.240	34.715	42.772	13.895	<b>1'45.622</b>	9)	14.499	34.817	44.032	14.049	<b>1'47.397</b>
9)	14.231	34.787	42.893	13.767	<b>1'45.678</b>	10)	14.451	34.827	43.994	13.896	<b>1'47.168</b>
10)	14.617	35.285	44.611	15.113	<b>1'49.626</b>	<b>22 FUGARDI Stefano</b>					
GENTLEMEN'S		HONDA				CENTAURO					
1)	19.912	35.420	42.656	13.456	<b>1'51.444</b>						
2)	14.594	33.943			<b>1'44.919</b>						
3)	14.594	34.483			<b>1'45.139</b>						
4)	14.604	34.393			<b>1'45.132</b>						
5)	14.544	34.560	42.667	13.789	<b>1'45.560</b>						
6)	14.999	34.981			<b>1'46.426</b>						
7)	14.606	34.669	42.686	13.706	<b>1'45.667</b>						
8)	14.586	34.860	42.584	13.662	<b>1'45.692</b>						
9)	14.737	34.410			<b>1'45.364</b>						
10)	14.686	34.338			<b>1'45.052</b>	<b>27 COLONNELLI Manuel</b>					
GENTLEMEN'S		YAMAHA				CENTAURO					
1)	22.072	38.112	47.664	14.586	<b>2'02.434</b>						
2)	15.424	37.741	47.107	14.636	<b>1'54.908</b>						
3)	15.526	37.663	46.660	14.320	<b>1'54.169</b>						
4)	15.367	37.675	46.415	14.394	<b>1'53.851</b>						
5)	15.089	36.886	46.029	14.246	<b>1'52.250</b>						
6)	15.278	36.999	46.286	14.389	<b>1'52.952</b>						
7)	15.384	37.190	46.113	14.314	<b>1'53.001</b>						
8)	15.321	38.163	46.336	14.258	<b>1'54.078</b>						
9)	15.188	37.436	46.249	14.288	<b>1'53.161</b>						
10)	15.258	37.184	46.526	14.486	<b>1'53.454</b>	<b>49 GUARNACCIA Antonio</b>					
SPEED & RACE		YAMAHA									
1)	22.909	39.048	47.717	14.986	<b>2'04.660</b>						
2)	15.806	38.522	47.140	14.885	<b>1'56.353</b>						
3)	15.718	38.841	50.035	15.006	<b>1'59.600</b>						
4)	15.948	39.152	48.867	14.758	<b>1'58.725</b>						
5)	15.794	38.964	47.351	14.896	<b>1'57.005</b>						
6)	16.165	38.659	47.159	14.690	<b>1'56.673</b>						
<b>10 VECCHI Alessandro</b>											
GENTLEMEN'S		KAWASAKI				CENTAURO					
1)	20.238	34.903	43.026	13.706	<b>1'51.873</b>						
2)	14.709	33.992	42.437	13.779	<b>1'44.917</b>						
3)	14.666	34.222	42.640	13.792	<b>1'45.320</b>						
4)	14.547	34.043	42.495	13.703	<b>1'44.788</b>						
5)	14.619	34.016	42.535	13.986	<b>1'45.156</b>						
6)	15.031	34.780	42.531	13.947	<b>1'46.289</b>						
7)	14.808	34.414	42.626	13.851	<b>1'45.699</b>						
8)	14.782	34.734	42.795	13.924	<b>1'46.235</b>						
9)	14.738	34.310	42.787	13.918	<b>1'45.753</b>						
10)	14.693	34.392	42.957	13.874	<b>1'45.916</b>						
<b>12 SAVELLI Alessandro</b>											
HMS		HONDA				WC					
1)	21.371	36.306	45.650	14.125	<b>1'57.452</b>						
2)	15.116	36.827			<b>1'50.868</b>						
3)	14.908	36.211	44.727	14.360	<b>1'50.206</b>						
4)	15.249	36.199	44.762	14.258	<b>1'50.468</b>						
5)	15.203	35.869	44.329	14.207	<b>1'49.608</b>						
6)	15.022	35.997	44.991	14.309	<b>1'50.319</b>						
7)	14.970	36.422	44.546	14.375	<b>1'50.313</b>						
8)	15.218	36.289	44.654	14.156	<b>1'50.317</b>						
9)	15.260	36.413	45.415	14.247	<b>1'51.335</b>						
10)	15.325	35.726	45.592	14.119	<b>1'50.762</b>						
<b>14 FERRAZZA Andrea</b>											
GENTLEMEN'S		YAMAHA				CENTAURO					
1)	20.709	35.910	47.853	14.028	<b>1'58.500</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	16.134	38.911	47.409	15.383	<b>1'57.837</b>	2)	14.733	35.538	43.395	13.942	<b>1'47.608</b>
8)	16.023	39.303	48.309	14.805	<b>1'58.440</b>	3)	14.610	35.373	43.775	13.949	<b>1'47.707</b>
9)	15.896	38.637	47.615	14.824	<b>1'56.972</b>	4)	14.684	34.958	43.576	13.973	<b>1'47.191</b>
<hr/>						5)	14.626	35.448			<b>1'47.802</b>
<b>61</b>	<b>PUSCEDDU Emanuele</b>					6)	14.674	35.037	43.917	14.049	<b>1'47.677</b>
	DUCALE	HONDA				7)	14.953	35.265	44.275	13.953	<b>1'48.446</b>
<hr/>						8)	14.583	34.507	43.719	14.861	<b>1'47.670</b>
1)	19.706	34.626	42.444	13.789	<b>1'50.565</b>	9)	14.855	34.726	43.575	13.950	<b>1'47.106</b>
<hr/>						10)	14.531	34.660	43.453	13.890	<b>1'46.534</b>
<b>75</b>	<b>COCCO Francesco</b>					<b>99</b>	<b>MORREALE Marco</b>				
	GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENTAURO				FIRENZE	KAWASAKI			
<hr/>						1)	19.135	34.266			<b>1'48.828</b>
1)	20.665	35.708	43.076	14.021	<b>1'53.470</b>	2)	14.216	33.710	41.640	13.475	<b>1'43.041</b>
2)	14.546	34.878	42.888	13.914	<b>1'46.226</b>	3)	14.219	34.367	42.897	13.721	<b>1'45.204</b>
3)	14.532	35.007	42.449	13.975	<b>1'45.963</b>	4)	14.359	34.453	42.770	13.963	<b>1'45.545</b>
4)	14.591	34.821	42.633	13.945	<b>1'45.990</b>	5)	14.825	35.690	44.008	14.289	<b>1'48.812</b>
5)	14.617	35.166	42.733	13.992	<b>1'46.508</b>	6)	15.526	38.932	50.909	4'42.900	<b>6'28.267 B</b>
6)	14.506	34.598	42.394	13.935	<b>1'45.433</b>	<hr/>					
7)	14.432	34.529	42.054	13.796	<b>1'44.811</b>	<b>110</b>	<b>CALGARO Alessandro</b>				
8)	14.395	34.747	41.973	13.797	<b>1'44.912</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENTAURO		
9)	14.327	34.821	42.011	13.787	<b>1'44.946</b>	<hr/>					
10)	14.417	34.440	42.439	14.049	<b>1'45.345</b>	1)	20.380	35.383	43.110	13.722	<b>1'52.595</b>
<hr/>						2)	14.439	34.554	42.734	13.705	<b>1'45.432</b>
<b>84</b>	<b>FABRIZIO Michael</b>					3)	14.272	34.420	42.853	13.695	<b>1'45.240</b>
	G.M.C./TEAM	MV AGUSTA	CENTAURO			4)	14.255	34.963	42.988	13.769	<b>1'45.975</b>
<hr/>						5)	14.320	34.526	42.733	13.840	<b>1'45.419</b>
1)	19.158			13.526	<b>1'48.520</b>	6)	14.298	34.269			<b>1'45.147</b>
2)	14.159	33.536	41.403	13.584	<b>1'42.682</b>	7)	14.216	34.784	42.729	13.782	<b>1'45.511</b>
3)	13.951	33.830	41.253	13.622	<b>1'42.656</b>	8)	14.251	34.512	42.760	13.718	<b>1'45.241</b>
4)	14.317	33.852	41.187	13.587	<b>1'42.943</b>	9)	14.588	34.504	42.804	13.772	<b>1'45.668</b>
5)	14.257	33.737	41.376	13.566	<b>1'42.936</b>	10)	14.478	34.692	43.135	13.708	<b>1'46.013</b>
6)	14.172	33.722	41.419	13.643	<b>1'42.956</b>	<hr/>					
7)	14.226	33.946	41.595	13.698	<b>1'43.465</b>	<b>116</b>	<b>ROMAGNOLI Andrea</b>				
8)	14.283			13.897	<b>1'43.974</b>		MILANO	KAWASAKI			
9)	14.216	33.900	41.922	13.840	<b>1'43.878</b>	<hr/>					
10)	14.411	34.323	42.609	14.633	<b>1'45.976</b>	1)	19.988	34.590	42.221	13.407	<b>1'50.206</b>
<hr/>						2)	14.148	33.690	41.770	13.460	<b>1'43.068</b>
<b>91</b>	<b>ATTARDI Massimo Noa'</b>					3)	14.171	33.605	41.895	13.391	<b>1'43.062</b>
	VIADANA	YAMAHA				4)	14.086	33.622	41.746	13.419	<b>1'42.873</b>
<hr/>						5)	14.092	33.958	41.901	13.484	<b>1'43.435</b>
1)	19.452	34.563			<b>1'49.593</b>	6)	14.247	34.363	42.692	13.608	<b>1'44.910</b>
2)	13.893	33.859	41.906	13.458	<b>1'43.116</b>	7)	14.221	34.103	42.044	13.599	<b>1'43.967</b>
3)	13.975	33.911	42.010	13.469	<b>1'43.365</b>	8)	14.415	34.582	42.051	13.526	<b>1'44.574</b>
4)	14.006	33.637	41.886	13.428	<b>1'42.957</b>	9)	14.244	34.787	41.918	13.672	<b>1'44.621</b>
5)	14.029	33.702	42.008	13.531	<b>1'43.270</b>	10)	14.245	34.469	42.152	13.529	<b>1'44.395</b>
6)	14.185	34.611			<b>1'45.017</b>	<hr/>					
7)	14.271	34.125	42.069	13.665	<b>1'44.130</b>	<b>835</b>	<b>BRIGNOLI Marcello</b>				
8)	14.252	34.042	42.072	13.723	<b>1'44.089</b>		TINI RACING	HONDA			
9)	14.336	34.580	42.366	13.404	<b>1'44.686</b>	<hr/>					
10)	14.422	34.350			<b>1'44.654</b>	1)	19.557	34.313	41.848	13.521	<b>1'49.239</b>
<hr/>						2)	14.176	33.703	41.699	13.474	<b>1'43.052</b>
<b>96</b>	<b>OLIVA Rodolfo</b>					3)	14.081	33.800			<b>1'42.942</b>
	FIRENZE	YAMAHA	WC			<hr/>					
<hr/>						1)	20.862	35.790	47.514	13.912	<b>1'58.078</b>

---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
4)	14.181	34.110			<b>1'43.426</b>						
5)	14.079	34.198	42.059	13.531	<b>1'43.867</b>						
6)	14.158	34.261			<b>1'46.195</b>						
7)	14.144	33.861	41.608	13.486	<b>1'43.099</b>						
8)	14.246	34.222	41.640	13.752	<b>1'43.860</b>						
9)	14.347	34.432	42.115	13.597	<b>1'44.491</b>						
10)	14.541	34.938	42.149	13.473	<b>1'45.101</b>						

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

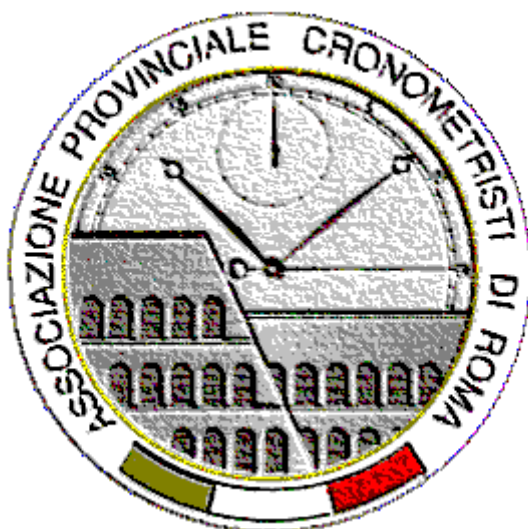
**PASSIONE DI MOTO**

# **6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO**

## **MASTER CUP 1000 STOCK E OPEN/ TROFEO DEL CENTAURO**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 11 – 12 OTTOBRE 2014*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 1000 STOCK-OPEN/TR. DEL CEN**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	73	<b>SALTARELLI S.</b>	OPEN	MONSAVITese	DUCATI		<b>1'39.105</b>		3/11	149.296	
2	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S M.C.	BMW	CENTAURO	<b>1'39.803</b>	0.698	8/8	148.252	
3	51	<b>VELINI A.</b>	STK	SPOLETO	BMW		<b>1'39.808</b>	0.703	3/10	148.244	
4	99	<b>RUSSO E.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S M.C.	KAWASAKI	CENTAURO	<b>1'39.886</b>	0.781	7/8	148.128	
5	16	<b>CASTELLARIN R.</b>	OPEN	SPOLETO	BMW		<b>1'40.203</b>	1.098	4/9	147.660	
6	72	<b>BRIGNOLA N.</b>	OPEN	GLADIO CORSE	BMW		<b>1'40.394</b>	1.289	6/11	147.379	
7	1	<b>TORCOLACCI A.</b>	OPEN	BMW MOTORRAD FIRENZ	BMW		<b>1'40.923</b>	1.818	3/11	146.606	
8	211	<b>MARCHELUZZO M.</b>	OPEN	FIRENZE	BMW		<b>1'41.112</b>	2.007	4/10	146.332	
9	5	<b>MARCHETTI L.</b>	OPEN	LD	BMW	CENTAURO	<b>1'41.241</b>	2.136	9/11	146.146	
10	96	<b>PINI L.</b>	STK	LP ACTION	KAWASAKI		<b>1'41.708</b>	2.603	9/9	145.475	
11	4	<b>MILANESE M.</b>	OPEN	MOTOXRACING	BMW		<b>1'42.099</b>	2.994	7/9	144.918	
12	37	<b>VEGHINI D.</b>	OPEN	ASD ROSSOCORSA	APRILIA		<b>1'42.525</b>	3.420	8/11	144.316	
13	98	<b>LONGOBARDI F.</b>	OPEN	FIRENZE	YAMAHA		<b>1'42.774</b>	3.669	3/6	143.966	
14	30	<b>SALVADOR M.</b>	OPEN	POMPONE	APRILIA		<b>1'43.198</b>	4.093	6/8	143.374	
15	36	<b>DEL DEO F.</b>	STK	ISCHIA LUPI ARRAPAT	YAMAHA		<b>1'44.501</b>	5.396	3/10	141.587	
16	557	<b>IANNUZZO A.</b>			BMW		<b>1'45.303</b>	6.198	5/10	140.508	
17	111	<b>ROSSI M.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S M.C.	BMW	CENTAURO	<b>1'45.417</b>	6.312	8/11	140.356	
18	571	<b>PETRUIO P.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S M.C.	BMW	CENTAURO	<b>1'45.943</b>	6.838	9/11	139.660	
19	155	<b>RIZZI F.</b>	OPEN	BASSA BERGAMASCA	DUCATI		<b>1'46.908</b>	7.803	6/10	138.399	
20	161	<b>GAUDIO M.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S M.C.	BMW	CENTAURO	<b>1'46.957</b>	7.852	8/10	138.335	
21	23	<b>PICCIRILLO D.</b>	OPEN	FIRENZE	YAMAHA		<b>1'49.267</b>	10.162	6/8	135.411	
22	9	<b>DOLFI G.</b>	STK	FIRENZE	HONDA		<b>1'52.475</b>	13.370	3/7	131.549	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:42

ORA FINE ( ) 12:03

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

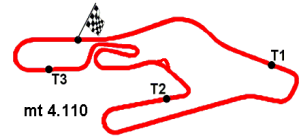
REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 1000 STOCK-OPEN/TR. DEL CEN**



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 TORCOLACCI Alessandro</b> OPEN						<b>9 DOLFI Gabriele</b> STK					
BMW MOTORRAD BMW						FIRENZE HONDA					
1)					<b>13.473 B</b>	1)					<b>4.352 B</b>
2)	18.617	35.928	43.914	13.449	<b>1'51.908</b>	2)	20.299	39.355	48.992	14.949	<b>2'03.595</b>
3)	14.017	33.200	41.800	13.145	<b>1'42.162</b>	3)	15.990	37.457	46.372	14.709	<b>1'54.528</b>
4)	13.570	32.763	41.400	13.190	<b>1'40.923</b>	4)	15.770	36.507	45.683	14.515	<b>1'52.475</b>
5)	14.515	32.886	41.338	13.170	<b>1'41.909</b>	5)	15.566	40.511	45.753	14.546	<b>1'56.376</b>
6)	13.572	36.578	44.249	2'26.821	<b>4'01.220 B</b>	6)	15.854	38.382	48.672	14.887	<b>1'57.795</b>
7)	22.651	39.201	44.070	13.356	<b>1'59.278</b>	7)	15.979	37.409	45.629	14.668	<b>1'53.685</b>
8)	13.694	32.827	41.491	13.105	<b>1'41.117</b>	8)	15.969	37.602	45.961	14.532	<b>1'54.064</b>
9)	13.825	33.042			<b>1'41.662</b>						
10)	13.641	33.129	41.821	13.258	<b>1'41.849</b>						
11)	13.657	33.189	41.251	13.203	<b>1'41.300</b>						
12)	13.586	32.789	41.714	13.146	<b>1'41.235</b>						
<b>4 MILANESE Matteo</b> OPEN						<b>16 CASTELLARIN Remo</b> OPEN					
MOTOXRACING BMW						SPOLETO BMW					
1)					<b>25.197 B</b>	1)					<b>22.775 B</b>
2)	19.588	35.880	43.351	13.411	<b>1'52.230</b>	2)	41.056	40.422	56.994	13.960	<b>2'32.432</b>
3)	13.719	33.223	43.358	13.498	<b>1'43.798</b>	3)	13.790	33.352	41.184	13.190	<b>1'41.516</b>
4)	13.702	33.734	43.250	13.633	<b>1'44.319</b>	4)	13.623	32.773	40.688	13.137	<b>1'40.221</b>
5)	13.644	33.668	42.322	13.485	<b>1'43.119</b>	5)	13.586	32.672	40.808	13.137	<b>1'40.203</b>
6)	14.416	40.447	43.949	2'05.233	<b>3'44.045 B</b>	6)	13.622	32.977	40.675	13.146	<b>1'40.420</b>
7)	22.016	39.031	43.965	13.394	<b>1'58.406</b>	7)	14.106	34.489	43.569	2'00.429	<b>3'32.593 B</b>
8)	13.589	33.184	41.968	13.358	<b>1'42.099</b>	8)	18.604	47.562	1'41.357	32.788	<b>3'20.311</b>
9)	13.519	33.291	42.169	13.360	<b>1'42.339</b>	9)	13.644	32.654	1'04.485	13.379	<b>2'04.162</b>
10)	13.682	33.313	42.186	13.445	<b>1'42.626</b>	10)	13.493	35.024	46.833	13.192	<b>1'48.542</b>
<b>5 MARCHETTI Letizia</b> OPEN						<b>23 PICCIRILLO Domenico</b> OPEN					
LD BMW CENTAURO						FIRENZE YAMAHA					
1)					<b>3.145 B</b>	1)					<b>3'09.717 B</b>
2)	17.928	36.148	44.683	13.620	<b>1'52.379</b>	2)	22.723	36.654	47.098	14.397	<b>2'00.872</b>
3)	13.969	33.593	42.337	13.436	<b>1'43.335</b>	3)	15.077	35.529	45.394	14.198	<b>1'50.198</b>
4)	14.023	33.150	41.928	13.349	<b>1'42.450</b>	4)	15.086	35.107	50.961	14.628	<b>1'55.782</b>
5)	13.734	33.000	42.223	13.560	<b>1'42.517</b>	5)	14.964	35.069	45.254	14.271	<b>1'49.558</b>
6)	13.871	33.191	41.985	13.386	<b>1'42.433</b>	6)	15.005	35.804	1'04.336	14.434	<b>2'09.579</b>
7)	13.833	33.055	41.682	13.331	<b>1'41.901</b>	7)	14.973	34.947	45.184	14.163	<b>1'49.267</b>
8)	14.162	34.645	45.043	2'34.862	<b>4'08.712 B</b>	8)	14.990	39.642	1'02.312	14.729	<b>2'11.673</b>
9)	18.667	36.405	44.163	13.443	<b>1'52.678</b>	9)	14.843	39.263	50.474	14.263	<b>1'58.843</b>
10)	13.654	32.883	41.502	13.202	<b>1'41.241</b>						
11)	13.709	33.625	42.255	13.482	<b>1'43.071</b>						
12)	13.910	33.018	41.612	13.385	<b>1'41.925</b>						
<b>30 SALVADOR Mauro</b> OPEN											
POMPONE APRILIA											
1)						1)					<b>5.019 B</b>
2)						2)					<b>1'50.104</b>
3)						3)					<b>1'48.881</b>
4)						4)					<b>1'44.280</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)					<b>3'54.830</b> B	2)	18.544	35.322	44.670	13.558	<b>1'52.094</b>
6)					<b>1'54.556</b>	3)	13.796	32.933	41.747	13.127	<b>1'41.603</b>
7)					<b>1'43.198</b>	4)	13.609	32.565	41.695	13.117	<b>1'40.986</b>
8)					<b>1'44.449</b>	5)	13.588	33.048	41.436	13.150	<b>1'41.222</b>
9)					<b>1'52.931</b>	6)	13.689	32.391	41.762	13.086	<b>1'40.928</b>
<hr/>						7)	13.623	32.336	41.351	13.084	<b>1'40.394</b>
<b>36</b>	<b>DEL DEO Francesco</b>			STK		8)	14.743	36.143	44.522	1'27.893	<b>3'03.301</b> B
	ISCHIA LUPI	YAMAHA				9)	17.000	33.103	43.347	13.147	<b>1'46.597</b>
<hr/>						10)	13.704	32.435	41.300	13.274	<b>1'40.713</b>
1)					<b>58.171</b> B	11)	13.570	33.055	41.155	13.086	<b>1'40.866</b>
2)	25.714	43.395	48.591	14.199	<b>2'11.899</b>	12)	13.636	32.514	41.448	13.187	<b>1'40.785</b>
3)	14.662	34.385	42.835	13.681	<b>1'45.563</b>	<hr/>					
4)	14.265	34.115	42.624	13.497	<b>1'44.501</b>	<b>73</b>	<b>SALTARELLI Simone</b>			OPEN	
5)	14.393	33.910	43.048	13.580	<b>1'44.931</b>		MONSAVITese		DUCATI		
6)	14.612	34.050	43.299	13.638	<b>1'45.599</b>	<hr/>					
7)	16.236	46.481	48.949	13.907	<b>2'05.573</b>	1)					<b>6.303</b> B
8)	14.447	34.146	42.897	13.786	<b>1'45.276</b>	2)	20.163	35.557	42.351	13.298	<b>1'51.369</b>
9)	14.409	40.327	1'18.961	15.889	<b>2'29.586</b>	3)	13.649	32.260	40.852	12.984	<b>1'39.745</b>
10)	14.531	34.270	43.637	13.608	<b>1'46.046</b>	4)	13.514	32.043	40.655	12.893	<b>1'39.105</b>
11)	14.329	34.219	43.251	13.878	<b>1'45.677</b>	5)	13.458	32.022	40.653	12.999	<b>1'39.132</b>
<hr/>						6)	13.485	32.058	40.674	12.964	<b>1'39.181</b>
<b>37</b>	<b>VEGHINI Daniele</b>			OPEN		7)	15.185	37.613	44.920	2'46.967	<b>4'24.685</b> B
	ASD ROSSOCOR	APRILIA				8)	18.557	33.697	41.706	13.130	<b>1'47.090</b>
<hr/>						9)	13.842	33.009	42.238	13.194	<b>1'42.283</b>
1)					<b>7.909</b> B	10)	13.340	32.138			<b>1'39.264</b>
2)	22.073	36.953	45.143	13.990	<b>1'58.159</b>	11)	13.432	32.202	40.813	13.007	<b>1'39.454</b>
3)	14.267	34.821	43.228	13.689	<b>1'46.005</b>	12)	13.436	32.230	42.962	16.265	<b>1'44.893</b>
4)	14.373	33.961	42.598	13.685	<b>1'44.617</b>	<hr/>					
5)	14.235	33.900	42.600	13.593	<b>1'44.328</b>	<b>86</b>	<b>DIVICCARO Cosimo Damiano</b>			OPEN	
6)	14.108	34.739	44.209	2'03.657	<b>3'36.713</b> B		GENTLEMEN'S		BMW	CENTAURO	
7)	19.484	34.185	42.770	13.385	<b>1'49.824</b>	<hr/>					
8)	13.922	33.302	42.373	13.366	<b>1'42.963</b>	1)					<b>8.733</b> B
9)	13.822	33.378	41.836	13.489	<b>1'42.525</b>	2)	19.421	36.292	42.476	13.264	<b>1'51.453</b>
10)	13.955	33.321	42.264	13.636	<b>1'43.176</b>	3)	13.662	33.200	41.321	13.015	<b>1'41.198</b>
11)	15.290	41.508	53.982	14.700	<b>2'05.480</b>	4)	13.859	32.716	40.925	13.063	<b>1'40.563</b>
12)	14.504	33.831	42.510	13.527	<b>1'44.372</b>	5)	13.628	32.500	41.114	13.101	<b>1'40.343</b>
<hr/>						6)	14.132	43.935	45.654	3'31.144	<b>5'14.865</b> B
<b>51</b>	<b>VELINI Alessio</b>			STK		7)	28.288	54.998	58.947	13.063	<b>2'35.296</b>
	SPOLETO	BMW				8)	13.632	33.066	42.016	12.917	<b>1'41.631</b>
<hr/>						9)	13.565	32.657	40.613	12.968	<b>1'39.803</b>
1)					<b>8.644</b> B	<hr/>					
2)	18.263	35.459	42.576	13.291	<b>1'49.589</b>	<b>96</b>	<b>PINI Luca</b>			STK	
3)	13.504	32.442	41.281	13.025	<b>1'40.252</b>		LP ACTION		KAWASAKI		
4)	13.452	32.319	41.075	12.962	<b>1'39.808</b>	<hr/>					
5)	13.559	41.863	42.854	13.059	<b>1'51.335</b>	1)					<b>1'21.863</b> B
6)	13.462	32.343	41.347	12.989	<b>1'40.141</b>	2)	23.923	1'26.931	44.487	13.624	<b>2'48.965</b>
7)	13.780	34.042	45.337	2'56.944	<b>4'30.103</b> B	3)	13.970	32.992	42.635	13.345	<b>1'42.942</b>
8)	22.637	34.751	41.914	13.025	<b>1'52.327</b>	4)	13.767	32.734	42.321	13.426	<b>1'42.248</b>
9)	13.483	32.428	41.125	13.065	<b>1'40.101</b>	5)	13.782	33.131	42.115	13.289	<b>1'42.317</b>
10)	13.611	32.763	41.647	13.132	<b>1'41.153</b>	6)	14.099	33.116	41.775	13.388	<b>1'42.378</b>
11)	15.037	37.170	47.931	13.960	<b>1'54.098</b>	7)	13.820	33.112	41.898	13.416	<b>1'42.246</b>
<hr/>						8)	15.713	39.592	44.667	2'11.972	<b>3'51.944</b> B
<b>72</b>	<b>BRIGNOLA Norino</b>			OPEN		9)	19.076	33.523	41.985	13.283	<b>1'47.867</b>
	GLADIO CORSE	BMW				10)	13.677	32.835	41.854	13.342	<b>1'41.708</b>
<hr/>						<hr/>					
1)					<b>12.075</b> B						

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
<b>98</b>	<b>LONGOBARDI Filippo</b>			OPEN	
	FIRENZE	YAMAHA			
1)					<b>2'10.261 B</b>
2)	24.210	39.215	44.381	13.822	<b>2'01.628</b>
3)	14.217	33.765	42.191	13.474	<b>1'43.647</b>
4)	14.001	33.457	41.978	13.338	<b>1'42.774</b>
5)	14.291	35.028	43.143	13.609	<b>1'46.071</b>
6)	14.147	35.103	42.126	13.380	<b>1'44.756</b>
7)	14.068	33.590	42.448	13.471	<b>1'43.577</b>

<b>99</b>	<b>RUSSO Emanuele</b>			OPEN	
	GENTLEMEN'S	KAWASAKI			CENTAURO
1)					<b>8.704 B</b>
2)	19.561	35.742	42.586	13.430	<b>1'51.319</b>
3)	13.569	32.612	41.097	13.027	<b>1'40.305</b>
4)	13.510	32.324	41.242	13.191	<b>1'40.267</b>
5)	13.539	32.509	40.915	13.152	<b>1'40.115</b>
6)	13.905	34.202	44.955	2'50.207	<b>4'23.269 B</b>
7)	25.850	39.902	45.938	13.207	<b>2'04.897</b>
8)	13.678	32.474	40.747	12.987	<b>1'39.886</b>
9)	13.548	32.650	40.854	13.200	<b>1'40.252</b>

<b>111</b>	<b>ROSSI Marco</b>			OPEN	
	GENTLEMEN'S	BMW			CENTAURO
1)					<b>12.654 B</b>
2)	18.920	37.337	45.116	14.212	<b>1'55.585</b>
3)	16.004	35.891	43.885	13.977	<b>1'49.757</b>
4)	14.525	35.179	44.095	14.216	<b>1'48.015</b>
5)	14.492	35.200	44.200	14.064	<b>1'47.956</b>
6)	14.763	35.937	44.393	13.859	<b>1'48.952</b>
7)	14.877	40.756	48.487	14.189	<b>1'58.309</b>
8)	14.674	39.152	44.361	13.818	<b>1'52.005</b>
9)	14.397	34.273	43.179	13.568	<b>1'45.417</b>
10)	14.433	34.375	43.305	13.703	<b>1'45.816</b>
11)	14.437	34.360	43.359	13.730	<b>1'45.886</b>
12)	14.797	41.624	44.800	13.763	<b>1'54.984</b>

<b>155</b>	<b>RIZZI Fulvio</b>			OPEN	
	BASSA BERGAM DUCATI				
1)					<b>11.540 B</b>
2)	19.745	39.379	46.806	15.365	<b>2'01.295</b>
3)	15.350	35.059	45.172	13.883	<b>1'49.464</b>
4)	14.744	34.834	44.145	14.148	<b>1'47.871</b>
5)	14.628	35.163	43.983	14.123	<b>1'47.897</b>
6)	14.462	34.868	43.919	13.888	<b>1'47.137</b>
7)	14.537	34.928	43.465	13.978	<b>1'46.908</b>
8)	14.688	35.176	44.016	13.867	<b>1'47.747</b>
9)	14.691	35.151	44.241	14.064	<b>1'48.147</b>
10)	15.430	39.791	50.571	2'15.262	<b>4'01.054 B</b>
11)	19.347	38.548	47.214	14.471	<b>1'59.580</b>

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
<b>161</b>	<b>GAUDIO Marco</b>			OPEN	
	GENTLEMEN'S	BMW			CENTAURO
1)					<b>46.117 B</b>
2)	23.299	41.688	50.839	14.490	<b>2'10.316</b>
3)	14.681	35.253	44.242	13.838	<b>1'48.014</b>
4)	14.417	35.470	44.118	13.961	<b>1'47.966</b>
5)	14.435	35.330	47.051	2'29.208	<b>4'06.024 B</b>
6)	19.677	35.549	44.128	13.883	<b>1'53.237</b>
7)	14.369	37.416	43.854	13.949	<b>1'49.588</b>
8)	14.347	34.019	44.804	13.969	<b>1'47.139</b>
9)	14.465	34.649	43.855	13.988	<b>1'46.957</b>
10)	14.508	34.359	44.550	13.989	<b>1'47.406</b>
11)	14.333	34.398	44.670	14.191	<b>1'47.592</b>

<b>211</b>	<b>MARCHELUZZO Marco</b>			OPEN	
	FIRENZE	BMW			
1)					<b>8.263 B</b>
2)	19.001	36.126	42.422	13.384	<b>1'50.933</b>
3)	13.743	33.657	42.254	13.249	<b>1'42.903</b>
4)	13.588	32.939	41.400	13.305	<b>1'41.232</b>
5)	13.494	32.956	41.396	13.266	<b>1'41.112</b>
6)	13.889	34.627	44.186	3'26.972	<b>4'59.674 B</b>
7)	21.045	33.882	42.778	13.268	<b>1'50.973</b>
8)	13.590	32.890	42.103	13.269	<b>1'41.852</b>
9)	13.516	32.781	41.844	13.195	<b>1'41.336</b>
10)	13.629	32.838	41.464	13.257	<b>1'41.188</b>
11)	14.190	34.909	43.806	13.850	<b>1'46.755</b>

<b>557</b>	<b>IANNUZZO Armando</b>				
	BMW				
1)					<b>5.019 B</b>
2)	19.952	39.500	47.447	14.467	<b>2'01.366</b>
3)	14.799	34.895	43.612	13.738	<b>1'47.044</b>
4)	14.348	34.549	43.497	13.721	<b>1'46.115</b>
5)	14.275	34.491	43.606	13.589	<b>1'45.961</b>
6)	14.270	34.314	43.139	13.580	<b>1'45.303</b>
7)	18.695	1'00.113	1'02.414	15.457	<b>2'36.679</b>
8)	14.371	34.696	56.296	14.120	<b>1'59.483</b>
9)	14.186	34.561	44.415	13.619	<b>1'46.781</b>
10)	14.293	34.448	43.980	13.653	<b>1'46.374</b>
11)	14.231	34.801	43.598	13.760	<b>1'46.390</b>

<b>571</b>	<b>PETRUUIO Piero</b>			OPEN	
	GENTLEMEN'S	BMW			CENTAURO
1)					<b>10.704 B</b>
2)	19.550	37.770	45.365	14.498	<b>1'57.183</b>
3)	14.550	34.884	44.468	13.957	<b>1'47.859</b>
4)	14.408	35.300	44.250	13.860	<b>1'47.818</b>
5)	14.481	35.001	43.921	13.716	<b>1'47.119</b>



---

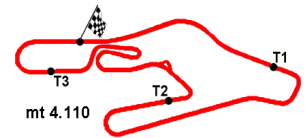
<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
6)	14.491	35.343	43.682	13.796	<b>1'47.312</b>						
7)	14.442	34.529	43.651	13.606	<b>1'46.228</b>						
8)	14.581	34.525	43.467	13.638	<b>1'46.211</b>						
9)	14.727	34.919	43.941	13.718	<b>1'47.305</b>						
10)	14.300	34.487	43.476	13.680	<b>1'45.943</b>						
11)	14.289	34.920	43.497	13.667	<b>1'46.373</b>						
12)	14.149	35.333	43.868	13.912	<b>1'47.262</b>						

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 1000 STOCK-OPEN/TR. DEL CEN**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	73	<b>SALTARELLI S.</b>	OPEN	MONSAVITese	DUCATI		<b>1'39.069</b>		3/10	149.350	
2	16	<b>CASTELLARIN R.</b>	OPEN	SPOLETO	BMW	WC	<b>1'39.378</b>	0.309	7/9	148.886	
3	51	<b>VELINI A.</b>	STK	SPOLETO	BMW	WC	<b>1'39.643</b>	0.574	3/10	148.490	
4	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S M.C.	BMW	CENTAURO	<b>1'39.660</b>	0.591	9/9	148.464	
5	211	<b>MARCHELUZZO M.</b>	OPEN	FIRENZE	BMW		<b>1'39.881</b>	0.812	8/9	148.136	
6	99	<b>RUSSO E.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S M.C.	KAWASAKI	CENTAURO	<b>1'40.077</b>	1.008	7/9	147.846	
7	1	<b>TORCOLACCI A.</b>	OPEN	BMW MOTORRAD FIRENZ	BMW		<b>1'40.340</b>	1.271	10/12	147.458	
8	72	<b>BRIGNOLA N.</b>	OPEN	GLADIO CORSE	BMW	WC	<b>1'40.397</b>	1.328	4/7	147.374	
9	96	<b>PINI L.</b>	STK	LP ACTION	KAWASAKI		<b>1'40.933</b>	1.864	4/11	146.592	
10	5	<b>MARCHETTI L.</b>	OPEN	LD	BMW	CENTAURO	<b>1'41.516</b>	2.447	9/10	145.750	
11	4	<b>MILANESE M.</b>	OPEN	MOTOXRACING	BMW		<b>1'42.052</b>	2.983	3/10	144.984	
12	98	<b>LONGOBARDI F.</b>	OPEN	FIRENZE	YAMAHA		<b>1'42.816</b>	3.747	5/9	143.907	
13	37	<b>VEGHINI D.</b>	OPEN	ASD ROSSOCORSA	APRILIA		<b>1'43.022</b>	3.953	6/11	143.619	
14	30	<b>SALVADOR M.</b>	OPEN	POMPONE	APRILIA		<b>1'44.211</b>	5.142	4/8	141.981	
15	557	<b>IANNUZZO A.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S M.C.	BMW	CENTAURO	<b>1'44.627</b>	5.558	11/11	141.416	
16	36	<b>DEL DEO F.</b>	STK	ISCHIA LUPI ARRAPAT	YAMAHA		<b>1'45.412</b>	6.343	7/8	140.363	
17	111	<b>ROSSI M.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S M.C.	BMW	CENTAURO	<b>1'46.103</b>	7.034	10/10	139.449	
18	161	<b>GAUDIO M.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S M.C.	BMW	CENTAURO	<b>1'47.701</b>	8.632	7/10	137.380	
19	155	<b>RIZZI F.</b>	OPEN	BASSA BERGAMASCA	DUCATI	WC	<b>1'47.899</b>	8.830	4/6	137.128	
20	23	<b>PICCIRILLO D.</b>	OPEN	FIRENZE	YAMAHA	WC	<b>1'50.084</b>	11.015	3/7	134.406	
21	9	<b>DOLFI G.</b>	STK	FIRENZE	HONDA		<b>1'54.092</b>	15.023	3/5	129.684	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:50

ORA FINE ( ) 16:13

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

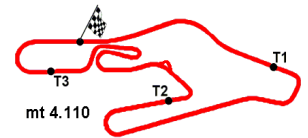
REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 1000 STOCK-OPEN/TR. DEL CEN**



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>1 TORCOLACCI Alessandro</b> OPEN						<b>9 DOLFI Gabriele</b> STK						
BMW MOTORRAD BMW						FIRENZE HONDA						
1)					<b>9.704 B</b>	1)					<b>8.101 B</b>	
2)	18.238	36.014	42.673	13.100	<b>1'50.025</b>	2)	19.313	39.779	47.356	14.831	<b>2'01.279</b>	
3)	13.915	32.956	41.811	12.978	<b>1'41.660</b>	3)	15.907	37.186	46.752	14.620	<b>1'54.465</b>	
4)	13.639	33.199	41.574	13.185	<b>1'41.597</b>	4)	15.733	37.393	46.372	14.594	<b>1'54.092</b>	
5)	13.907	33.141	40.984	13.049	<b>1'41.081</b>	5)	16.195	38.123	46.447	14.595	<b>1'55.360</b>	
6)	13.720	33.190	41.490	13.141	<b>1'41.541</b>	6)	16.010	37.972	46.630	14.683	<b>1'55.295</b>	
7)	13.820	33.399	41.067	13.139	<b>1'41.425</b>	<hr/>						
8)	13.830	33.026	41.364	13.105	<b>1'41.325</b>	<b>16 CASTELLARIN Remo</b> OPEN						
9)	14.458	45.023	1'39.155	13.448	<b>2'52.084</b>	SPOLETO BMW WC						
10)	13.893	33.116	40.821	13.089	<b>1'40.919</b>	1)					<b>46.294 B</b>	
11)	13.474	32.779	40.986	13.101	<b>1'40.340</b>	2)	23.364	51.659	51.585	13.190	<b>2'19.798</b>	
12)	13.564	32.845			<b>1'40.673</b>	3)	13.510	33.185	40.604	13.037	<b>1'40.336</b>	
13)	13.689	33.135	41.369	13.160	<b>1'41.353</b>	4)	13.410	32.739	40.603	13.040	<b>1'39.792</b>	
<hr/>						5)	13.511	32.954	44.484	4'09.685	<b>5'40.634 B</b>	
<b>4 MILANESE Matteo</b> OPEN						6)	29.538	47.377	1'23.286	13.412	<b>2'53.613</b>	
MOTOXRACING BMW						7)	13.649	32.837			<b>1'39.921</b>	
1)					<b>1'02.434 B</b>	8)	13.359	32.509	40.566	12.944	<b>1'39.378</b>	
2)	18.230	34.489	42.382	13.246	<b>1'48.347</b>	9)	13.376	32.551	40.608	12.972	<b>1'39.507</b>	
3)	13.583	33.336	42.089	13.353	<b>1'42.361</b>	10)	14.050	37.589	48.794	16.512	<b>1'56.945</b>	
4)	13.576	33.040	42.081	13.355	<b>1'42.052</b>	<hr/>						
5)	13.590	33.138	42.170	13.357	<b>1'42.255</b>	<b>23 PICCIRILLO Domenico</b> OPEN						
6)	15.899	54.633	1'06.763	13.293	<b>2'30.588</b>	FIRENZE YAMAHA WC						
7)	13.483	33.491	43.074	13.321	<b>1'43.369</b>	1)					<b>19.059 B</b>	
8)	13.591	33.228	42.461	13.366	<b>1'42.646</b>	2)	22.417	38.291	47.873	14.617	<b>2'03.198</b>	
9)	13.547	33.437	42.088	13.335	<b>1'42.407</b>	3)	15.401	35.685	46.401	14.357	<b>1'51.844</b>	
10)	15.520	46.028	47.579	1'46.132	<b>3'35.259 B</b>	4)	15.020	35.519	45.209	14.336	<b>1'50.084</b>	
11)	18.622	34.542	49.774	13.343	<b>1'56.281</b>	5)	14.964	35.612	45.299	14.422	<b>1'50.297</b>	
<hr/>						6)	15.587	36.347	45.921	14.604	<b>1'52.459</b>	
<b>5 MARCHETTI Letizia</b> OPEN						7)	14.990	36.036	45.994	14.440	<b>1'51.460</b>	
LD BMW CENTAURO						8)	17.324	49.673	59.912	15.076	<b>2'21.985</b>	
1)					<b>5.323 B</b>	<hr/>						
2)	18.419	36.838	44.500	13.591	<b>1'53.348</b>	<b>30 SALVADOR Mauro</b> OPEN						
3)	13.837	33.373	43.085	13.226	<b>1'43.521</b>	POMPONE APRILIA						
4)	13.627	33.537	41.861	13.259	<b>1'42.284</b>	1)					<b>16.975 B</b>	
5)	13.730	33.334	41.595	13.234	<b>1'41.893</b>	2)	21.013	36.849	45.223	13.900	<b>1'56.985</b>	
6)	13.764	33.197	41.464	13.285	<b>1'41.710</b>	3)	14.335	33.998	43.299	13.904	<b>1'45.536</b>	
7)	13.884	33.926	44.003	2'29.413	<b>4'01.226 B</b>	4)	14.530	33.762	42.791	13.633	<b>1'44.716</b>	
8)	19.281	36.983	45.793	13.407	<b>1'55.464</b>	5)	14.309	33.649	42.799	13.454	<b>1'44.211</b>	
9)	13.635	32.944	41.984	13.357	<b>1'41.920</b>	6)	14.312	33.867	42.723	13.402	<b>1'44.304</b>	
10)	13.724	33.075	41.499	13.218	<b>1'41.516</b>	7)	14.719	34.763	45.537	2'36.400	<b>4'11.419 B</b>	
11)	13.738	33.834	42.054	13.332	<b>1'42.958</b>	<hr/>						



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	26.084	52.190	48.671	13.870	<b>2'20.815</b>
3)	14.301	34.246	42.292	13.434	<b>1'44.273</b>
4)	14.104	33.770	42.148	13.241	<b>1'43.263</b>
5)	14.065	33.906	42.535	13.419	<b>1'43.925</b>
6)	14.009	33.706	41.798	13.303	<b>1'42.816</b>
7)	14.561	39.215	55.003	57.261	<b>2'46.040</b> B
8)	28.349	47.989	57.828	13.924	<b>2'28.090</b>
9)	14.073	33.775	41.655	13.377	<b>1'42.880</b>
10)	13.938	33.497	41.965	13.445	<b>1'42.845</b>

**99 RUSSO Emanuele** OPEN  
GENTLEMEN'S KAWASAKI CENTAURO

1)					<b>11.190</b> B
2)	19.488	35.000	43.249	14.481	<b>1'52.218</b>
3)	13.631	33.328	45.831	15.687	<b>1'48.477</b>
4)	13.451	32.688	41.025	13.141	<b>1'40.305</b>
5)	13.549	33.079	41.000	13.190	<b>1'40.818</b>
6)	14.666	36.405	47.344	2'41.726	<b>4'20.141</b> B
7)	24.502	41.625	45.696	13.407	<b>2'05.230</b>
8)	13.592	32.721	40.698	13.066	<b>1'40.077</b>
9)	13.709	32.562	41.101	13.166	<b>1'40.538</b>
10)	15.108	41.324	48.921	1'13.999	<b>2'59.352</b> B

**111 ROSSI Marco** OPEN  
GENTLEMEN'S BMW CENTAURO

1)					<b>1'34.341</b> B
2)	20.685	39.532	46.262	15.611	<b>2'02.090</b>
3)	14.838	39.875	44.467	13.938	<b>1'53.118</b>
4)	14.425	34.862	44.180	13.639	<b>1'47.106</b>
5)	14.501	34.866	44.065	13.707	<b>1'47.139</b>
6)	14.594	34.674	44.370	13.755	<b>1'47.393</b>
7)	14.354	34.620	43.694	13.797	<b>1'46.465</b>
8)	14.513	34.826	44.032	13.822	<b>1'47.193</b>
9)	15.014	41.420	46.878	1'21.353	<b>3'04.665</b> B
10)	23.097	40.279	45.009	13.614	<b>2'01.999</b>
11)	14.398	34.584	43.545	13.576	<b>1'46.103</b>

**155 RIZZI Fulvio** OPEN  
BASSA BERGAM DUCATI WC

1)					<b>19.952</b> B
2)	19.650	37.269	45.646	14.347	<b>1'56.912</b>
3)	14.951	35.045	44.292	13.934	<b>1'48.222</b>
4)	14.698	35.465	44.225	13.908	<b>1'48.296</b>
5)	14.671	35.101	44.201	13.926	<b>1'47.899</b>
6)	14.700	35.136	44.353	13.941	<b>1'48.130</b>
7)	14.669	35.066	44.334	14.050	<b>1'48.119</b>

**161 GAUDIO Marco** OPEN  
GENTLEMEN'S BMW CENTAURO

1)					<b>12.214</b> B
----	--	--	--	--	-----------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	19.293	37.413	46.132	14.276	<b>1'57.114</b>
3)	14.546	35.342	46.110	15.239	<b>1'51.237</b>
4)	14.529	35.390	44.531	14.153	<b>1'48.603</b>
5)	14.631	35.382	45.254	3'15.024	<b>4'50.291</b> B
6)	22.516	39.652	44.524	13.973	<b>2'00.665</b>
7)	14.317	35.585	44.632	14.067	<b>1'48.601</b>
8)	14.378	35.097	44.208	14.018	<b>1'47.701</b>
9)	14.572	36.076	44.536	14.056	<b>1'49.240</b>
10)	15.331	36.296	44.082	13.984	<b>1'49.693</b>
11)	14.408	38.649	52.284	14.741	<b>2'00.082</b>

**211 MARCHELUZZO Marco** OPEN  
FIRENZE BMW

1)					<b>4.622</b> B
2)	18.698	36.253	44.676	13.586	<b>1'53.213</b>
3)	13.856	33.477	42.105	13.370	<b>1'42.808</b>
4)	13.733	33.159	42.047	13.231	<b>1'42.170</b>
5)	13.733	32.765	41.298	13.133	<b>1'40.929</b>
6)	13.723	33.484	43.284	2'40.510	<b>4'11.001</b> B
7)	20.576	34.438	41.911	13.375	<b>1'50.300</b>
8)	13.476	32.614	41.048	13.071	<b>1'40.209</b>
9)	13.555	32.595	40.755	12.976	<b>1'39.881</b>
10)	13.630	33.066	42.451	13.389	<b>1'42.536</b>

**557 IANNUZZO Armando** OPEN  
GENTLEMEN'S BMW CENTAURO

1)					<b>4.198</b> B
2)	20.673	39.913	46.974	14.268	<b>2'01.828</b>
3)	14.542	35.041	43.866	13.820	<b>1'47.269</b>
4)	14.118	34.361	43.257	13.723	<b>1'45.459</b>
5)	14.503	34.162	43.106	13.734	<b>1'45.505</b>
6)	14.244	34.094	43.627	13.718	<b>1'45.683</b>
7)	17.398	54.060	57.744	14.073	<b>2'23.275</b>
8)	14.382	34.157	43.252	13.679	<b>1'45.470</b>
9)	14.254	34.525	43.503	13.690	<b>1'45.972</b>
10)	14.287	34.407	42.759	13.589	<b>1'45.042</b>
11)	14.278	37.117	46.116	13.957	<b>1'51.468</b>
12)	14.168	34.085	42.892	13.482	<b>1'44.627</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 1000 STOCK-OPEN/TR. DEL CEN**



**RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF. 1° T.	UFF. 2° T.	TEMPO	DIST	MEDIA G
1	73	<b>SALTARELLI S.</b>	OPEN	MONSAVITese	DUCATI		1'39.105	<b>1'39.069</b>	<b>1'39.069</b>	149.350	21
2	16	<b>CASTELLARIN R.</b>	OPEN	SPOLETO	BMW	WC	1'40.203	<b>1'39.378</b>	<b>1'39.378</b>	0.309	148.886 18
3	51	<b>VELINI A.</b>	STK	SPOLETO	BMW	WC	1'39.808	<b>1'39.643</b>	<b>1'39.643</b>	0.574	148.490 20
4	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	BMW	CENTAURO	1'39.803	<b>1'39.660</b>	<b>1'39.660</b>	0.591	148.464 17
5	211	<b>MARCHELUZZO M.</b>	OPEN	FIRENZE	BMW		1'41.112	<b>1'39.881</b>	<b>1'39.881</b>	0.812	148.136 19
6	99	<b>RUSO E.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	CENTAURO	<b>1'39.886</b>	1'40.077	<b>1'39.886</b>	0.817	148.128 17
7	1	<b>TORCOLACCI A.</b>	OPEN	BMW MOTORRAD	BMW		1'40.923	<b>1'40.340</b>	<b>1'40.340</b>	1.271	147.458 23
8	72	<b>BRIGNOLA N.</b>	OPEN	GLADIO CORSE	BMW	WC	<b>1'40.394</b>	1'40.397	<b>1'40.394</b>	1.325	147.379 18
9	96	<b>PINI L.</b>	STK	LP ACTION	KAWASAKI		1'41.708	<b>1'40.933</b>	<b>1'40.933</b>	1.864	146.592 20
10	5	<b>MARCHETTI L.</b>	OPEN	LD	BMW	CENTAURO	<b>1'41.241</b>	1'41.516	<b>1'41.241</b>	2.172	146.146 21
11	4	<b>MILANESE M.</b>	OPEN	MOTOXRACING	BMW		1'42.099	<b>1'42.052</b>	<b>1'42.052</b>	2.983	144.984 19
12	37	<b>VEGHINI D.</b>	OPEN	ASD ROSSOCOR	APRILIA		<b>1'42.525</b>	1'43.022	<b>1'42.525</b>	3.456	144.316 22
13	98	<b>LONGOBARDI F.</b>	OPEN	FIRENZE	YAMAHA		<b>1'42.774</b>	1'42.816	<b>1'42.774</b>	3.705	143.966 15
14	30	<b>SALVADOR M.</b>	OPEN	POMPONE	APRILIA		<b>1'43.198</b>	1'44.211	<b>1'43.198</b>	4.129	143.374 16
15	36	<b>DEL DEO F.</b>	STK	ISCHIA LUPI	YAMAHA		<b>1'44.501</b>	1'45.412	<b>1'44.501</b>	5.432	141.587 18
16	557	<b>IANNUZZO A.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	BMW	CENTAURO	1'45.303	<b>1'44.627</b>	<b>1'44.627</b>	5.558	141.416 21
17	111	<b>ROSSI M.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	BMW	CENTAURO	<b>1'45.417</b>	1'46.103	<b>1'45.417</b>	6.348	140.356 21
18	571	<b>PETRUJO P.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	BMW	CENTAURO	<b>1'45.943</b>	N.Q.	<b>1'45.943</b>	6.874	139.660 11
19	155	<b>RIZZI F.</b>	OPEN	BASSA BERGAM	DUCATI	WC	<b>1'46.908</b>	1'47.899	<b>1'46.908</b>	7.839	138.399 16
20	161	<b>GAUDIO M.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	BMW	CENTAURO	<b>1'46.957</b>	1'47.701	<b>1'46.957</b>	7.888	138.335 20
21	23	<b>PICCIRILLO D.</b>	OPEN	FIRENZE	YAMAHA	WC	<b>1'49.267</b>	1'50.084	<b>1'49.267</b>	10.198	135.411 15
22	9	<b>DOLFI G.</b>	STK	FIRENZE	HONDA		<b>1'52.475</b>	1'54.092	<b>1'52.475</b>	13.406	131.549 12

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:50

ORA FINE ( ) 16:13

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

QL2-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 1000 STOCK-OPEN/TR. DEL CEN**



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 12.10.14 ORE 12:45 - 10 GIRI

FILA 8	22° 9 DOLFI G. HONDA 1'52.475	20° 161 GAUDIO M. BMW 1'46.957	21° 23 PICCIRILLO D. YAMAHA 1'49.267
FILA 7	19° 155 RIZZI F. DUCATI 1'46.908	17° 111 ROSSI M. BMW 1'45.417	18° 571 PETRUIO P. BMW 1'45.943
FILA 6	16° 557 IANNUZZO A. BMW 1'44.627	14° 30 SALVADOR M. APRILIA 1'43.198	15° 36 DEL DEO F. YAMAHA 1'44.501
FILA 5	13° 98 LONGOBARDI F. YAMAHA 1'42.774	11° 4 MILANESE M. BMW 1'42.052	12° 37 VEGHINI D. APRILIA 1'42.525
FILA 4	10° 5 MARCHETTI L. BMW 1'41.241	8° 72 BRIGNOLA N. BMW 1'40.394	9° 96 PINI L. KAWASAKI 1'40.933
FILA 3	7° 1 TORCOLACCI A. BMW 1'40.340	5° 211 MARCHELUZZO M. BMW 1'39.881	6° 99 RUSSO E. KAWASAKI 1'39.886
FILA 2	4° 86 DIVICCARO C.D. BMW 1'39.660	2° 16 CASTELLARIN R. BMW 1'39.378	3° 51 VELINI A. BMW 1'39.643
FILA 1	1° 73 SALTARELLI S. DUCATI 1'39.069		

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

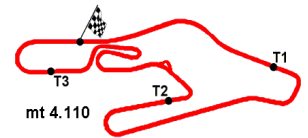
ESPOSTA ORE:





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 1000 STOCK-OPEN/TR. DEL CEN**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	73	<b>SALTARELLI S.</b>	OPEN	MONSAVITENSE	DUCATI		<b>10</b>	<b>16'44.064</b>	<b>147.361 Km/h</b>	1'39.425	8
2	16	<b>CASTELLARIN R.</b>	OPEN	SPOLETO	BMW	WC	<b>10</b>	<b>16'44.926</b>	0.862	1'39.570	5
3	51	<b>VELINI A.</b>	STK	SPOLETO	BMW	WC	<b>10</b>	<b>16'52.157</b>	8.093	1'40.067	3
4	99	<b>RUSSO E.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	CENTAURO	<b>10</b>	<b>16'54.662</b>	10.598	1'39.991	3
5	1	<b>TORCOLACCI A.</b>	OPEN	BMW MOTORRAD	BMW		<b>10</b>	<b>16'57.278</b>	13.214	1'40.257	7
6	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	BMW	CENTAURO	<b>10</b>	<b>16'57.784</b>	13.720	1'40.086	2
7	96	<b>PINI L.</b>	STK	LP ACTION	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>16'59.627</b>	15.563	1'40.418	2
8	5	<b>MARCHETTI L.</b>	OPEN	LD	BMW	CENTAURO	<b>10</b>	<b>17'03.819</b>	19.755	1'41.027	5
9	4	<b>MILANESE M.</b>	OPEN	MOTOXRACING	BMW		<b>10</b>	<b>17'04.060</b>	19.996	1'41.014	2
10	211	<b>MARCHELUZZO M.</b>	STK	FIRENZE	BMW		<b>10</b>	<b>17'17.643</b>	33.579	1'40.368	2
11	98	<b>LONGOBARDI F.</b>	OPEN	FIRENZE	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'21.661</b>	37.597	1'42.932	4
12	30	<b>SALVADOR M.</b>	OPEN	POMPONE	APRILIA		<b>10</b>	<b>17'35.116</b>	51.052	1'44.013	3
13	557	<b>IANNUZZO A.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	BMW	CENTAURO	<b>10</b>	<b>17'37.209</b>	53.145	1'44.325	3
14	36	<b>DEL DEO F.</b>	STK	ISCHIA LUPI	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'37.428</b>	53.364	1'44.485	9
15	161	<b>GAUDIO M.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	BMW	CENTAURO	<b>10</b>	<b>17'46.512</b>	1'02.448	1'44.970	7
16	111	<b>ROSSI M.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	BMW	CENTAURO	<b>10</b>	<b>17'55.427</b>	1'11.363	1'45.708	2
17	155	<b>RIZZI F.</b>	OPEN	BASSA BERGAM	DUCATI	WC	<b>10</b>	<b>17'58.344</b>	1'14.280	1'45.836	2
18	9	<b>DOLFI G.</b>	STK	FIRENZE	HONDA		<b>10</b>	<b>18'10.396</b>	1'26.332	1'47.458	2

NON CLASSIFICATI

RIT	72	<b>BRIGNOLA N.</b>	OPEN	GLADIO CORSE	BMW	WC	<b>7</b>	<b>11'50.687</b>	3 GIRI	1'40.172	4
RIT	23	<b>PICCIRILLO D.</b>	OPEN	FIRENZE	YAMAHA	WC	<b>7</b>	<b>13'00.552</b>	3 GIRI	1'49.139	5
RIT	37	<b>VEGHINI D.</b>	OPEN	ASD ROSSOCOR	APRILIA						
RIT	571	<b>PETRUIO P.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	BMW	CENTAURO					

GIRO VELOCE	8° SALTARELLI Simone	1'39.425	148.815Km/h
-------------	----------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:01

ORA FINE ( ) 13:42

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

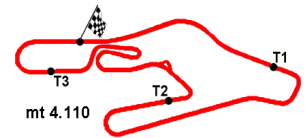
REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 1000 STOCK-OPEN/TR. DEL CEN**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>OPEN</b>											
1	73	<b>SALTARELLI S.</b>	OPEN	MONSAVITese	DUCATI		10	<b>16'44.064</b>	<b>147.361 Km/h</b>	1'39.425	8
2	16	<b>CASTELLARIN R.</b>	OPEN	SPOLETO	BMW	WC	10	<b>16'44.926</b>	0.862	1'39.570	5
3	99	<b>RUSSO E.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	CENTAURO	10	<b>16'54.662</b>	10.598	1'39.991	3
4	1	<b>TORCOLACCI A.</b>	OPEN	BMW MOTORRAD	BMW		10	<b>16'57.278</b>	13.214	1'40.257	7
5	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	BMW	CENTAURO	10	<b>16'57.784</b>	13.720	1'40.086	2
6	5	<b>MARCHETTI L.</b>	OPEN	LD	BMW	CENTAURO	10	<b>17'03.819</b>	19.755	1'41.027	5
7	4	<b>MILANESE M.</b>	OPEN	MOTOXRACING	BMW		10	<b>17'04.060</b>	19.996	1'41.014	2
8	98	<b>LONGOBARDI F.</b>	OPEN	FIRENZE	YAMAHA		10	<b>17'21.661</b>	37.597	1'42.932	4
9	30	<b>SALVADOR M.</b>	OPEN	POMPONE	APRILIA		10	<b>17'35.116</b>	51.052	1'44.013	3
10	557	<b>IANNUZZO A.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	BMW	CENTAURO	10	<b>17'37.209</b>	53.145	1'44.325	3
11	161	<b>GAUDIO M.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	BMW	CENTAURO	10	<b>17'46.512</b>	1'02.448	1'44.970	7
12	111	<b>ROSSI M.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	BMW	CENTAURO	10	<b>17'55.427</b>	1'11.363	1'45.708	2
13	155	<b>RIZZI F.</b>	OPEN	BASSA BERGAM	DUCATI	WC	10	<b>17'58.344</b>	1'14.280	1'45.836	2

NON CLASSIFICATI

RIT	72	<b>BRIGNOLA N.</b>	OPEN	GLADIO CORSE	BMW	WC	7	<b>11'50.687</b>	3 GIRI	1'40.172	4
RIT	23	<b>PICCIRILLO D.</b>	OPEN	FIRENZE	YAMAHA	WC	7	<b>13'00.552</b>	3 GIRI	1'49.139	5
RIT	37	<b>VEGHINI D.</b>	OPEN	ASD ROSSOCOR	APRILIA						
RIT	571	<b>PETRUJO P.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	BMW	CENTAURO					

**STOCK**

1	51	<b>VELINI A.</b>	STK	SPOLETO	BMW	WC	10	<b>16'52.157</b>	<b>146.182 Km/h</b>	1'40.067	3
2	96	<b>PINI L.</b>	STK	LP ACTION	KAWASAKI		10	<b>16'59.627</b>	7.470	1'40.418	2
3	211	<b>MARCHELUZZO M.</b>	STK	FIRENZE	BMW		10	<b>17'17.643</b>	25.486	1'40.368	2
4	36	<b>DEL DEO F.</b>	STK	ISCHIA LUPI	YAMAHA		10	<b>17'37.428</b>	45.271	1'44.485	9
5	9	<b>DOLFI G.</b>	STK	FIRENZE	HONDA		10	<b>18'10.396</b>	1'18.239	1'47.458	2

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:01

ORA FINE ( ) 13:42

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

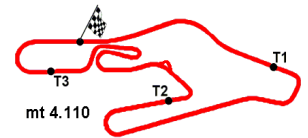
REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 1000 STOCK-OPEN/TR. DEL CEN**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>TROFEO DEL CENTAURO</b>											
1	99	<b>RUSSO E.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	CENTAURO	10	<b>16'54.662</b>	<b>145.821 Km/h</b>	1'39.991	3
2	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	BMW	CENTAURO	10	<b>16'57.784</b>	3.122	1'40.086	2
3	5	<b>MARCHETTI L.</b>	OPEN	LD	BMW	CENTAURO	10	<b>17'03.819</b>	9.157	1'41.027	5
4	557	<b>IANNUZZO A.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	BMW	CENTAURO	10	<b>17'37.209</b>	42.547	1'44.325	3
5	161	<b>GAUDIO M.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	BMW	CENTAURO	10	<b>17'46.512</b>	51.850	1'44.970	7
6	111	<b>ROSSI M.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S	BMW	CENTAURO	10	<b>17'55.427</b>	1'00.765	1'45.708	2

NON CLASSIFICATI

RIT 571 **PETRUIO P.** OPEN GENTLEMEN'S BMW CENTAURO

**WILD CARD**

1	16	<b>CASTELLARIN R.</b>	OPEN	SPOLETO	BMW	WC	10	<b>16'44.926</b>	<b>147.234 Km/h</b>	1'39.570	5
2	51	<b>VELINI A.</b>	STK	SPOLETO	BMW	WC	10	<b>16'52.157</b>	7.231	1'40.067	3
3	155	<b>RIZZI F.</b>	OPEN	BASSA BERGAM	DUCATI	WC	10	<b>17'58.344</b>	1'13.418	1'45.836	2

NON CLASSIFICATI

RIT 72 **BRIGNOLA N.** OPEN GLADIO CORSE BMW WC 7 **11'50.687** 3 GIRI 1'40.172 4  
RIT 23 **PICCIRILLO D.** OPEN FIRENZE YAMAHA WC 7 **13'00.552** 3 GIRI 1'49.139 5

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:01

ORA FINE ( ) 13:42

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

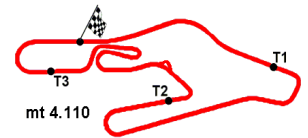
REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 1000 STOCK-OPEN/TR. DEL CEN**



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2.	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
3.	51	86	86	86	51	51	51	51	51	51	51
4.	86	99	51	51	86	99	99	99	99	99	99
5.	211	51	99	99	99	86	86	72	86	86	1
6.	99	72	72	96	72	72	72	86	1	1	86
7.	1	96	96	72	96	96	96	96	96	96	96
8.	72	4	4	4	4	1	1	1	5	5	5
9.	96	1	211	1	1	4	4	5	4	4	4
10.	5	211	1	211	211	5	5	4	211	211	211
11.	4	5	5	5	5	211	211	211	98	98	98
12.	37	30	98	98	98	98	98	98	30	30	30
13.	98	98	30	30	30	30	30	30	557	557	557
14.	30	557	557	557	557	557	557	557	36	36	36
15.	36	36	36	36	36	36	36	36	161	161	161
16.	557	161	161	155	161	161	161	161	111	111	111
17.	111	155	155	161	155	155	155	155	155	155	155
18.	571	111	111	111	111	111	111	111	9	9	9
19.	155	9	9	9	9	9	9	9			
20.	161	23	23	23	23	23	23	23			
21.	23										
22.	9										

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 1000 STOCK-OPEN/TR. DEL CEN**



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	73	<b>SALTARELLI S.</b>	OPEN	MONSAVITese	DUCATI		<b>1'39.425</b>		8/10	148.815	
2	16	<b>CASTELLARIN R.</b>	OPEN	SPOLETO	BMW	WC	<b>1'39.570</b>	0.145	5/10	148.598	
3	99	<b>RUSO E.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S M.C.	KAWASAKI	CENTAURO	<b>1'39.991</b>	0.566	3/10	147.973	
4	51	<b>VELINI A.</b>	STK	SPOLETO	BMW	WC	<b>1'40.067</b>	0.642	3/10	147.860	
5	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S M.C.	BMW	CENTAURO	<b>1'40.086</b>	0.661	2/10	147.832	
6	72	<b>BRIGNOLA N.</b>	OPEN	GLADIO CORSE	BMW	WC	<b>1'40.172</b>	0.747	4/7	147.705	
7	1	<b>TORCOLACCI A.</b>	OPEN	BMW MOTORRAD FIRENZ	BMW		<b>1'40.257</b>	0.832	7/10	147.580	
8	211	<b>MARCHELUZZO M.</b>	STK	FIRENZE	BMW		<b>1'40.368</b>	0.943	2/10	147.417	
9	96	<b>PINI L.</b>	STK	LP ACTION	KAWASAKI		<b>1'40.418</b>	0.993	2/10	147.344	
10	4	<b>MILANESE M.</b>	OPEN	MOTOXRACING	BMW		<b>1'41.014</b>	1.589	2/10	146.474	
11	5	<b>MARCHETTI L.</b>	OPEN	LD	BMW	CENTAURO	<b>1'41.027</b>	1.602	5/10	146.455	
12	98	<b>LONGOBARDI F.</b>	OPEN	FIRENZE	YAMAHA		<b>1'42.932</b>	3.507	4/10	143.745	
13	30	<b>SALVADOR M.</b>	OPEN	POMPONE	APRILIA		<b>1'44.013</b>	4.588	3/10	142.251	
14	557	<b>IANNUZZO A.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S M.C.	BMW	CENTAURO	<b>1'44.325</b>	4.900	3/10	141.826	
15	36	<b>DEL DEO F.</b>	STK	ISCHIA LUPI ARRAPAT	YAMAHA		<b>1'44.485</b>	5.060	9/10	141.608	
16	161	<b>GAUDIO M.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S M.C.	BMW	CENTAURO	<b>1'44.970</b>	5.545	7/10	140.954	
17	111	<b>ROSSI M.</b>	OPEN	GENTLEMEN'S M.C.	BMW	CENTAURO	<b>1'45.708</b>	6.283	2/10	139.970	
18	155	<b>RIZZI F.</b>	OPEN	BASSA BERGAMASCA	DUCATI	WC	<b>1'45.836</b>	6.411	2/10	139.801	
19	9	<b>DOLFI G.</b>	STK	FIRENZE	HONDA		<b>1'47.458</b>	8.033	2/10	137.691	
20	23	<b>PICCIRILLO D.</b>	OPEN	FIRENZE	YAMAHA	WC	<b>1'49.139</b>	9.714	5/7	135.570	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:01

ORA FINE ( ) 13:42

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

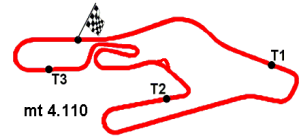
REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**M.C. 1000 STOCK-OPEN/TR. DEL CEN**



**ANALISI DEI TEMPI GARA**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 TORCOLACCI Alessandro</b>						<b>2)</b>					
BMW MOTORRAD BMW						13.909 <b>1'47.458</b>					
OPEN						<b>3)</b>					
1)	19.356	33.737	41.957	13.010	<b>1'48.060</b>	14.724 35.236 44.291 13.799 <b>1'48.050</b>					
2)	13.426	33.349	41.237	13.108	<b>1'41.120</b>	14.872 34.823 44.028 13.945 <b>1'47.668</b>					
3)	13.489	33.193	41.253	13.276	<b>1'41.211</b>	14.799 35.000 44.177 13.817 <b>1'47.793</b>					
4)	13.506	33.002	41.447	13.247	<b>1'41.202</b>	14.834 35.047 43.981 13.814 <b>1'47.676</b>					
5)	13.530	33.227	41.246	13.438	<b>1'41.441</b>	15.013 35.652 44.516 13.815 <b>1'48.996</b>					
6)	13.640	32.869	40.922	13.292	<b>1'40.723</b>	15.169 35.563 44.419 13.949 <b>1'49.100</b>					
7)	13.478	32.924	40.726	13.129	<b>1'40.257</b>	15.173 35.576 44.365 13.708 <b>1'48.822</b>					
8)	13.766	32.949	40.987	13.096	<b>1'40.798</b>	14.912 35.317 44.377 13.850 <b>1'48.456</b>					
9)	13.454	32.811	41.787	13.125	<b>1'41.177</b>	<b>16 CASTELLARIN Remo</b>					
10)	13.619	33.250	41.261	13.159	<b>1'41.289</b>	SPOLETO BMW WC					
<b>4 MILANESE Matteo</b>						<b>1)</b>					
MOTOXRACING BMW						18.356 33.180 40.932 12.985 <b>1'45.453</b>					
OPEN						<b>2)</b>					
1)	19.288	33.526	41.953	13.078	<b>1'47.845</b>	13.725 32.888 40.652 13.002 <b>1'40.267</b>					
2)	13.443	32.677	41.704	13.190	<b>1'41.014</b>	<b>3)</b>					
3)	13.436	32.878	41.754	13.301	<b>1'41.369</b>	13.367 32.639 40.624 13.018 <b>1'39.648</b>					
4)	13.422	32.937	41.597	13.276	<b>1'41.232</b>	<b>4)</b>					
5)	13.444	33.134	41.733	14.125	<b>1'42.436</b>	13.333 32.714 40.550 13.026 <b>1'39.623</b>					
6)	13.582	32.923	41.766	13.364	<b>1'41.635</b>	13.363 32.655 40.589 12.963 <b>1'39.570</b>					
7)	13.555	33.546	41.941	13.343	<b>1'42.385</b>	<b>5)</b>					
8)	13.682	33.017	42.221	13.288	<b>1'42.208</b>	13.490 32.717 40.704 13.024 <b>1'39.935</b>					
9)	13.573	33.413	41.917	13.356	<b>1'42.259</b>	<b>6)</b>					
10)	13.531	33.103	41.753	13.290	<b>1'41.677</b>	13.354 32.679 40.567 13.133 <b>1'39.733</b>					
<b>5 MARCHETTI Letizia</b>						<b>7)</b>					
LD BMW CENTAURO						13.316 32.714 40.838 13.050 <b>1'39.918</b>					
OPEN						<b>8)</b>					
1)	19.509	33.816	42.512	13.063	<b>1'48.900</b>	13.389 32.869 <b>1'40.615</b>					
2)	13.659	32.845	41.488	13.096	<b>1'41.088</b>	<b>9)</b>					
3)	13.624	33.020	41.599	13.276	<b>1'41.519</b>	13.421 32.865 40.762 13.116 <b>1'40.164</b>					
4)	13.716	33.036	41.470	13.251	<b>1'41.473</b>	<b>23 PICCIRILLO Domenico</b>					
5)	13.594	32.813	41.318	13.302	<b>1'41.027</b>	FIRENZE YAMAHA WC					
6)	13.813	32.869	41.731	13.252	<b>1'41.665</b>	<b>1)</b>					
7)	13.807	32.839	41.485	13.294	<b>1'41.425</b>	22.315 36.405 45.193 14.320 <b>1'58.233</b>					
8)	13.711	33.076	41.925	13.406	<b>1'42.118</b>	<b>2)</b>					
9)	13.759	33.342	41.794	13.339	<b>1'42.234</b>	14.897 35.853 44.953 14.539 <b>1'50.242</b>					
10)	13.809	33.353	41.798	13.410	<b>1'42.370</b>	<b>3)</b>					
<b>9 DOLFI Gabriele</b>						15.326 35.754 45.995 14.413 <b>1'51.488</b>					
FIRENZE HONDA						<b>4)</b>					
STK						15.232 35.108 44.873 14.257 <b>1'49.470</b>					
1)	21.770	36.582	44.225	13.800	<b>1'56.377</b>	<b>5)</b>					
<b>30 SALVADOR Mauro</b>						14.966 35.128 44.658 14.387 <b>1'49.139</b>					
POMPONE APRILIA						<b>6)</b>					
OPEN						15.075 35.596 44.824 14.406 <b>1'49.901</b>					
1)	20.262	34.482	42.373	13.509	<b>1'50.626</b>	<b>7)</b>					
2)	14.366	34.376	43.100	13.674	<b>1'45.516</b>	15.174 35.255 45.547 16.103 <b>1'52.079</b>					
3)	14.193	33.885	42.291	13.644	<b>1'44.013</b>	<b>8)</b>					
4)	14.353	34.098	42.707	13.698	<b>1'44.856</b>	20.262 34.482 42.373 13.509 <b>1'50.626</b>					
5)	14.542	34.099	42.719	13.639	<b>1'44.999</b>	14.366 34.376 43.100 13.674 <b>1'45.516</b>					
6)	14.428	34.337	42.602	13.686	<b>1'45.053</b>	14.193 33.885 42.291 13.644 <b>1'44.013</b>					
7)	14.667	33.968	42.700	13.790	<b>1'45.125</b>	14.353 34.098 42.707 13.698 <b>1'44.856</b>					
8)	14.497	34.044	42.762	13.626	<b>1'44.929</b>	14.542 34.099 42.719 13.639 <b>1'44.999</b>					
9)	14.293	34.481	42.562	13.634	<b>1'44.970</b>	14.428 34.337 42.602 13.686 <b>1'45.053</b>					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
10)	14.423	34.198	42.776	13.632	<b>1'45.029</b>

36	DEL DEO Francesco			STK	
	ISCHIA LUPI	YAMAHA			
1)	19.924	36.359	43.430	13.641	<b>1'53.354</b>
2)	14.187	34.201	42.814	13.788	<b>1'44.990</b>
3)	14.122	34.250	42.769	13.759	<b>1'44.900</b>
4)	14.363	34.429	42.603	13.704	<b>1'45.099</b>
5)	14.308	34.151	42.957	13.657	<b>1'45.073</b>
6)	14.237	34.267	42.678	13.718	<b>1'44.900</b>
7)	14.298	34.066	42.805	13.782	<b>1'44.951</b>
8)	14.405	34.408	42.514	13.682	<b>1'45.009</b>
9)	14.201	34.245	42.377	13.662	<b>1'44.485</b>
10)	14.201	34.226	42.570	13.670	<b>1'44.667</b>

51	VELINI Alessio		STK		
	SPOLETO	BMW	WC		
1)	18.967	33.068	41.630	12.871	<b>1'46.536</b>
2)	13.327	32.604	41.253	13.001	<b>1'40.185</b>
3)	13.413	32.619	41.074	12.961	<b>1'40.067</b>
4)	13.444	32.727	41.083	12.954	<b>1'40.208</b>
5)	13.464	32.611	41.245	13.107	<b>1'40.427</b>
6)	13.573	32.838	41.298	13.080	<b>1'40.789</b>
7)	13.535	32.742	41.481	13.176	<b>1'40.934</b>
8)	13.519	32.687	41.408	13.138	<b>1'40.752</b>
9)	13.541	33.000	41.415	13.217	<b>1'41.173</b>
10)	13.552	32.826	41.516	13.192	<b>1'41.086</b>

72	BRIGNOLA Norino		OPEN		
	GLADIO CORSE	BMW	WC		
1)	19.107	33.106	41.750	13.104	<b>1'47.067</b>
2)	13.441	32.528	41.335	13.071	<b>1'40.375</b>
3)	13.257	33.648	41.211	13.196	<b>1'41.312</b>
4)	13.688	32.375	40.945	13.164	<b>1'40.172</b>
5)	13.507	32.682	41.204	13.234	<b>1'40.627</b>
6)	13.561	32.642	41.381	13.098	<b>1'40.682</b>
7)	13.572	32.726	40.972	13.182	<b>1'40.452</b>

73	SALTARELLI Simone			OPEN	
	MONSAVITese	DUCATI			
1)	18.246	33.052	40.995	13.128	<b>1'45.421</b>
2)	13.625	32.540	40.710	13.060	<b>1'39.935</b>
3)	13.533	32.398	40.621	13.065	<b>1'39.617</b>
4)	13.471	32.382	40.704	13.035	<b>1'39.592</b>
5)	13.497	32.456	40.672	13.046	<b>1'39.671</b>
6)	13.657	32.488	40.601	13.083	<b>1'39.829</b>
7)	13.470	32.452	40.554	13.043	<b>1'39.519</b>
8)	13.469	32.361	40.469	13.126	<b>1'39.425</b>
9)	13.494	32.765	40.902	13.104	<b>1'40.265</b>
10)	13.507	32.720	40.877	13.686	<b>1'40.790</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------

86	DIVICCARO Cosimo Damiano			OPEN	
	GENTLEMEN'S	BMW		CENTAURO	
1)	18.593	33.146	41.319	12.974	<b>1'46.032</b>
2)	13.654	32.697	40.740	12.995	<b>1'40.086</b>
3)	13.543	32.693	40.800	13.076	<b>1'40.112</b>
4)	13.741	33.273	41.219	13.060	<b>1'41.293</b>
5)	13.736	33.181	41.174	13.170	<b>1'41.261</b>
6)	13.623	33.134	41.254	13.247	<b>1'41.258</b>
7)	13.734	33.254	41.117	13.224	<b>1'41.329</b>
8)	13.648	33.410	41.497	13.266	<b>1'41.821</b>
9)	13.751	33.510	41.695	13.332	<b>1'42.288</b>
10)	13.803	33.378	41.815	13.308	<b>1'42.304</b>

96	PINI Luca		STK		
	LP ACTION	KAWASAKI			
1)	19.116	33.407	41.860	13.120	<b>1'47.503</b>
2)	13.561	32.481	41.204	13.172	<b>1'40.418</b>
3)	13.571	32.714	41.098	13.409	<b>1'40.792</b>
4)	13.572	32.980	41.201	13.330	<b>1'41.083</b>
5)	13.665	32.895	41.316	13.314	<b>1'41.190</b>
6)	13.622	32.863	41.246	13.387	<b>1'41.118</b>
7)	13.730	33.038	41.471	13.482	<b>1'41.721</b>
8)	13.827	33.279	41.517	13.403	<b>1'42.026</b>
9)	13.660	33.079	41.547	13.437	<b>1'41.723</b>
10)	13.747	33.282	41.550	13.474	<b>1'42.053</b>

98	LONGOBARDI Filippo			OPEN	
	FIRENZE	YAMAHA			
1)	20.737	35.175	42.411	13.275	<b>1'51.598</b>
2)	14.075	33.718	41.921	13.309	<b>1'43.023</b>
3)	14.092	33.638	41.836	13.389	<b>1'42.955</b>
4)	13.993	33.413	42.181	13.345	<b>1'42.932</b>
5)	14.089	33.754	42.524	13.532	<b>1'43.899</b>
6)	14.100	33.734	41.924	13.343	<b>1'43.101</b>
7)	14.116	33.746	41.991	13.410	<b>1'43.263</b>
8)	14.070	34.146	42.581	13.450	<b>1'44.247</b>
9)	14.098	33.969	41.781	13.532	<b>1'43.380</b>
10)	14.027	33.772	41.954	13.510	<b>1'43.263</b>

99	RUSSO Emanuele		OPEN		
	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	CENTAURO		
1)	18.818	33.157	41.400	13.061	<b>1'46.436</b>
2)	13.408	32.961	41.213	13.135	<b>1'40.717</b>
3)	13.551	32.665	40.657	13.118	<b>1'39.991</b>
4)	13.531	32.859	41.121	13.116	<b>1'40.627</b>
5)	13.550	32.915	40.967	13.227	<b>1'40.659</b>
6)	13.599	32.955	41.445	13.224	<b>1'41.223</b>
7)	13.737	32.813	41.066	13.257	<b>1'40.873</b>
8)	13.584	33.182	41.191	13.257	<b>1'41.214</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	13.729	33.258	41.275	13.263	<b>1'41.525</b>	7)	13.854	33.762	42.559	13.608	<b>1'43.783</b>
10)	13.634	33.122	41.419	13.222	<b>1'41.397</b>	8)	14.069	34.647	42.775	13.528	<b>1'45.019</b>
						9)	13.938	33.890	42.822	13.576	<b>1'44.226</b>
						10)	14.193	34.555	43.746	13.744	<b>1'46.238</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>111</b>	<b>ROSSI Marco</b>			OPEN		<b>557</b>	<b>IANNUZZO Armando</b>			OPEN	
	GENTLEMEN'S	BMW		CENTAURO			GENTLEMEN'S	BMW		CENTAURO	
	<hr/>						<hr/>				
1)	21.362	36.055	44.001	13.630	<b>1'55.048</b>	1)	20.769	34.649	43.628	13.572	<b>1'52.618</b>
2)	14.291	34.494	43.320	13.603	<b>1'45.708</b>	2)	14.042	34.084	42.749	13.607	<b>1'44.482</b>
3)	14.361	34.950	43.896	13.726	<b>1'46.933</b>	3)	14.028	34.068	42.643	13.586	<b>1'44.325</b>
4)	14.411	35.166	43.749	13.570	<b>1'46.896</b>	4)	13.977	34.026	43.063	13.652	<b>1'44.718</b>
5)	14.483	34.925	43.338	13.841	<b>1'46.587</b>	5)	14.198	34.121	43.031	13.618	<b>1'44.968</b>
6)	14.532	34.697	43.712	13.859	<b>1'46.800</b>	6)	14.094	34.216	43.094	13.688	<b>1'45.092</b>
7)	14.425	34.989	43.950	13.695	<b>1'47.059</b>	7)	14.024	34.374	42.993	13.599	<b>1'44.990</b>
8)	14.199	35.162	43.601	13.560	<b>1'46.522</b>	8)	14.263	34.220	43.261	13.642	<b>1'45.386</b>
9)	14.351	35.095	43.390	13.659	<b>1'46.495</b>	9)	14.131	34.350	43.108	13.572	<b>1'45.161</b>
10)	14.604	35.506	43.600	13.669	<b>1'47.379</b>	10)	14.246	34.238	43.316	13.669	<b>1'45.469</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>155</b>	<b>RIZZI Fulvio</b>			OPEN							
	BASSA BERGAM	DUCATI		WC							
	<hr/>						<hr/>				
1)	20.997	35.919	43.763	13.783	<b>1'54.462</b>						
2)	14.277	34.562	43.123	13.874	<b>1'45.836</b>						
3)	14.344	34.767	43.609	13.883	<b>1'46.603</b>						
4)	14.455	35.437	43.619	13.887	<b>1'47.398</b>						
5)	14.401	35.022	43.438	13.905	<b>1'46.766</b>						
6)	14.345	34.783	43.539	13.952	<b>1'46.619</b>						
7)	14.400	35.118	43.341	13.923	<b>1'46.782</b>						
8)	14.521	35.230	44.522	13.788	<b>1'48.061</b>						
9)	14.608	35.176	43.703	14.033	<b>1'47.520</b>						
10)	14.611	35.268	44.338	14.080	<b>1'48.297</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>161</b>	<b>GAUDIO Marco</b>			OPEN							
	GENTLEMEN'S	BMW		CENTAURO							
	<hr/>						<hr/>				
1)	20.935	35.656	43.698	13.625	<b>1'53.914</b>						
2)	13.970	34.294	43.408	13.696	<b>1'45.368</b>						
3)	13.911	36.338	43.806	13.710	<b>1'47.765</b>						
4)	14.301	35.069	43.194	13.719	<b>1'46.283</b>						
5)	14.300	33.974	43.220	13.564	<b>1'45.058</b>						
6)	14.108	34.297	43.129	13.618	<b>1'45.152</b>						
7)	14.200	33.871	43.226	13.673	<b>1'44.970</b>						
8)	14.079	34.299	43.372	13.580	<b>1'45.330</b>						
9)	14.192	34.516	43.661	14.185	<b>1'46.554</b>						
10)	14.784	34.334	43.293	13.707	<b>1'46.118</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>211</b>	<b>MARCHELUZZO Marco</b>			STK							
	FIRENZE	BMW									
	<hr/>						<hr/>				
1)	19.028	33.817	42.598	13.162	<b>1'48.605</b>						
2)	13.370	32.731	41.159	13.108	<b>1'40.368</b>						
3)	13.524	32.883	42.393	13.157	<b>1'41.957</b>						
4)	13.419	33.348	41.566	13.189	<b>1'41.522</b>						
5)	13.494	33.400	42.449	13.447	<b>1'42.790</b>						
6)	13.790	33.669	42.101	13.575	<b>1'43.135</b>						



IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

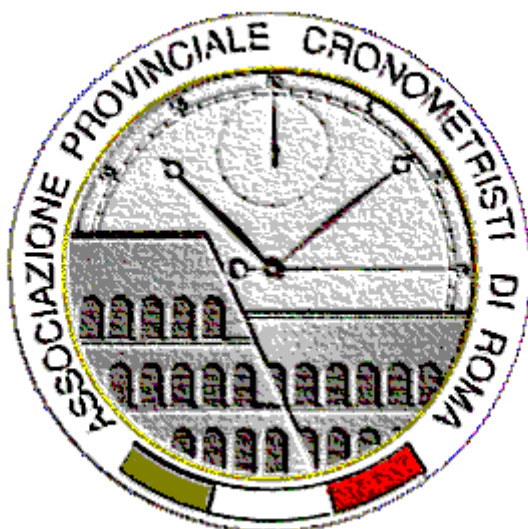
**PASSIONE DI MOTO**

# **6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO**

## **TROFEO ITALIA 600**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 11 – 12 OTTOBRE 2014*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
TR. ITALIA 600



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	<b>LUMINARI G.</b>		FASTBIKERS TEAM	HONDA	OPEN	<b>1'43.671</b>		8/10	142.720	
2	94	<b>OSNATO P.</b>		FURIOUS BULLS SIBAR	YAMAHA	STK	<b>1'44.848</b>	1.177	5/11	141.118	
3	26	<b>VERONESI E.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	OPEN	<b>1'44.931</b>	1.260	8/9	141.006	
4	21	<b>TEMPORIN M.</b>		MOTOLAMPEGGIO CLUB	YAMAHA	OPEN	<b>1'45.905</b>	2.234	8/8	139.710	
5	29	<b>VIERI M.</b>		FASTBIKERS TEAM	KAWASAKI	OPEN	<b>1'46.058</b>	2.387	6/9	139.508	
6	46	<b>TACCHINARDI C.</b>		DE VAI	YAMAHA	STK	<b>1'46.119</b>	2.448	5/7	139.428	
7	96	<b>MICOCHERO C.</b>		ABRUZZO SULMONA	YAMAHA	STK	<b>1'46.216</b>	2.545	4/10	139.301	
8	23	<b>VOLPINI V.</b>		MONACO	HONDA	STK	<b>1'46.465</b>	2.794	8/8	138.975	
9	222	<b>COLELLA F.</b>		NAPOLI	YAMAHA	STK	<b>1'46.833</b>	3.162	4/9	138.496	
10	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	OPEN	<b>1'46.919</b>	3.248	5/8	138.385	
11	16	<b>PIETRARELLI E.</b>		MOTOXRACING	YAMAHA	STK	<b>1'47.569</b>	3.898	6/9	137.548	
12	54	<b>NOLI Y.</b>		FASTBIKERS TEAM	YAMAHA	OPEN	<b>1'47.758</b>	4.087	9/10	137.307	
13	111	<b>FARINATO F.</b>		N.B. RACING TEAM	YAMAHA	STK	<b>1'47.844</b>	4.173	3/11	137.198	
14	69	<b>DOTTORINI C.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	STK	<b>1'47.849</b>	4.178	3/3	137.191	
15	37	<b>ROSSI A.</b>		MONTE CUCCO	YAMAHA	OPEN	<b>1'48.179</b>	4.508	5/9	136.773	
16	126	<b>FAZZONE M.</b>		M.C. DOMIZIO	YAMAHA	OPEN	<b>1'48.270</b>	4.599	3/9	136.658	
17	19	<b>RASO F.</b>		M.C. DOMIZIO	HONDA	STK	<b>1'48.852</b>	5.181	3/9	135.927	
18	99	<b>CASAMATTA S.</b>		MOTOLAMPEGGIO CLUB	YAMAHA	STK	<b>1'49.027</b>	5.356	3/9	135.709	
19	173	<b>RUSSO F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	STK	<b>1'49.150</b>	5.479	4/11	135.556	
20	12	<b>PINNA M.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	STK	<b>1'49.527</b>	5.856	8/9	135.089	
21	63	<b>VERDUCI V.</b>		PRO RECCO RACING	YAMAHA	OPEN	<b>1'49.528</b>	5.857	3/10	135.088	
22	90	<b>ZINNI D.</b>		PM RACING A.S.D.	YAMAHA	OPEN	<b>1'49.559</b>	5.888	9/11	135.050	
23	221	<b>TARTAGLIONE R.</b>		M.C. DOMIZIO	YAMAHA	OPEN	<b>1'49.604</b>	5.933	2/7	134.995	
24	59	<b>SERENI L.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	OPEN	<b>1'49.819</b>	6.148	5/8	134.730	
25	64	<b>PERFETTO R.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	TRIUMPH	OPEN	<b>1'50.442</b>	6.771	4/5	133.970	
26	24	<b>CALCAGNI T.</b>		M.C. DOMIZIO	SUZUKI	STK	<b>1'50.582</b>	6.911	8/8	133.801	
27	65	<b>DI MATTIA F.</b>		T. PICCIRILLI	HONDA	STK	<b>1'50.935</b>	7.264	6/10	133.375	
28	9	<b>CROCICCHIA D.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	STK	<b>1'50.986</b>	7.315	5/5	133.314	
29	18	<b>SANTACROCE S.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	STK	<b>1'51.070</b>	7.399	8/10	133.213	
30	102	<b>CIPRIANO T.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	OPEN	<b>1'51.088</b>	7.417	9/9	133.191	
31	5	<b>GIOVANNANGELO M</b>		MOTOXRACING	SUZUKI	OPEN	<b>1'51.269</b>	7.598	7/9	132.975	
32	230	<b>CARDINALI R.</b>		CELESTINO GIROLAMI	KAWASAKI	STK	<b>1'51.948</b>	8.277	4/8	132.168	
33	52	<b>LAVA P.</b>		CITTA' DI LATINA	KAWASAKI	STK	<b>1'52.779</b>	9.108	4/7	131.194	
34	89	<b>MATTIOLI A.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	STK	<b>1'54.735</b>	11.064	5/9	128.958	
35	88	<b>BANNO' G.</b>		N.B. RACING TEAM	YAMAHA	STK	<b>1'55.565</b>	11.894	3/4	128.031	
36	128	<b>DE MARCO P.</b>		PICCOLE PESTI	HONDA	STK	<b>1'55.715</b>	12.044	5/7	127.865	
37	22	<b>PILORCI A.</b>		FIRENZE	KAWASAKI	STK	<b>1'56.310</b>	12.639	9/10	127.211	
38	1	<b>PICICCO P.</b>		RACING TERNI	HONDA	STK	<b>1'57.039</b>	13.368	4/10	126.419	
39	187	<b>FLAMMIA M.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	STK	<b>1'58.046</b>	14.375	6/8	125.340	
40	62	<b>GAVIN D.</b>		TOURING INTERNATIONAL	YAMAHA	STK	<b>2'08.197</b>	24.526	4/9	115.416	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:05

ORA FINE ( ) 12:28

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. ITALIA 600**



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 PICICCO Paolo</b>											
RACING TERNI		HONDA		STK							
1)					<b>18.867 B</b>						
2)	21.109	42.518	51.131	15.765	<b>2'10.523</b>	2)	23.717	42.262	49.111	14.700	<b>2'09.790</b>
3)	16.105	38.499	48.313	15.420	<b>1'58.337</b>	3)	15.678	41.206	48.596	14.579	<b>2'00.059</b>
4)	15.712	38.328	48.121	15.171	<b>1'57.332</b>	4)	15.892	36.873	44.610	14.248	<b>1'51.623</b>
5)	15.543	38.243	48.095	15.158	<b>1'57.039</b>	5)	15.432	37.766	44.254	14.330	<b>1'51.782</b>
6)	15.793	37.823	48.716	15.176	<b>1'57.508</b>	6)	15.315	36.533	44.653	14.485	<b>1'50.986</b>
7)	15.598	38.390	50.603	50.558	<b>2'35.149 B</b>						
8)	23.070	39.363	52.924	15.465	<b>2'10.822</b>						
9)	16.498	38.712	49.011	15.226	<b>1'59.447</b>						
10)	15.704	38.002	48.467	15.171	<b>1'57.344</b>						
11)	15.937	38.420	49.044	15.297	<b>1'58.698</b>						
<b>2 LUMINARI Giacomo</b>						<b>12 PINNA Marco</b>					
FASTBIKERS T		HONDA		OPEN		MONTE CUCCO		HONDA		STK	
1)					<b>4.570 B</b>	1)					<b>49.461 B</b>
2)	20.782	38.221	45.175	13.663	<b>1'57.841</b>	2)	20.769	37.922			<b>2'00.466</b>
3)	14.340	35.318	42.417	13.369	<b>1'45.444</b>	3)	15.872	36.677			<b>1'53.280</b>
4)	14.025	34.698	43.130	13.823	<b>1'45.676</b>	4)	15.141			14.400	<b>1'54.120</b>
5)	14.122	33.927	42.747	13.323	<b>1'44.119</b>	5)	15.094	35.747			<b>1'49.915</b>
6)	14.873	33.692	41.859	13.409	<b>1'43.833</b>	6)	14.939	35.828			<b>1'50.502</b>
7)	16.458			2'50.384	<b>4'43.448 B</b>	7)	15.019	36.237			<b>1'50.246</b>
8)	22.283	35.915			<b>1'56.637</b>	8)	14.874	35.737			<b>1'50.208</b>
9)	14.284	33.945	42.035	13.407	<b>1'43.671</b>	9)	14.984	35.597	44.685	14.261	<b>1'49.527</b>
10)	14.081	34.042	42.385	13.422	<b>1'43.930</b>	10)	14.971	35.622	44.730	14.330	<b>1'49.653</b>
11)	15.212	40.232	53.205	13.771	<b>2'02.420</b>						
<b>5 GIOVANNANGELO Marco</b>						<b>16 PIETRARELLI Emanuele</b>					
MOTOXRACING		SUZUKI		OPEN		MOTOXRACING		YAMAHA		STK	
1)					<b>46.301 B</b>	1)					<b>1'56.154 B</b>
2)	21.140	39.620	47.775	14.870	<b>2'03.405</b>	2)	28.361	44.652	49.297	15.316	<b>2'17.626</b>
3)	15.845	37.176	46.940	14.712	<b>1'54.673</b>	3)	15.609	36.282	45.107	14.485	<b>1'51.483</b>
4)	15.581	36.485	46.658	14.657	<b>1'53.381</b>	4)	15.143	35.198	45.121	14.848	<b>1'50.310</b>
5)	15.547	36.588	45.748	14.569	<b>1'52.452</b>	5)	15.073	35.419	44.634	14.084	<b>1'49.210</b>
6)	15.598	36.403	47.165	3'55.547	<b>5'34.713 B</b>	6)	14.911	35.442	44.172	14.080	<b>1'48.605</b>
7)	20.931	37.752	46.444	14.586	<b>1'59.713</b>	7)	14.716	34.962	43.909	13.982	<b>1'47.569</b>
8)	15.414	36.414	45.014	14.427	<b>1'51.269</b>	8)	15.206	35.382	43.663	14.171	<b>1'48.422</b>
9)	15.393	36.439	45.100	14.489	<b>1'51.421</b>	9)	14.707	35.778	44.837	1'41.258	<b>3'16.580 B</b>
10)	15.425	36.467	45.101	14.453	<b>1'51.446</b>	10)	25.115	37.636	44.407	14.403	<b>2'01.561</b>
<b>9 CROCICCHIA Domenico</b>						<b>18 SANTACROCE Sofia</b>					
MONTE CUCCO		HONDA		STK		RACING TERNI		YAMAHA		STK	
1)					<b>2'11.551 B</b>	1)					<b>1'43.203 B</b>
2)	21.140	39.620	47.775	14.870	<b>2'03.405</b>	2)	24.355	41.578	50.152	15.763	<b>2'11.848</b>
3)	15.845	37.176	46.940	14.712	<b>1'54.673</b>	3)	15.674	37.577	46.685	15.482	<b>1'55.418</b>
4)	15.581	36.485	46.658	14.657	<b>1'53.381</b>	4)	15.466	37.068	46.194	14.666	<b>1'53.394</b>
5)	15.547	36.588	45.748	14.569	<b>1'52.452</b>	5)	15.299	42.992	46.879	14.866	<b>2'00.036</b>
6)	15.598	36.403	47.165	3'55.547	<b>5'34.713 B</b>	6)	15.326	36.872	46.677	14.450	<b>1'53.325</b>
7)	20.931	37.752	46.444	14.586	<b>1'59.713</b>	7)	15.049	36.879	45.507	14.583	<b>1'52.018</b>
8)	15.414	36.414	45.014	14.427	<b>1'51.269</b>	8)	15.148	36.596	47.516	14.430	<b>1'53.690</b>
9)	15.393	36.439	45.100	14.489	<b>1'51.421</b>	9)	14.977	36.256	45.545	14.292	<b>1'51.070</b>
10)	15.425	36.467	45.101	14.453	<b>1'51.446</b>	10)	15.054	36.939	47.794	14.505	<b>1'54.292</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11)	15.175	36.664	46.961	14.646	<b>1'53.446</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	14.832	35.399	42.877	14.158	<b>1'47.266</b>
9)	14.949	34.724	42.654	14.138	<b>1'46.465</b>

### 19 RASO Fausto

M.C. DOMIZIO HONDA STK

1)					<b>1'24.382</b> B
2)	1'11.701				<b>2'52.386</b>
3)	14.993				<b>1'50.182</b>
4)	14.832				<b>1'48.852</b>
5)	14.940				<b>1'49.625</b>
6)	14.916	36.579	45.021	14.205	<b>1'50.721</b>
7)	14.710	36.500	45.772	1'59.970	<b>3'36.952</b> B
8)	21.813	35.810	45.041	14.368	<b>1'57.032</b>
9)	14.795	36.083	44.461	14.658	<b>1'49.997</b>
10)	14.976	36.544	44.781	14.384	<b>1'50.685</b>

### 24 CALCAGNI Tony

M.C. DOMIZIO SUZUKI STK

1)					<b>1'50.850</b> B
2)	23.763	40.724	47.182	14.728	<b>2'06.397</b>
3)	15.594	36.984	45.283	15.018	<b>1'52.879</b>
4)	15.418	36.503	44.884	14.794	<b>1'51.599</b>
5)	15.186	36.372	44.540	14.517	<b>1'50.615</b>
6)	15.263	36.652	46.913	1'55.487	<b>3'34.315</b> B
7)	24.173	37.953	45.753	14.364	<b>2'02.243</b>
8)	14.961	37.495	46.567	14.586	<b>1'53.609</b>
9)	15.161	36.635	44.281	14.505	<b>1'50.582</b>

### 21 TEMPORIN Mirko

MOTOLAMPEGGI YAMAHA OPEN

1)					<b>1'33.818</b> B
2)	19.127	36.682	44.309	13.880	<b>1'53.998</b>
3)	14.231	34.444	43.320	14.579	<b>1'46.574</b>
4)	14.633	35.636	43.589	13.826	<b>1'47.684</b>
5)	14.495	34.505	43.029	13.886	<b>1'45.915</b>
6)	14.429	34.497	45.003	1'47.372	<b>3'21.301</b> B
7)	19.654	35.464	44.277	13.799	<b>1'53.194</b>
8)	14.379	34.704	43.368	13.723	<b>1'46.174</b>
9)	14.418	34.536	43.049	13.902	<b>1'45.905</b>

### 26 VERONESI Elia

GENTLEMEN'S YAMAHA OPEN

1)					<b>1'27.143</b> B
2)	20.038	36.323	44.975	13.970	<b>1'55.306</b>
3)	14.557	34.764	43.863	1'42.006	<b>3'15.190</b> B
4)	21.131	41.606	44.289	14.130	<b>2'01.156</b>
5)	14.590	34.416	42.427	13.595	<b>1'45.028</b>
6)	14.408	35.140	42.732	1'14.006	<b>2'46.286</b> B
7)	27.749	35.784	43.240	13.701	<b>2'00.474</b>
8)	14.390	35.605	44.799	13.855	<b>1'48.649</b>
9)	14.464	34.235	42.650	13.582	<b>1'44.931</b>
10)	14.299	34.036	1'15.931	13.791	<b>2'18.057</b>

### 22 PILORCI Alessandro

FIRENZE KAWASAKI STK

1)					<b>1'59.674</b> B
2)	30.071	42.038	52.583	15.546	<b>2'20.238</b>
3)	15.785	39.829	49.749	15.162	<b>2'00.525</b>
4)	16.019	39.098	48.637	15.163	<b>1'58.917</b>
5)	15.774	38.673	52.190	14.839	<b>2'01.476</b>
6)	16.055	38.177	48.873	15.135	<b>1'58.240</b>
7)	16.011	38.161	48.819	15.155	<b>1'58.146</b>
8)	15.776	37.881	48.027	14.856	<b>1'56.540</b>
9)	15.915	39.300	48.658	15.162	<b>1'59.035</b>
10)	15.835	37.825	47.868	14.782	<b>1'56.310</b>
11)	15.674	39.440	47.545	14.908	<b>1'57.567</b>

### 28 MANZO Michele

GENTLEMEN'S YAMAHA OPEN

1)					<b>1'29.554</b> B
2)	21.133	36.619	45.248	14.364	<b>1'57.364</b>
3)	14.945	35.158			<b>1'50.046</b>
4)	14.858	36.310	45.219	15.070	<b>1'51.457</b>
5)	15.540	35.574	43.140	14.060	<b>1'48.314</b>
6)	14.879	34.978	43.013	14.049	<b>1'46.919</b>
7)	14.841	35.398	43.434	14.023	<b>1'47.696</b>
8)	14.959	35.280	44.149	14.028	<b>1'48.416</b>
9)	14.917	35.729	44.215	14.153	<b>1'49.014</b>

### 23 VOLPINI Valentino

MONACO HONDA STK

1)					<b>58.662</b> B
2)	22.479	38.853	44.300	14.308	<b>1'59.940</b>
3)	15.398	35.436	43.144	14.179	<b>1'48.157</b>
4)	14.839	35.203	43.887	14.193	<b>1'48.122</b>
5)	14.975	34.847	47.670	1'44.844	<b>3'22.336</b> B
6)	24.907	36.134	43.229	14.420	<b>1'58.690</b>
7)	15.434	35.661	42.910	14.106	<b>1'48.111</b>

### 29 VIERI Marco

FASTBIKERS T KAWASAKI OPEN

1)					<b>1'38.933</b> B
2)	22.343	39.749	47.503	14.010	<b>2'03.605</b>
3)	14.858	34.818	43.216	14.012	<b>1'46.904</b>
4)	14.766	35.178	44.225	13.771	<b>1'47.940</b>
5)	15.469	34.821	42.791	13.746	<b>1'46.827</b>
6)	14.616	34.623	43.626	13.783	<b>1'46.648</b>
7)	14.595	34.810	42.883	13.770	<b>1'46.058</b>
8)	14.695	34.542	47.228	1'58.725	<b>3'35.190</b> B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	27.390	39.602	46.958	13.852	<b>2'07.802</b>
10)	14.603	34.870	43.196	13.681	<b>1'46.350</b>

**37 ROSSI Andrea**  
MONTE CUCCO YAMAHA OPEN

1)					<b>38.787 B</b>
2)	19.474	38.049	46.077	14.109	<b>1'57.709</b>
3)	14.703	35.420	45.079	14.038	<b>1'49.240</b>
4)	14.756	36.332	45.435	14.242	<b>1'50.765</b>
5)	14.878	35.683	44.636	13.999	<b>1'49.196</b>
6)	14.487	35.003	44.769	13.920	<b>1'48.179</b>
7)	14.472	35.313	44.880	14.070	<b>1'48.735</b>
8)	14.954	35.819	45.541	14.064	<b>1'50.378</b>
9)	14.601	47.955	52.214	14.366	<b>2'09.136</b>
10)	14.697	35.109	45.646	14.148	<b>1'49.600</b>

**46 TACCHINARDI Christian**  
DE VAI YAMAHA STK

1)					<b>32.316 B</b>
2)	21.011	37.487	45.757	14.245	<b>1'58.500</b>
3)	14.716	35.119	45.244	14.360	<b>1'49.439</b>
4)	15.533	35.248	45.330	1'18.503	<b>2'54.614 B</b>
5)	19.552	35.324	42.989	13.727	<b>1'51.592</b>
6)	14.476	34.598	43.157	13.888	<b>1'46.119</b>
7)	14.798	34.871	42.982	13.755	<b>1'46.406</b>
8)	14.547	34.457	47.304	15.962	<b>1'52.270</b>

**52 LAVA Piercarlo**  
CITTA' DI LA KAWASAKI STK

1)					<b>1'01.903 B</b>
2)	26.154	42.849	50.095	15.635	<b>2'14.733</b>
3)	15.913	37.768	46.370	14.944	<b>1'54.995</b>
4)	15.640	38.761	47.161	14.914	<b>1'56.476</b>
5)	15.761	37.020	45.234	14.764	<b>1'52.779</b>
6)	15.712	36.955	47.474	3'34.054	<b>5'14.195 B</b>
7)	23.956	37.523	47.585	14.967	<b>2'04.031</b>
8)	15.395	37.042	46.395	15.066	<b>1'53.898</b>

**54 NOLI Yuri**  
FASTBIKERS T YAMAHA OPEN

1)					<b>14.961 B</b>
2)					<b>1'53.408</b>
3)					<b>1'50.643</b>
4)					<b>3'53.467 B</b>
5)					<b>1'50.840</b>
6)					<b>1'49.075</b>
7)					<b>1'48.399</b>
8)					<b>1'48.843</b>
9)					<b>1'51.335</b>
10)					<b>1'47.758</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11)					<b>1'47.925</b>

**59 SERENI Luciano**  
RACING TERNI YAMAHA OPEN

1)					<b>28.680 B</b>
2)	19.975	38.497	46.490	14.606	<b>1'59.568</b>
3)	15.402	36.440	45.452	14.457	<b>1'51.751</b>
4)	15.696	36.315	44.631	14.537	<b>1'51.179</b>
5)	15.526	36.562	44.739	14.385	<b>1'51.212</b>
6)	15.188	36.139	44.488	14.004	<b>1'49.819</b>
7)	15.257	36.605	45.230	14.081	<b>1'51.173</b>
8)	15.240	35.822	44.935	14.075	<b>1'50.072</b>
9)	15.975	36.208	45.727	2'26.263	<b>4'04.173 B</b>

**62 GAVIN Daniele**  
TOURING INTE YAMAHA STK

1)					<b>12.387 B</b>
2)					<b>2'35.551</b>
3)	26.000	43.507	50.954	16.505	<b>2'16.966</b>
4)	17.075	42.035	55.432	16.618	<b>2'11.160</b>
5)	17.070	41.066	53.280	16.781	<b>2'08.197</b>
6)	17.160	42.101	1'16.152	16.413	<b>2'31.826</b>
7)	16.770	42.224	55.878	16.950	<b>2'11.822</b>
8)	17.188	42.404	54.983	16.939	<b>2'11.514</b>
9)	17.543	42.655	53.230	16.975	<b>2'10.403</b>
10)	17.169	42.974	53.985	17.003	<b>2'11.131</b>

**63 VERDUCI Vincenzo**  
PRO RECCO RA YAMAHA OPEN

1)					<b>24.048 B</b>
2)	20.298	37.564	45.097	14.965	<b>1'57.924</b>
3)	15.114	38.514	46.008	14.459	<b>1'54.095</b>
4)	15.082	35.945	44.274	14.227	<b>1'49.528</b>
5)	15.068	35.551	44.588	14.341	<b>1'49.548</b>
6)	15.097	36.173	44.660	14.114	<b>1'50.044</b>
7)	14.980	36.569	45.070	14.187	<b>1'50.806</b>
8)	14.742	36.241	44.737	14.108	<b>1'49.828</b>
9)	14.830	36.095	48.717	1'29.665	<b>3'09.307 B</b>
10)	25.085	36.722	45.142	14.294	<b>2'01.243</b>
11)	14.881	36.503	44.801	14.452	<b>1'50.637</b>

**64 PERFETTO Raffaele**  
GENTLEMEN'S TRIUMPH OPEN

1)					<b>1'11.380 B</b>
2)	19.167	41.155	48.340	14.682	<b>2'03.344</b>
3)	15.154	36.598	45.225	14.468	<b>1'51.445</b>
4)	15.511	36.173	45.713	14.363	<b>1'51.760</b>
5)	14.884	36.364	44.858	14.336	<b>1'50.442</b>
6)	14.769	36.830	44.791	14.249	<b>1'50.639</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>65</b>	<b>DI MATTIA Filippo</b>					5)	15.464	36.059	45.306	14.589	<b>1'51.418</b>
	T. PICCIRILL	HONDA	STK			6)	15.233	36.219	44.583	14.569	<b>1'50.604</b>
1)						7)	15.278	35.904	44.850	14.610	<b>1'50.642</b>
2)	23.128	42.313	50.520	15.557	<b>1'47.752 B</b>	8)	15.311	35.623	44.437	14.398	<b>1'49.769</b>
3)	16.109	39.109	46.089	14.729	<b>1'56.036</b>	9)	15.376	35.767	44.617	14.470	<b>1'50.230</b>
4)	15.325	37.110	45.130	14.380	<b>1'51.945</b>	10)	15.158	35.712	44.336	14.353	<b>1'49.559</b>
5)	15.139	36.713	44.952	14.308	<b>1'51.112</b>	11)	15.069	35.817	44.505	14.279	<b>1'49.670</b>
6)	15.111	36.503	45.212	14.519	<b>1'51.345</b>	12)	15.261	36.183	46.088	14.485	<b>1'52.017</b>
7)	15.135	36.701	44.499	14.600	<b>1'50.935</b>						
8)	16.496	38.435	46.718	14.264	<b>1'55.913</b>	<b>94</b>	<b>OSNATO Pietro</b>				
9)	15.107	36.234	45.030	14.576	<b>1'50.947</b>		FURIOUS BULL	YAMAHA	STK		
10)	15.582	36.401	45.842	14.525	<b>1'52.350</b>	1)					<b>49.461 B</b>
11)	15.016	36.336	45.662	14.346	<b>1'51.360</b>	2)	17.964	36.993	44.790	14.085	<b>1'53.832</b>
						3)	14.577	35.317	43.269	13.947	<b>1'47.110</b>
<b>69</b>	<b>DOTTORINI Claudio</b>					4)	14.373	34.888	42.800	14.178	<b>1'46.239</b>
	GENTLEMEN'S	YAMAHA	STK			5)	14.705	34.517	42.242	13.863	<b>1'45.327</b>
1)					<b>6'14.631 B</b>	6)	14.361	34.547	42.148	13.792	<b>1'44.848</b>
2)	23.068	40.602	47.739	14.790	<b>2'06.199</b>	7)	14.592	34.422	42.727	13.836	<b>1'45.577</b>
3)	14.946	36.348	44.512	14.370	<b>1'50.176</b>	8)	14.677	35.381	42.968	13.844	<b>1'46.870</b>
4)	14.746	35.199	43.871	14.033	<b>1'47.849</b>	9)	14.328	34.500	42.271	13.811	<b>1'44.910</b>
						10)	14.424	34.754	42.246	13.730	<b>1'45.154</b>
						11)	14.456	34.671	42.230	13.761	<b>1'45.118</b>
						12)	14.549	35.520	43.182	14.118	<b>1'47.369</b>
<b>88</b>	<b>BANNO' Giovanni</b>										
	N.B. RACING	YAMAHA	STK			<b>96</b>	<b>MICOCHERO Cristian</b>				
1)					<b>14.961 B</b>		ABRUZZO SULM	YAMAHA	STK		
2)	20.537	41.133	49.883	15.579	<b>2'07.132</b>	1)					<b>34.963 B</b>
3)	16.106	39.180	48.037	15.380	<b>1'58.703</b>	2)	19.423	42.592	44.892	14.177	<b>2'01.084</b>
4)	15.852	37.890	46.825	14.998	<b>1'55.565</b>	3)	14.760	34.799	43.108	14.107	<b>1'46.774</b>
5)	15.945	37.610	47.281	15.058	<b>1'55.894</b>	4)	14.824	42.804	43.450	14.030	<b>1'55.108</b>
						5)	14.684	34.846	42.627	14.059	<b>1'46.216</b>
<b>89</b>	<b>MATTIOLI Andrea</b>					6)	14.579	35.338	43.131	14.116	<b>1'47.164</b>
	RACING TERNI	YAMAHA	STK			7)	14.667	35.023	43.138	14.187	<b>1'47.015</b>
1)					<b>56.779 B</b>	8)	14.742	34.914	43.189	14.175	<b>1'47.020</b>
2)	24.913	43.894	55.099	17.565	<b>2'21.471</b>	9)	14.815	35.117	43.017	14.088	<b>1'47.037</b>
3)	17.790	40.496	51.862	15.571	<b>2'05.719</b>	10)	14.733	34.845	50.244	1'22.849	<b>3'02.671 B</b>
4)	15.808	38.363	48.455	14.931	<b>1'57.557</b>	11)	21.540	35.572	43.146	14.125	<b>1'54.383</b>
5)	15.542	37.560	47.699	14.971	<b>1'55.772</b>						
6)	15.495	37.061	47.391	14.788	<b>1'54.735</b>	<b>99</b>	<b>CASAMATTA Settimio</b>				
7)	15.618	37.292	47.535	14.919	<b>1'55.364</b>		MOTOLAMPEGGI	YAMAHA	STK		
8)	15.584	37.042	50.217	15.337	<b>1'58.180</b>	1)					<b>1'16.003 B</b>
9)	15.750	37.365	48.648	14.734	<b>1'56.497</b>	2)	19.354	37.719	47.280	14.550	<b>1'58.903</b>
10)	15.249	37.548	47.619	14.692	<b>1'55.108</b>	3)	15.204	35.772	44.655	14.330	<b>1'49.961</b>
						4)	15.002	35.750	44.142	14.133	<b>1'49.027</b>
<b>90</b>	<b>ZINNI Daniele</b>					5)	15.047	35.793	44.236	14.000	<b>1'49.076</b>
	PM RACING A.	YAMAHA	OPEN			6)	14.697	36.395	44.820	14.642	<b>1'50.554</b>
1)					<b>1'35.752 B</b>	7)	14.963	35.623	49.621	2'27.684	<b>4'07.891 B</b>
2)	22.808	39.397	49.199	15.169	<b>2'06.573</b>	8)	24.092	36.072	46.755	14.165	<b>2'01.084</b>
3)	15.468	36.494	45.352	14.619	<b>1'51.933</b>	9)	14.949	35.894	44.464	14.175	<b>1'49.482</b>
4)	15.272	36.214	45.088	14.750	<b>1'51.324</b>	10)	15.019	35.967	44.624	14.093	<b>1'49.703</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

**102 CIPRIANO Toni**

RACING TERNI YAMAHA OPEN

1)					<b>1'08.395</b>	B
2)	21.116	42.504	52.080	15.951	<b>2'11.651</b>	
3)	15.867	37.442	46.236	14.723	<b>1'54.268</b>	
4)	15.133	37.170	46.247	14.550	<b>1'53.100</b>	
5)	15.347	36.821	45.938	14.693	<b>1'52.799</b>	
6)	15.330	37.065	45.394	14.536	<b>1'52.325</b>	
7)	15.264	41.093	54.746	1'30.043	<b>3'21.146</b>	B
8)	24.620	37.511	48.072	14.984	<b>2'05.187</b>	
9)	15.261	37.033	46.618	15.003	<b>1'53.915</b>	
10)	15.217	36.469	44.806	14.596	<b>1'51.088</b>	

**111 FARINATO Francesco**

N.B. RACING YAMAHA STK

1)					<b>10.613</b>	B
2)	20.233	41.073	49.023	14.713	<b>2'05.042</b>	
3)	15.371	37.974	44.807	14.035	<b>1'52.187</b>	
4)	14.820	35.403	43.743	13.878	<b>1'47.844</b>	
5)	15.024	35.699	44.137	13.933	<b>1'48.793</b>	
6)	14.835	35.854	44.112	14.018	<b>1'48.819</b>	
7)	14.757	36.124	44.432	14.007	<b>1'49.320</b>	
8)	16.016	36.127	44.226	14.061	<b>1'50.430</b>	
9)	14.914	35.622	45.494	14.216	<b>1'50.246</b>	
10)	14.868	35.677	43.956	13.981	<b>1'48.482</b>	
11)	14.780	35.446	43.724	13.941	<b>1'47.891</b>	
12)	14.838	35.375	43.680	14.072	<b>1'47.965</b>	

**126 FAZZONE Mario**

M.C. DOMIZIO YAMAHA OPEN

1)					<b>44.185</b>	B
2)	20.497	38.414	46.575	14.294	<b>1'59.780</b>	
3)	14.921	35.887	44.084	14.291	<b>1'49.183</b>	
4)	14.922	35.407	43.740	14.201	<b>1'48.270</b>	
5)	15.456	36.584	44.270	1'37.146	<b>3'13.456</b>	B
6)	20.495	35.662	43.902	14.381	<b>1'54.440</b>	
7)	14.945	35.417	44.055	14.264	<b>1'48.681</b>	
8)	15.008	35.528	45.150	14.285	<b>1'49.971</b>	
9)	15.109	36.231	48.296	14.545	<b>1'54.181</b>	
10)	15.491	37.368	45.690	1'14.570	<b>2'53.119</b>	B

**128 DE MARCO Pasquale**

PICCOLE PEST HONDA STK

1)					<b>41.960</b>	B
2)	19.655	40.730	49.907	15.398	<b>2'05.690</b>	
3)	15.928	37.908	48.102	15.215	<b>1'57.153</b>	
4)	15.716	37.924	47.858	14.972	<b>1'56.470</b>	
5)	15.730	38.223	47.426	15.115	<b>1'56.494</b>	
6)	15.727	37.723	47.359	14.906	<b>1'55.715</b>	
7)	16.047	38.145	47.007	14.875	<b>1'56.074</b>	

8) 15.689 37.718 47.760 15.100 **1'56.267**

**173 RUSSO Federico**

DERAPASSION YAMAHA STK

1)						<b>26.538</b>	B
2)	20.783	37.660	46.869	14.262	<b>1'59.574</b>		
3)	15.068	36.081	47.013	14.132	<b>1'52.294</b>		
4)	14.984	35.484	44.950	14.133	<b>1'49.551</b>		
5)	15.001	35.569	44.484	14.096	<b>1'49.150</b>		
6)	14.908	35.643	44.563	14.165	<b>1'49.279</b>		
7)	15.195	35.724	47.422	16.360	<b>1'54.701</b>		
8)	16.425	36.420	45.213	14.199	<b>1'52.257</b>		
9)	15.004	35.904	45.271	14.160	<b>1'50.339</b>		
10)	15.006	36.153	45.192	14.317	<b>1'50.668</b>		
11)	15.116	36.799	47.270	14.459	<b>1'53.644</b>		
12)	15.278	36.376	47.251	15.649	<b>1'54.554</b>		

**187 FLAMMIA Michele**

RACING TERNI YAMAHA STK

1)						<b>1'19.254</b>	B
2)	21.220	41.210	50.839	15.395	<b>2'08.664</b>		
3)	16.023	37.973	49.245	15.273	<b>1'58.514</b>		
4)	16.036	38.290	49.042	15.259	<b>1'58.627</b>		
5)	15.910	38.897	48.969	15.326	<b>1'59.102</b>		
6)	16.140	38.168	48.754	15.272	<b>1'58.334</b>		
7)	16.077	38.442	48.275	15.252	<b>1'58.046</b>		
8)	16.160	38.720	57.782	2'14.554	<b>4'07.216</b>	B	
9)	29.905	40.375	57.314	14.913	<b>2'22.507</b>		

**221 TARTAGLIONE Raffaele**

M.C. DOMIZIO YAMAHA OPEN

1)						<b>1'45.491</b>	B
2)	21.519	37.093	45.294	14.697	<b>1'58.603</b>		
3)	14.974	35.741	44.487	14.402	<b>1'49.604</b>		
4)	15.068	36.061	45.012	14.577	<b>1'50.718</b>		
5)	15.048	35.898	44.555	14.249	<b>1'49.750</b>		
6)	15.004	35.754	45.702	1'37.770	<b>3'14.230</b>	B	
7)	19.369	36.569	49.180	14.772	<b>1'59.890</b>		
8)	15.163	35.883	45.374	14.599	<b>1'51.019</b>		

**222 COLELLA Francesco**

NAPOLI YAMAHA STK

1)						<b>2'01.669</b>	B
2)	26.774	38.649	44.264	14.291	<b>2'03.978</b>		
3)	14.989	35.238	43.981	14.119	<b>1'48.327</b>		
4)	15.008	35.139	43.065	14.466	<b>1'47.678</b>		
5)	14.871	35.210	42.771	13.981	<b>1'46.833</b>		
6)	14.823	37.135	57.074	16.437	<b>2'05.469</b>		
7)	14.804	35.064	43.341	14.021	<b>1'47.230</b>		
8)	15.477	35.331	43.743	14.045	<b>1'48.596</b>		



---

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	14.994	35.986	43.932	14.796	<b>1'49.708</b>
10)	14.981	35.345	42.800	14.004	<b>1'47.130</b>

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

---

**230 CARDINALI Roberto**

CELESTINO GI KAWASAKI STK

---

1)					<b>1'24.382 B</b>
2)	25.275	42.871	55.878	15.917	<b>2'19.941</b>
3)	15.791	38.325	47.781	15.344	<b>1'57.241</b>
4)	15.443	37.344	45.697	15.127	<b>1'53.611</b>
5)	15.203	36.482	45.343	14.920	<b>1'51.948</b>
6)	15.257	37.232	46.181	14.869	<b>1'53.539</b>
7)	15.178	37.077	44.995	14.773	<b>1'52.023</b>
8)	15.156	36.914	55.138	14.785	<b>2'01.993</b>
9)	15.180	36.761	45.463	15.121	<b>1'52.525</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
TR. ITALIA 600



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	LUMINARI G.	WC	FASTBIKERS TEAM	HONDA	OPEN	<b>1'42.583</b>		7/11	144.234	
2	26	VERONESI E.		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	OPEN	<b>1'44.369</b>	1.786	7/10	141.766	
3	94	OSNATO P.		FURIOUS BULLS SIBAR	YAMAHA	STK	<b>1'45.132</b>	2.549	6/11	140.737	
4	21	TEMPORIN M.	WC	MOTOLAMPEGGIO CLUB	YAMAHA	OPEN	<b>1'45.267</b>	2.684	9/10	140.556	
5	23	VOLPINI V.		MONACO	HONDA	STK	<b>1'45.824</b>	3.241	7/10	139.817	
6	96	MICOCHERO C.	WC	ABRUZZO SULMONA	YAMAHA	STK	<b>1'46.278</b>	3.695	4/10	139.219	
7	46	TACCHINARDI C.		DE VAI	YAMAHA	STK	<b>1'46.394</b>	3.811	9/11	139.067	
8	222	COLELLA F.		NAPOLI	YAMAHA	STK	<b>1'46.518</b>	3.935	8/9	138.906	
9	29	VIERI M.		FASTBIKERS TEAM	KAWASAKI	OPEN	<b>1'46.576</b>	3.993	6/10	138.830	
10	54	NOLI Y.	WC	FASTBIKERS TEAM	YAMAHA	OPEN	<b>1'47.152</b>	4.569	10/11	138.084	
11	69	DOTTORINI C.	WC	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	STK	<b>1'47.183</b>	4.600	8/9	138.044	
12	16	PIETRARELLI E.	WC	MOTOXRACING	YAMAHA	STK	<b>1'47.242</b>	4.659	11/11	137.968	
13	28	MANZO M.		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	OPEN	<b>1'47.503</b>	4.920	7/9	137.633	
14	111	FARINATO F.		N.B. RACING TEAM	YAMAHA	STK	<b>1'47.699</b>	5.116	4/11	137.382	
15	37	ROSSI A.	WC	MONTE CUCCO	YAMAHA	OPEN	<b>1'48.173</b>	5.590	4/6	136.780	
16	90	ZINNI D.	WC	PM RACING A.S.D.	YAMAHA	OPEN	<b>1'48.381</b>	5.798	8/11	136.518	
17	126	FAZZONE M.	WC	M.C. DOMIZIO	YAMAHA	OPEN	<b>1'48.767</b>	6.184	4/5	136.033	
18	99	CASAMATTA S.	WC	MOTOLAMPEGGIO CLUB	YAMAHA	STK	<b>1'48.864</b>	6.281	10/10	135.912	
19	24	CALCAGNI T.		M.C. DOMIZIO	SUZUKI	STK	<b>1'49.138</b>	6.555	8/8	135.571	
20	19	RASO F.		M.C. DOMIZIO	HONDA	STK	<b>1'49.230</b>	6.647	9/9	135.457	
21	9	CROCCICCHIA D.	WC	MONTE CUCCO	HONDA	STK	<b>1'49.348</b>	6.765	10/10	135.311	
22	12	PINNA M.	WC	MONTE CUCCO	HONDA	STK	<b>1'49.915</b>	7.332	5/8	134.613	
23	52	LAVA P.	WC	CITTA' DI LATINA	KAWASAKI	STK	<b>1'49.978</b>	7.395	9/10	134.535	
24	63	VERDUCI V.		PRO RECCO RACING	YAMAHA	OPEN	<b>1'50.033</b>	7.450	9/9	134.468	
25	65	DI MATTIA F.	WC	T. PICCIRILLI	HONDA	STK	<b>1'50.146</b>	7.563	9/10	134.330	
26	230	CARDINALI R.	WC	CELESTINO GIROLAMI	KAWASAKI	STK	<b>1'50.617</b>	8.034	4/10	133.758	
27	173	RUSSO F.		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	STK	<b>1'50.815</b>	8.232	5/8	133.519	
28	59	SERENI L.		RACING TERNI	YAMAHA	OPEN	<b>1'51.628</b>	9.045	3/5	132.547	
29	18	SANTACROCE S.		RACING TERNI	YAMAHA	STK	<b>1'51.673</b>	9.090	8/11	132.493	
30	5	GIOVANNANGELO M	WC	MOTOXRACING	SUZUKI	OPEN	<b>1'51.745</b>	9.162	9/9	132.408	
31	102	CIPRIANO T.		RACING TERNI	YAMAHA	OPEN	<b>1'51.906</b>	9.323	3/6	132.218	
32	64	PERFETTO R.		GENTLEMEN'S M.C.	TRIUMPH	OPEN	<b>1'51.908</b>	9.325	3/4	132.215	
33	89	MATTIOLI A.		RACING TERNI	YAMAHA	STK	<b>1'53.528</b>	10.945	5/7	130.329	
34	88	BANNO' G.		N.B. RACING TEAM	YAMAHA	STK	<b>1'54.910</b>	12.327	3/5	128.761	
35	128	DE MARCO P.		PICCOLE PESTI	HONDA	STK	<b>1'55.159</b>	12.576	7/9	128.483	
36	22	PILORCI A.	WC	FIRENZE	KAWASAKI	STK	<b>1'56.485</b>	13.902	9/10	127.020	
37	1	PICICCO P.		RACING TERNI	HONDA	STK	<b>1'56.814</b>	14.231	4/10	126.662	
38	187	FLAMMIA M.	WC	RACING TERNI	YAMAHA	STK	<b>1'59.019</b>	16.436	8/8	124.316	
39	62	GAVIN D.		TOURING INTERNATION	YAMAHA	STK	<b>2'04.674</b>	22.091	2/6	118.677	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:16

ORA FINE ( ) 16:39

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. ITALIA 600**



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 PICICCO Paolo</b>						<b>9 CROCICCHIA Domenico</b>					
RACING TERNI		HONDA		STK		MONTE CUCCO		HONDA		WC STK	
1)					<b>7.058 B</b>	1)					<b>12.584 B</b>
2)	21.113	42.604	54.064	16.084	<b>2'13.865</b>	2)	20.362	40.468	49.628	14.687	<b>2'05.145</b>
3)	16.625	38.839	49.090	15.259	<b>1'59.813</b>	3)	15.745	37.948	47.289	14.980	<b>1'55.962</b>
4)	15.793	37.801	48.490	15.253	<b>1'57.337</b>	4)	15.192	36.433	44.378	14.338	<b>1'50.341</b>
5)	15.645	37.599	48.284	15.286	<b>1'56.814</b>	5)	15.164	36.289	44.224	14.220	<b>1'49.897</b>
6)	16.013	38.416	49.409	15.345	<b>1'59.183</b>	6)	15.181	36.624	45.116	14.356	<b>1'51.277</b>
7)	16.113	38.101	47.852	15.132	<b>1'57.198</b>	7)	15.080	36.548	44.097	14.155	<b>1'49.880</b>
8)	15.987	38.008	47.807	15.174	<b>1'56.976</b>	8)	15.128	36.011	44.457	14.233	<b>1'49.829</b>
9)	15.927	38.221	49.134	15.281	<b>1'58.563</b>	9)	15.218	37.403	46.930	2'35.900	<b>4'15.451 B</b>
10)	15.763	37.932	48.591	15.239	<b>1'57.525</b>	10)	21.520	38.211	45.333	14.238	<b>1'59.302</b>
11)	15.985	38.390	48.461	15.307	<b>1'58.143</b>	11)	14.904	35.921	44.256	14.267	<b>1'49.348</b>
<b>2 LUMINARI Giacomo</b>						<b>12 PINNA Marco</b>					
FASTBIKERS T		HONDA		WC OPEN		MONTE CUCCO		HONDA		WC STK	
1)					<b>1.856 B</b>	1)					<b>5.255 B</b>
2)					<b>1'54.592</b>	2)	18.626	37.863	46.272	14.464	<b>1'57.225</b>
3)	14.671	34.921	43.388	13.649	<b>1'46.629</b>	3)	14.985	36.361	45.459	14.400	<b>1'51.205</b>
4)	14.433	34.394	42.933	13.567	<b>1'45.327</b>	4)	14.914	36.039	46.150	14.247	<b>1'51.350</b>
5)	14.392	34.206			<b>1'44.854</b>	5)	14.994	35.907	44.919	14.236	<b>1'50.056</b>
6)				2'13.922	<b>3'52.463 B</b>	6)	14.872	35.619	45.022	14.402	<b>1'49.915</b>
7)	13.828	35.607			<b>1'48.091</b>	7)	15.053	35.943	46.612	14.590	<b>1'52.198</b>
8)					<b>1'42.583</b>	8)	15.285	36.115	45.192	14.440	<b>1'51.032</b>
9)	17.370				<b>1'46.929</b>	9)	15.132	35.795	45.486	14.445	<b>1'50.858</b>
10)	14.390				<b>1'45.128</b>						
11)	14.322				<b>1'45.979</b>						
12)	14.605	34.314			<b>1'45.226</b>						
<b>5 GIOVANNANGELO Marco</b>						<b>16 PIETRARELLI Emanuele</b>					
MOTOXRACING		SUZUKI		WC OPEN		MOTOXRACING		YAMAHA		WC STK	
1)					<b>28.362 B</b>	1)					<b>25.089 B</b>
2)	20.429	39.883	47.541	14.896	<b>2'02.749</b>	2)	21.618	39.809	47.105	14.647	<b>2'03.179</b>
3)	15.478	46.574	46.320	14.573	<b>2'02.945</b>	3)	15.044	36.019	44.330	14.176	<b>1'49.569</b>
4)	15.663	37.015	45.661	14.566	<b>1'52.905</b>	4)	14.770	35.413	46.238	14.116	<b>1'50.537</b>
5)	15.570	36.451	46.240	14.525	<b>1'52.786</b>	5)	14.731	35.150	43.687	13.979	<b>1'47.547</b>
6)	15.454	36.442	45.804	14.462	<b>1'52.162</b>	6)	14.854	35.030	43.927	14.072	<b>1'47.883</b>
7)	15.554	37.150	45.930	2'26.275	<b>4'04.909 B</b>	7)	15.081	35.603	43.979	14.079	<b>1'48.742</b>
8)	23.646	38.679	45.976	14.523	<b>2'02.824</b>	8)	14.817	34.777	43.686	14.054	<b>1'47.334</b>
9)	15.575	36.557	45.742	14.436	<b>1'52.310</b>	9)	14.929	38.630	52.930	1'06.029	<b>2'52.518 B</b>
10)	15.483	36.424	45.330	14.508	<b>1'51.745</b>	10)	19.401	36.147			<b>1'53.937</b>
						11)	14.753	35.757	45.031	13.963	<b>1'49.504</b>
						12)	14.902	34.672			<b>1'47.242</b>
<b>18 SANTACROCE Sofia</b>											
RACING TERNI		YAMAHA		STK							
1)											<b>18.858 B</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	26.367	44.730	49.008	15.260	<b>2'15.365</b>
3)	15.329	37.711	46.786	14.522	<b>1'54.348</b>
4)	15.079	38.009	46.867	14.547	<b>1'54.502</b>
5)	15.563	37.505	46.609	14.458	<b>1'54.135</b>
6)	15.617	37.695	46.553	14.395	<b>1'54.260</b>
7)	15.697	36.740	45.828	14.334	<b>1'52.599</b>
8)	15.327	37.001	45.399	14.321	<b>1'52.048</b>
9)	15.354	36.279	45.707	14.333	<b>1'51.673</b>
10)	15.350	36.280	46.163	14.242	<b>1'52.035</b>
11)	15.315	36.664	45.987	14.533	<b>1'52.499</b>
12)	15.294	37.198	45.979	14.358	<b>1'52.829</b>

### 19 RASO Fausto

M.C. DOMIZIO HONDA STK

1)					<b>39.051 B</b>
2)	20.314	37.304	45.899	14.307	<b>1'57.824</b>
3)	15.033	36.355	45.856	14.643	<b>1'51.887</b>
4)	14.913	36.642	44.235	14.177	<b>1'49.967</b>
5)	15.124	37.633	44.983	14.494	<b>1'52.234</b>
6)	14.982	36.193	44.323	14.232	<b>1'49.730</b>
7)	14.934	36.297	46.216	1'46.209	<b>3'23.656 B</b>
8)	23.539	36.626	44.375	14.270	<b>1'58.810</b>
9)	14.872	36.006	44.367	14.047	<b>1'49.292</b>
10)	14.889	36.077	44.122	14.142	<b>1'49.230</b>

### 21 TEMPORIN Mirko

MOTOLAMPEGGI YAMAHA WC OPEN

1)					<b>1'06.341 B</b>
2)	19.959	36.836	45.174	14.018	<b>1'55.987</b>
3)	14.247	34.956	44.430	14.038	<b>1'47.671</b>
4)	14.436	34.907	43.102	13.936	<b>1'46.381</b>
5)	14.252	44.138	46.791	1'09.557	<b>2'54.738 B</b>
6)	20.227	35.033	44.126	13.889	<b>1'53.275</b>
7)	14.226	34.234	43.143	13.732	<b>1'45.335</b>
8)	14.148	34.504	43.741	13.877	<b>1'46.270</b>
9)	14.276	34.528	43.414	13.780	<b>1'45.998</b>
10)	14.258	34.496	42.830	13.683	<b>1'45.267</b>
11)	14.192	45.826	48.455	13.754	<b>2'02.227</b>

### 22 PILORCI Alessandro

FIRENZE KAWASAKI WC STK

1)					<b>47.464 B</b>
2)	25.485	41.293	51.012	15.483	<b>2'13.273</b>
3)	15.901	38.891	49.429	15.388	<b>1'59.609</b>
4)	16.032	38.237	49.028	15.168	<b>1'58.465</b>
5)	15.584	37.933	48.414	15.049	<b>1'56.980</b>
6)	15.580	38.005	48.655	14.864	<b>1'57.104</b>
7)	15.607	38.638	49.729	15.055	<b>1'59.029</b>
8)	15.724	38.251	48.311	15.053	<b>1'57.339</b>
9)	15.822	38.009	48.219	14.957	<b>1'57.007</b>
10)	15.510	37.975	48.006	14.994	<b>1'56.485</b>
11)	15.646	40.096	47.605	15.086	<b>1'58.433</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

### 23 VOLPINI Valentino

MONACO HONDA STK

1)					<b>23.109 B</b>
2)	20.609	36.753	44.787	14.657	<b>1'56.806</b>
3)	14.741	35.198	43.003	13.995	<b>1'46.937</b>
4)	15.278	34.863	43.121	14.083	<b>1'47.345</b>
5)	14.775	34.691	42.656	13.900	<b>1'46.022</b>
6)	14.803	41.696	48.579	1'51.393	<b>3'36.471 B</b>
7)	26.517	35.143	43.482	13.984	<b>1'59.126</b>
8)	14.780	34.537	42.542	13.965	<b>1'45.824</b>
9)	14.852	35.542	42.853	14.100	<b>1'47.347</b>
10)	14.797	35.662	43.560	14.110	<b>1'48.129</b>
11)	14.831	34.747	42.702	14.009	<b>1'46.289</b>

### 24 CALCAGNI Tony

M.C. DOMIZIO SUZUKI STK

1)					<b>52.350 B</b>
2)	21.933	40.001	46.436	14.787	<b>2'03.157</b>
3)	15.511	36.619	45.750	14.447	<b>1'52.327</b>
4)	15.117	36.500	44.583	14.583	<b>1'50.783</b>
5)	15.099	36.578	44.151	14.362	<b>1'50.190</b>
6)	15.081	36.046	44.464	14.731	<b>1'50.322</b>
7)	15.271	36.173	44.955	14.385	<b>1'50.784</b>
8)	15.121	36.095	44.007	14.367	<b>1'49.590</b>
9)	14.997	35.836	44.035	14.270	<b>1'49.138</b>

### 26 VERONESI Elia

GENTLEMEN'S YAMAHA OPEN

1)					<b>38.336 B</b>
2)	19.560	35.972	45.215	13.834	<b>1'54.581</b>
3)	14.223	34.400	58.445	2'54.470	<b>4'41.538 B</b>
4)	23.093	34.855	49.555	13.915	<b>2'01.418</b>
5)	14.370	34.452	42.552	13.605	<b>1'44.979</b>
6)	14.248	34.124	48.408	14.308	<b>1'51.088</b>
7)	14.330	34.159	42.309	13.657	<b>1'44.455</b>
8)	14.371	34.121	42.276	13.601	<b>1'44.369</b>
9)	14.474	34.402	42.164	13.576	<b>1'44.616</b>
10)	14.552	34.199	42.056	13.564	<b>1'44.371</b>
11)	14.198	34.030	46.386	14.137	<b>1'48.751</b>

### 28 MANZO Michele

GENTLEMEN'S YAMAHA OPEN

1)					<b>35.504 B</b>
2)	19.810	38.109	45.292	14.050	<b>1'57.261</b>
3)	14.671	34.871	44.201	14.247	<b>1'47.990</b>
4)	14.723	34.794	44.474	14.203	<b>1'48.194</b>
5)	14.570	35.858	43.613	14.036	<b>1'48.077</b>
6)	14.645	35.551	44.785	13.975	<b>1'48.956</b>
7)	14.866	35.329	44.160	14.281	<b>1'48.636</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	14.869	35.146	43.311	14.177	<b>1'47.503</b>	6)	15.733	36.939	47.042	2'38.846	<b>4'18.560 B</b>
9)	14.809	35.404	43.601	14.058	<b>1'47.872</b>	7)	21.950	37.825	45.488	14.507	<b>1'59.770</b>
10)	14.957	35.815	43.026	14.076	<b>1'47.874</b>	8)	16.129	36.917	47.367	14.445	<b>1'54.858</b>
<hr/>						9)	15.399	36.310	44.149	14.468	<b>1'50.326</b>
<b>29</b>	<b>VIERI Marco</b>					10)	15.199	36.302	44.184	14.293	<b>1'49.978</b>
	FASTBIKERS T	KAWASAKI		OPEN		11)	15.494	36.517	43.840	14.542	<b>1'50.393</b>
<hr/>						<b>54</b>	<b>NOLI Yuri</b>				WC
1)					<b>19.467 B</b>		FASTBIKERS T	YAMAHA		OPEN	
2)	20.155	38.188	49.867	14.044	<b>2'02.254</b>	<hr/>					
3)	15.324	35.840	57.646	14.098	<b>2'02.908</b>	1)					<b>4.022 B</b>
4)	14.626	35.369	43.754	13.918	<b>1'47.667</b>	2)	19.209	37.180	45.578	14.241	<b>1'56.208</b>
5)	14.611	35.396	43.386	13.872	<b>1'47.265</b>	3)	14.858	35.258	44.479	14.038	<b>1'48.633</b>
6)	14.593	34.844	43.245	14.157	<b>1'46.839</b>	4)	14.796	35.198	44.115	13.992	<b>1'48.101</b>
7)	14.607	34.872	43.179	13.918	<b>1'46.576</b>	5)	14.794	35.203	43.345	14.031	<b>1'47.373</b>
8)	14.543	38.034	55.572	1'47.648	<b>3'35.797 B</b>	6)	14.769	35.387	46.239	48.201	<b>2'24.596 B</b>
9)	23.222	38.190	45.075	14.001	<b>2'00.488</b>	7)	19.283	35.948	44.357	14.052	<b>1'53.640</b>
10)	14.769	35.290	43.356	13.828	<b>1'47.243</b>	8)	14.905	35.584	43.757	14.006	<b>1'48.252</b>
11)	14.708	35.359	43.437	13.948	<b>1'47.452</b>	9)	14.867	37.736	44.124	14.060	<b>1'50.787</b>
<hr/>						10)	14.938	35.811	43.528	13.954	<b>1'48.231</b>
<b>37</b>	<b>ROSSI Andrea</b>				WC	11)	14.739	35.240	43.228	13.945	<b>1'47.152</b>
	MONTE CUCCO	YAMAHA		OPEN		12)	14.768	35.718	44.071	13.925	<b>1'48.482</b>
<hr/>						<b>59</b>	<b>SERENI Luciano</b>				
1)					<b>4.673 B</b>		RACING TERNI	YAMAHA		OPEN	
2)	18.147	37.115	45.840	14.138	<b>1'55.240</b>	<hr/>					
3)	14.601	35.114	44.802	14.032	<b>1'48.549</b>	1)					<b>16.303 B</b>
4)	14.603	34.923	45.738	13.875	<b>1'49.139</b>	2)	19.096	38.885	48.034	15.248	<b>2'01.263</b>
5)	14.633	35.179	44.358	14.003	<b>1'48.173</b>	3)	15.543	36.775	45.225	14.364	<b>1'51.907</b>
6)	14.552	35.385	48.912	15.045	<b>1'53.894</b>	4)	15.386	36.686	45.255	14.301	<b>1'51.628</b>
7)	14.695	35.476	45.153	13.931	<b>1'49.255</b>	5)	15.406	37.455	45.375	14.259	<b>1'52.495</b>
<hr/>						6)	15.528	37.538	45.348	2'47.339	<b>4'25.753 B</b>
<b>46</b>	<b>TACCHINARDI Christian</b>					<b>62</b>	<b>GAVIN Daniele</b>				
	DE VAI	YAMAHA		STK			TOURING INTE	YAMAHA		STK	
<hr/>						<hr/>					
1)					<b>10.632 B</b>	1)					<b>50.600 B</b>
2)	20.031	37.233	45.816	14.189	<b>1'57.269</b>	2)	23.703	43.203	52.244	16.326	<b>2'15.476</b>
3)	14.843	35.205	43.751	14.201	<b>1'48.000</b>	3)	16.603	40.889	50.853	16.329	<b>2'04.674</b>
4)	14.547	35.070	44.089	14.041	<b>1'47.747</b>	4)	17.164	41.657	51.594	16.636	<b>2'07.051</b>
5)	14.497	34.820	43.201	13.892	<b>1'46.410</b>	5)	16.774	41.990	51.812	16.776	<b>2'07.352</b>
6)	14.591	34.620	44.723	34.475	<b>2'08.409 B</b>	6)	17.068	42.446	53.953	16.872	<b>2'10.339</b>
7)	18.485	35.256	43.737	13.872	<b>1'51.350</b>	7)	16.974	41.787	52.374	16.554	<b>2'07.689</b>
8)	14.512	34.577	43.712	13.912	<b>1'46.713</b>	<hr/>					
9)	14.408	35.758	43.275	13.933	<b>1'47.374</b>	<b>63</b>	<b>VERDUCI Vincenzo</b>				
10)	14.560	34.996	43.016	13.822	<b>1'46.394</b>		PRO RECCO RA	YAMAHA		OPEN	
11)	14.403	35.204	43.598	13.825	<b>1'47.030</b>	<hr/>					
12)	14.916	35.947	53.253	20.627	<b>2'04.743</b>	1)					<b>30.618 B</b>
<hr/>						2)	24.409	38.443	45.519	14.418	<b>2'02.789</b>
<b>52</b>	<b>LAVA Piercarlo</b>				WC	3)	15.095	36.578	45.834	14.421	<b>1'51.928</b>
	CITTA' DI LA	KAWASAKI		STK		4)	14.892	35.918	45.891	14.564	<b>1'51.265</b>
<hr/>						5)	15.173	36.486	44.606	14.271	<b>1'50.536</b>
1)					<b>9.051 B</b>	6)	15.082	36.005	45.406	14.638	<b>1'51.131</b>
2)	21.947	39.866	47.907	14.942	<b>2'04.662</b>	7)	15.163	36.076	44.713	14.122	<b>1'50.074</b>
3)	15.663	36.607	45.617	14.821	<b>1'52.708</b>	<hr/>					
4)	15.675	36.592	44.611	14.590	<b>1'51.468</b>						
5)	15.515	37.065	45.008	14.685	<b>1'52.273</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	15.195	36.157	45.309	14.475	<b>1'51.136</b>
9)	15.162	36.111	45.466	14.621	<b>1'51.360</b>
10)	15.134	35.721	44.930	14.248	<b>1'50.033</b>

#### 64 PERFETTO Raffaele

GENTLEMEN'S TRIUMPH OPEN

1)					<b>42.809 B</b>
2)	18.235	38.346	45.491	14.440	<b>1'56.512</b>
3)	14.812	37.206	45.977	14.658	<b>1'52.653</b>
4)	15.120	36.946	45.330	14.512	<b>1'51.908</b>
5)	15.101	37.220	45.024	14.569	<b>1'51.914</b>

#### 65 DI MATTIA Filippo

T. PICCIRILL HONDA WC  
STK

1)					<b>53.855 B</b>
2)	23.044	40.271	46.631	14.713	<b>2'04.659</b>
3)	15.337	37.347	45.920	14.229	<b>1'52.833</b>
4)	15.759	37.700	45.033	14.394	<b>1'52.886</b>
5)	15.256	36.819	45.223	14.567	<b>1'51.865</b>
6)	15.771	36.836	44.523	14.265	<b>1'51.395</b>
7)	15.374	36.496	44.853	14.345	<b>1'51.068</b>
8)	15.370	37.066	45.045	14.451	<b>1'51.932</b>
9)	15.242	36.874	46.027	14.320	<b>1'52.463</b>
10)	15.093	36.325	44.458	14.270	<b>1'50.146</b>
11)	15.291	36.402	44.345	14.326	<b>1'50.364</b>

#### 69 DOTTORINI Claudio

GENTLEMEN'S YAMAHA WC  
STK

1)					<b>41.047 B</b>
2)	22.327	39.542	47.760	14.904	<b>2'04.533</b>
3)	15.593	37.036	46.081	14.563	<b>1'53.273</b>
4)	14.757	38.880	48.455	14.367	<b>1'56.459</b>
5)	14.714	35.458	44.189	14.001	<b>1'48.362</b>
6)	14.610	35.073	45.378	14.143	<b>1'49.204</b>
7)	14.661	35.465	43.881	13.975	<b>1'47.982</b>
8)	14.662	34.932	43.779	13.892	<b>1'47.265</b>
9)	14.720	35.214	43.428	13.821	<b>1'47.183</b>
10)	14.764	35.035	44.343	14.164	<b>1'48.306</b>

#### 88 BANNO' Giovanni

N.B. RACING YAMAHA WC  
STK

1)					<b>14.890 B</b>
2)	19.616	38.998	50.146	15.046	<b>2'03.806</b>
3)	15.688	37.553	47.287	14.770	<b>1'55.298</b>
4)	15.739	36.935	47.393	14.843	<b>1'54.910</b>
5)	15.836	37.266	47.236	15.002	<b>1'55.340</b>
6)	15.976	37.389	1'04.846	3'01.359	<b>4'59.570 B</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

#### 89 MATTIOLI Andrea

RACING TERNI YAMAHA STK

1)					<b>14.360 B</b>
2)	19.293	39.122	49.347	15.219	<b>2'02.981</b>
3)	15.769	37.649	47.790	14.907	<b>1'56.115</b>
4)	15.406	38.155	48.099	14.751	<b>1'56.411</b>
5)	15.216	37.313	47.130	14.787	<b>1'54.446</b>
6)	15.551	36.682	46.700	14.595	<b>1'53.528</b>
7)	15.303	37.108	46.549	14.679	<b>1'53.639</b>
8)	15.567	36.767	46.621	14.748	<b>1'53.703</b>

#### 90 ZINNI Daniele

PM RACING A. YAMAHA WC  
OPEN

1)					<b>36.103 B</b>
2)	22.220	37.499	46.160	14.605	<b>2'00.484</b>
3)	15.092	36.084	45.493	14.445	<b>1'51.114</b>
4)	15.106	35.794	44.475	14.397	<b>1'49.772</b>
5)	15.072	35.964	44.640	14.266	<b>1'49.942</b>
6)	15.020	36.075	45.237	14.342	<b>1'50.674</b>
7)	15.067	35.345	44.225	14.268	<b>1'48.905</b>
8)	14.933	35.176	44.006	14.309	<b>1'48.424</b>
9)	14.956	35.335	43.846	14.244	<b>1'48.381</b>
10)	14.953	35.654	44.572	14.198	<b>1'49.377</b>
11)	14.897	35.601			<b>1'48.636</b>
12)	15.307	35.394	43.544	14.152	<b>1'48.397</b>

#### 94 OSNATO Pietro

FURIOUS BULL YAMAHA STK

1)					<b>10.955 B</b>
2)	17.632	37.693	43.631	13.990	<b>1'52.946</b>
3)	14.404	34.849	43.031	13.894	<b>1'46.178</b>
4)	14.345	34.589	43.019	13.905	<b>1'45.858</b>
5)	14.365	34.931	42.687	13.825	<b>1'45.808</b>
6)	14.464	35.424	45.976	13.947	<b>1'49.811</b>
7)	14.451	34.685	42.216	13.780	<b>1'45.132</b>
8)	14.442	34.936	42.595	13.844	<b>1'45.817</b>
9)	14.975	34.473	42.113	13.768	<b>1'45.329</b>
10)	14.424	34.875	42.529	13.779	<b>1'45.607</b>
11)	14.512	34.464	42.529	13.757	<b>1'45.262</b>
12)	14.458	34.645	42.429	13.891	<b>1'45.423</b>

#### 96 MICOCHERO Cristian

ABRUZZO SULM YAMAHA WC  
STK

1)					<b>2.928 B</b>
2)	18.634	37.007	44.703	14.255	<b>1'54.599</b>
3)	14.860	35.217	42.871	14.163	<b>1'47.111</b>
4)	14.660	35.032	42.661	14.131	<b>1'46.484</b>
5)	14.591	34.831	42.650	14.206	<b>1'46.278</b>
6)	14.642	34.919	42.827	14.143	<b>1'46.531</b>
7)	14.763	34.828	43.323	14.202	<b>1'47.116</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	15.705	35.193	43.044	14.191	<b>1'48.133</b>
9)	14.652	34.824	42.882	14.106	<b>1'46.464</b>
10)	15.486	53.794	52.497	1'14.618	<b>3'16.395 B</b>
11)	18.691	36.204	43.757	14.274	<b>1'52.926</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	15.088	35.904	43.352	14.423	<b>1'48.767</b>
6)	15.306	36.131	44.381	14.360	<b>1'50.178</b>

99 CASAMATTA Settimio					WC
MOTOLAMPEGGI YAMAHA				STK	
1)					<b>25.616 B</b>
2)	21.557	39.668	46.154	14.192	<b>2'01.571</b>
3)	15.061	35.901	45.009	13.973	<b>1'49.944</b>
4)	14.737	35.612	46.194	14.052	<b>1'50.595</b>
5)	14.760	35.410	44.750	13.999	<b>1'48.919</b>
6)	14.748	35.727	44.725	14.030	<b>1'49.230</b>
7)	14.934	36.381	44.496	14.037	<b>1'49.848</b>
8)	15.669	35.998	44.384	14.001	<b>1'50.052</b>
9)	14.680	35.936	44.321	13.931	<b>1'48.868</b>
10)	14.914	35.705	44.285	14.033	<b>1'48.937</b>
11)	14.893	35.745	44.131	14.095	<b>1'48.864</b>

128 DE MARCO Pasquale					
PICCOLE PEST HONDA				STK	
1)					<b>41.886 B</b>
2)	19.948	39.574	48.332	15.276	<b>2'03.130</b>
3)	15.845	38.440	47.399	15.159	<b>1'56.843</b>
4)	15.684	38.152	48.246	15.182	<b>1'57.264</b>
5)	15.799	38.788	47.341	14.855	<b>1'56.783</b>
6)	15.695	38.046	46.994	15.033	<b>1'55.768</b>
7)	15.794	37.894	47.076	14.883	<b>1'55.647</b>
8)	15.835	37.876	46.694	14.754	<b>1'55.159</b>
9)	15.988	38.048	46.826	14.795	<b>1'55.657</b>
10)	15.764	37.895	51.487	16.576	<b>2'01.722</b>

102 CIPRIANO Toni					
RACING TERNI YAMAHA			OPEN		
1)					<b>31.563 B</b>
2)	22.395	41.116	48.147	15.083	<b>2'06.741</b>
3)	15.285	37.538	45.975	14.674	<b>1'53.472</b>
4)	15.200	36.455	45.718	14.533	<b>1'51.906</b>
5)	14.954	36.868	45.584	14.540	<b>1'51.946</b>
6)	15.381	41.227	52.549	2'29.364	<b>4'18.521 B</b>
7)	23.343	38.248	48.854	14.818	<b>2'05.263</b>

173 RUSSO Federico					
DERAPASSION YAMAHA				STK	
1)					<b>9.533 B</b>
2)	20.434	37.772	46.842	14.482	<b>1'59.530</b>
3)	15.290	36.371	45.116	14.305	<b>1'51.082</b>
4)	15.226	35.898	45.296	14.413	<b>1'50.833</b>
5)	15.264	36.269	45.314	14.445	<b>1'51.292</b>
6)	15.295	36.264	44.754	14.502	<b>1'50.815</b>
7)	15.354	36.476	46.297	14.608	<b>1'52.735</b>
8)	15.392	36.391	55.703	15.014	<b>2'02.500</b>
9)	15.197	36.316	45.832	14.442	<b>1'51.787</b>

111 FARINATO Francesco					
N.B. RACING		YAMAHA	STK		
1)					<b>27.129 B</b>
2)	20.022	39.293	46.244	14.168	<b>1'59.727</b>
3)	14.997	35.839	44.881	13.910	<b>1'49.627</b>
4)	14.699	35.993	45.725	14.029	<b>1'50.446</b>
5)	14.728	35.484	43.540	13.947	<b>1'47.699</b>
6)	14.872	36.169	43.786	14.052	<b>1'48.879</b>
7)	14.814	35.341	43.696	13.930	<b>1'47.781</b>
8)	14.802	35.367	43.926	13.943	<b>1'48.038</b>
9)	14.873	35.114	44.132	14.053	<b>1'48.172</b>
10)	14.835	35.160	44.000	13.970	<b>1'47.965</b>
11)	14.982	35.408	43.887	14.032	<b>1'48.309</b>
12)	14.897	35.857	43.760	13.948	<b>1'48.462</b>

187 FLAMMIA Michele					WC
RACING TERNI YAMAHA				STK	
1)					<b>42.740 B</b>
2)	21.259	40.817	50.742	15.421	<b>2'08.239</b>
3)	16.325	38.595	50.035	15.264	<b>2'00.219</b>
4)	15.927	39.453	49.317	15.222	<b>1'59.919</b>
5)	16.333	38.776	49.443	15.271	<b>1'59.823</b>
6)	16.240	38.727	49.355	15.341	<b>1'59.663</b>
7)	16.660	39.497	54.597	2'48.602	<b>4'39.356 B</b>
8)	26.487	39.917	50.593	15.416	<b>2'12.413</b>
9)	16.229	38.050	49.442	15.298	<b>1'59.019</b>

126 FAZZONE Mario					WC
M.C. DOMIZIO YAMAHA			OPEN		
1)					<b>21.079 B</b>
2)	19.259	37.416	46.178	14.774	<b>1'57.627</b>
3)	14.960	37.117	44.808	14.243	<b>1'51.128</b>
4)	15.184	35.661	44.121	14.162	<b>1'49.128</b>

222 COLELLA Francesco					
NAPOLI		YAMAHA	STK		
1)					<b>48.152 B</b>
2)	25.603	38.722	44.618	14.485	<b>2'03.428</b>
3)	15.752	35.901	43.647	14.229	<b>1'49.529</b>
4)	14.843	35.483	43.493	14.124	<b>1'47.943</b>
5)	14.857	35.447	43.513	14.097	<b>1'47.914</b>
6)	15.756	42.703	51.041	3'28.763	<b>5'18.263 B</b>
7)	21.695	36.242	43.214	14.166	<b>1'55.317</b>
8)	14.835	35.565			<b>1'47.647</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	14.740	35.143	42.636	13.999	<b>1'46.518</b>
10)	14.759	35.116	42.780	13.956	<b>1'46.611</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------

---

**230 CARDINALI Roberto** WC  
 CELESTINO GI KAWASAKI STK

---

1)					<b>35.656 B</b>
2)	23.762	40.449	48.586	15.627	<b>2'08.424</b>
3)	15.593	37.493	45.978	14.744	<b>1'53.808</b>
4)	15.436	37.237	45.280	14.553	<b>1'52.506</b>
5)	14.921	36.080	44.918	14.698	<b>1'50.617</b>
6)	15.048	36.086	46.981	15.020	<b>1'53.135</b>
7)	15.389	36.418	44.952	14.626	<b>1'51.385</b>
8)	15.096	36.538	44.757	14.547	<b>1'50.938</b>
9)	15.119	36.353	45.698	14.591	<b>1'51.761</b>
10)	15.156	36.486	46.979	14.862	<b>1'53.483</b>
11)	15.421	36.729	45.436	15.115	<b>1'52.701</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. ITALIA 600**



**RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	2	<b>LUMINARI G.</b>	WC	FASTBIKERS TEAM	HONDA	OPEN	<b>1'42.583</b>		144.234	21
2	26	<b>VERONESI E.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	OPEN	<b>1'44.369</b>	1.786	141.766	19
3	94	<b>OSNATO P.</b>		FURIOUS BULLS SIBARY	YAMAHA	STK	<b>1'44.848</b>	2.265	141.118	22
4	21	<b>TEMPORIN M.</b>	WC	MOTOLAMPEGGIO CLUB	YAMAHA	OPEN	<b>1'45.267</b>	2.684	140.556	18
5	23	<b>VOLPINI V.</b>		MONACO	HONDA	STK	<b>1'46.824</b>	3.241	139.817	18
6	29	<b>VIERI M.</b>		FASTBIKERS TEAM	KAWASAKI	OPEN	<b>1'46.058</b>	3.475	139.508	19
7	46	<b>TACCHINARDI C.</b>		DE VAI	YAMAHA	STK	<b>1'46.119</b>	3.536	139.428	18
8	96	<b>MICOCHERO C.</b>	WC	ABRUZZO SULMONA	YAMAHA	STK	<b>1'46.216</b>	3.633	139.301	20
9	222	<b>COLELLA F.</b>		NAPOLI	YAMAHA	STK	<b>1'46.518</b>	3.935	138.906	18
10	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	OPEN	<b>1'46.919</b>	4.336	138.385	17
11	54	<b>NOLI Y.</b>	WC	FASTBIKERS TEAM	YAMAHA	OPEN	<b>1'47.152</b>	4.569	138.084	21
12	69	<b>DOTTORINI C.</b>	WC	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	STK	<b>1'47.183</b>	4.600	138.044	12
13	16	<b>PIETRARELLI E.</b>	WC	MOTOXRACING	YAMAHA	STK	<b>1'47.242</b>	4.659	137.968	20
14	111	<b>FARINATO F.</b>		N.B. RACING TEAM	YAMAHA	STK	<b>1'47.699</b>	5.116	137.382	22
15	37	<b>ROSSI A.</b>	WC	MONTE CUCCO	YAMAHA	OPEN	<b>1'48.173</b>	5.590	136.780	15
16	126	<b>FAZZONE M.</b>	WC	M.C. DOMIZIO	YAMAHA	OPEN	<b>1'48.270</b>	5.687	136.658	14
17	90	<b>ZINNI D.</b>	WC	PM RACING A.S.D.	YAMAHA	OPEN	<b>1'48.381</b>	5.798	136.518	22
18	19	<b>RASO F.</b>		M.C. DOMIZIO	HONDA	STK	<b>1'48.852</b>	6.269	135.927	18
19	99	<b>CASAMATTA S.</b>	WC	MOTOLAMPEGGIO CLUB	YAMAHA	STK	<b>1'48.864</b>	6.281	135.912	19
20	24	<b>CALCAGNI T.</b>		M.C. DOMIZIO	SUZUKI	STK	<b>1'49.138</b>	6.555	135.571	16
21	173	<b>RUSSO F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	STK	<b>1'49.150</b>	6.567	135.556	19
22	9	<b>CROCCICCHIA D.</b>	WC	MONTE CUCCO	HONDA	STK	<b>1'49.348</b>	6.765	135.311	15
23	12	<b>PINNA M.</b>	WC	MONTE CUCCO	HONDA	STK	<b>1'49.527</b>	6.944	135.089	17
24	63	<b>VERDUCI V.</b>		PRO RECCO RACING	YAMAHA	OPEN	<b>1'49.528</b>	6.945	135.088	19
25	221	<b>TARTAGLIONE R.</b>		M.C. DOMIZIO	YAMAHA	OPEN	<b>1'49.604</b>	7.021	134.995	7
26	59	<b>SERENI L.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	OPEN	<b>1'49.819</b>	7.236	134.730	13
27	52	<b>LAVA P.</b>	WC	CITTA' DI LATINA	KAWASAKI	STK	<b>1'49.978</b>	7.395	134.535	17
28	65	<b>DI MATTIA F.</b>	WC	T. PICCIRILLI	HONDA	STK	<b>1'50.146</b>	7.563	134.330	20
29	64	<b>PERFETTO R.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	TRIUMPH	OPEN	<b>1'50.442</b>	7.859	133.970	9
30	230	<b>CARDINALI R.</b>	WC	CELESTINO GIROLAMI	KAWASAKI	STK	<b>1'50.617</b>	8.034	133.758	18
31	18	<b>SANTACROCE S.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	STK	<b>1'51.070</b>	8.487	133.213	21
32	102	<b>CIPRIANO T.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	OPEN	<b>1'51.088</b>	8.505	133.191	15
33	5	<b>GIOVANNANGELO M</b>	WC	MOTOXRACING	SUZUKI	OPEN	<b>1'51.269</b>	8.686	132.975	18
34	89	<b>MATTIOLI A.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	STK	<b>1'53.528</b>	10.945	130.329	17
35	88	<b>BANNO' G.</b>		N.B. RACING TEAM	YAMAHA	STK	<b>1'54.910</b>	12.327	128.761	9
36	128	<b>DE MARCO P.</b>		PICCOLE PESTI	HONDA	STK	<b>1'55.159</b>	12.576	128.483	16
37	22	<b>PILORCI A.</b>	WC	FIRENZE	KAWASAKI	STK	<b>1'56.310</b>	13.727	127.211	20
38	1	<b>PICICCO P.</b>		RACING TERNI	HONDA	STK	<b>1'56.814</b>	14.231	126.662	20
39	187	<b>FLAMMIA M.</b>	WC	RACING TERNI	YAMAHA	STK	<b>1'58.046</b>	15.463	125.340	16
40	62	<b>GAVIN D.</b>		TOURING INTERNATIONAL	YAMAHA	STK	<b>2'04.674</b>	22.091	118.677	15

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:16

ORA FINE ( ) 16:39

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. ITALIA 600**



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 12.10.14 ORE 14:30 - 10 GIRI

FILA  
14

40°  
62 GAVIN D.  
YAMAHA 2'04.674

FILA  
13

37°  
22 PILORCI A.  
KAWASAKI 1'56.310

38°  
1 PICICCO P.  
HONDA 1'56.814

39°  
187 FLAMMIA M.  
YAMAHA 1'58.046

FILA  
12

34°  
89 MATTIOLI A.  
YAMAHA 1'53.528

35°  
88 BANNO' G.  
YAMAHA 1'54.910

36°  
128 DE MARCO P.  
HONDA 1'55.159

FILA  
11

31°  
18 SANTACROCE S.  
YAMAHA 1'51.070

32°  
102 CIPRIANO T.  
YAMAHA 1'51.088

33°  
5 GIOVANNANGELO M  
SUZUKI 1'51.269

FILA  
10

28°  
65 DI MATTIA F.  
HONDA 1'50.146

29°  
64 PERFETTO R.  
TRIUMPH 1'50.442

30°  
230 CARDINALI R.  
KAWASAKI 1'50.617

FILA  
9

25°  
221 TARTAGLIONE R.  
YAMAHA 1'49.604

26°  
59 SERENI L.  
YAMAHA 1'49.819

27°  
52 LAVA P.  
KAWASAKI 1'49.978

FILA  
8

22°  
9 CROCICCHIA D.  
HONDA 1'49.348

23°  
12 PINNA M.  
HONDA 1'49.527

24°  
63 VERDUCI V.  
YAMAHA 1'49.528

FILA  
7

19°  
99 CASAMATTA S.  
YAMAHA 1'48.864

20°  
24 CALCAGNI T.  
SUZUKI 1'49.138

21°  
173 RUSSO F.  
YAMAHA 1'49.150

FILA  
6

16°  
126 FAZZONE M.  
YAMAHA 1'48.270

17°  
90 ZINNI D.  
YAMAHA 1'48.381

18°  
19 RASO F.  
HONDA 1'48.852

FILA  
5

13°  
16 PIETRARELLI E.  
YAMAHA 1'47.242

14°  
111 FARINATO F.  
YAMAHA 1'47.699

15°  
37 ROSSI A.  
YAMAHA 1'48.173

FILA  
4

10°  
28 MANZO M.  
YAMAHA 1'46.919

11°  
54 NOLI Y.  
YAMAHA 1'47.152

12°  
69 DOTTORINI C.  
YAMAHA 1'47.183

FILA  
3

7°  
46 TACCHINARDI C.  
YAMAHA 1'46.119

8°  
96 MICOCHERO C.  
YAMAHA 1'46.216

9°  
222 COLELLA F.  
YAMAHA 1'46.518

FILA  
2

4°  
21 TEMPORIN M.  
YAMAHA 1'45.267

5°  
23 VOLPINI V.  
HONDA 1'45.824

6°  
29 VIERI M.  
KAWASAKI 1'46.058

FILA  
1

1°  
2 LUMINARI G.  
HONDA 1'42.583

2°  
26 VERONESI E.  
YAMAHA 1'44.369

3°  
94 OSNATO P.  
YAMAHA 1'44.848

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

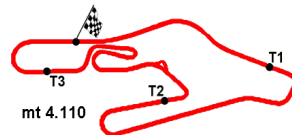
IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. ITALIA 600**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	26	<b>VERONESI E.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'08.492</b>	<b>139.503 Km/h</b>	1'44.850	3
2	21	<b>TEMPORIN M.</b>	WC	MOTOLAMPEGGI	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'11.496</b>	3.004	1'44.984	2
3	94	<b>OSNATO P.</b>		FURIOUS BULL	YAMAHA	STK	8	<b>14'12.220</b>	3.728	1'44.935	6
4	222	<b>COLELLA F.</b>	WC	NAPOLI	YAMAHA	STK	8	<b>14'12.529</b>	4.037	1'44.990	2
5	23	<b>VOLPINI V.</b>		MONACO	HONDA	STK	8	<b>14'18.796</b>	10.304	1'45.915	8
6	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'20.889</b>	12.397	1'46.176	2
7	29	<b>VIERI M.</b>		FASTBIKERS T	KAWASAKI	OPEN	8	<b>14'21.291</b>	12.799	1'46.173	4
8	46	<b>TACCHINARDI C.</b>		DE VAI	YAMAHA	STK	8	<b>14'22.122</b>	13.630	1'46.241	5
9	96	<b>MICOCHERO C.</b>	WC	ABRUZZO SULM	YAMAHA	STK	8	<b>14'22.138</b>	13.646	1'46.363	3
10	54	<b>NOLI Y.</b>	WC	FASTBIKERS T	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'29.765</b>	21.273	1'46.808	7
11	16	<b>PIETRARELLI E.</b>	WC	MOTOXRACING	YAMAHA	STK	8	<b>14'30.923</b>	22.431	1'46.822	7
12	69	<b>DOTTORINI C.</b>	WC	GENTLEMEN'S	YAMAHA	STK	8	<b>14'34.645</b>	26.153	1'47.308	6
13	111	<b>FARINATO F.</b>		N.B. RACING	YAMAHA	STK	8	<b>14'36.209</b>	27.717	1'47.697	6
14	99	<b>CASAMATTA S.</b>	WC	MOTOLAMPEGGI	YAMAHA	STK	8	<b>14'38.022</b>	29.530	1'46.962	7
15	63	<b>VERDUCI V.</b>		PRO RECCO RA	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'42.556</b>	34.064	1'48.491	5
16	90	<b>ZINNI D.</b>	WC	PM RACING A.	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'42.570</b>	34.078	1'47.595	7
17	221	<b>TARTAGLIONE R.</b>		M.C. DOMIZIO	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'44.141</b>	35.649	1'48.475	6
18	9	<b>CROCICCHIA D.</b>	WC	MONTE CUCCO	HONDA	STK	8	<b>14'44.273</b>	35.781	1'47.768	7
19	173	<b>RUSSO F.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	STK	8	<b>14'45.724</b>	37.232	1'48.780	3
20	37	<b>ROSSI A.</b>	WC	MONTE CUCCO	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'46.896</b>	38.404	1'48.096	8
21	24	<b>CALCAGNI T.</b>		M.C. DOMIZIO	SUZUKI	STK	8	<b>14'49.196</b>	40.704	1'48.922	8
22	59	<b>SERENI L.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'54.609</b>	46.117	1'50.085	5
23	52	<b>LAVA P.</b>	WC	CITTA' DI LA	KAWASAKI	STK	8	<b>14'54.947</b>	46.455	1'49.111	8
24	5	<b>GIOVANNANGELO M</b>	WC	MOTOXRACING	SUZUKI	OPEN	8	<b>15'03.985</b>	55.493	1'50.973	6
25	65	<b>DI MATTIA F.</b>	WC	T. PICCIRILL	HONDA	STK	8	<b>15'06.389</b>	57.897	1'50.270	8
26	230	<b>CARDINALI R.</b>	WC	CELESTINO GI	KAWASAKI	STK	8	<b>15'07.684</b>	59.192	1'50.854	6
27	18	<b>SANTACROCE S.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	STK	8	<b>15'10.133</b>	1'01.641	1'51.244	5
28	102	<b>CIPRIANO T.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	OPEN	8	<b>15'11.542</b>	1'03.050	1'51.126	8
29	12	<b>PINNA M.</b>	WC	MONTE CUCCO	HONDA	STK	8	<b>15'11.882</b>	1'03.390	1'51.148	8
30	89	<b>MATTIOLI A.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	STK	8	<b>15'20.806</b>	1'12.314	1'52.866	3
31	128	<b>DE MARCO P.</b>		PICCOLE PEST	HONDA	STK	8	<b>15'32.408</b>	1'23.916	1'54.569	5
32	1	<b>PICICCO P.</b>		RACING TERNI	HONDA	STK	8	<b>15'42.889</b>	1'34.397	1'55.486	3
33	22	<b>PILORCI A.</b>	WC	FIRENZE	KAWASAKI	STK	8	<b>15'44.016</b>	1'35.524	1'55.064	5
34	88	<b>BANNO' G.</b>		N.B. RACING	YAMAHA	STK	8	<b>15'45.059</b>	1'36.567	1'55.234	2
35	187	<b>FLAMMIA M.</b>	WC	RACING TERNI	YAMAHA	STK	8	<b>16'20.097</b>	2'11.605	1'58.360	3
36	62	<b>GAVIN D.</b>		TOURING INTE	YAMAHA	STK	7	<b>14'42.463</b>	1 GIRO	2'02.251	2

NON CLASSIFICATI

RIT	126	<b>FAZZONE M.</b>	WC	M.C. DOMIZIO	YAMAHA	OPEN	6	<b>11'08.256</b>	2 GIRI	1'48.469	4
RIT	64	<b>PERFETTO R.</b>		GENTLEMEN'S	TRIUMPH	OPEN	5	<b>9'17.634</b>	3 GIRI	1'49.208	2
RIT	19	<b>RASO F.</b>		M.C. DOMIZIO	HONDA	STK	4	<b>7'28.737</b>	4 GIRI	1'49.294	2
RIT	2	<b>LUMINARI G.</b>	WC	FASTBIKERS T	HONDA	OPEN					
		<b>GIRO VELOCE</b>		3° VERONESI Elia				1'44.850		141.115Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 55%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:45

ORA FINE ( ) 15:02

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. ITALIA 600**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO VELOCE	
<b>OPEN</b>											
1	26	<b>VERONESI E.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'08.492</b>	<b>139.503 Km/h</b>	1'44.850 3	
2	21	<b>TEMPORIN M.</b>	WC	MOTOLAMPEGGI	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'11.496</b>	3.004	1'44.984 2	
3	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'20.889</b>	12.397	1'46.176 2	
4	29	<b>VIERI M.</b>		FASTBIKERS T	KAWASAKI	OPEN	8	<b>14'21.291</b>	12.799	1'46.173 4	
5	54	<b>NOLI Y.</b>	WC	FASTBIKERS T	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'29.765</b>	21.273	1'46.808 7	
6	63	<b>VERDUCI V.</b>		PRO RECCO RA	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'42.556</b>	34.064	1'48.491 5	
7	90	<b>ZINNI D.</b>	WC	PM RACING A.	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'42.570</b>	34.078	1'47.595 7	
8	221	<b>TARTAGLIONE R.</b>		M.C. DOMIZIO	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'44.141</b>	35.649	1'48.475 6	
9	37	<b>ROSSI A.</b>	WC	MONTE CUCCO	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'46.896</b>	38.404	1'48.096 8	
10	59	<b>SERENI L.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'54.609</b>	46.117	1'50.085 5	
11	5	<b>GIOVANNANGELO M</b>	WC	MOTOXRACING	SUZUKI	OPEN	8	<b>15'03.985</b>	55.493	1'50.973 6	
12	102	<b>CIPRIANO T.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	OPEN	8	<b>15'11.542</b>	1'03.050	1'51.126 8	

NON CLASSIFICATI

RIT	126	<b>FAZZONE M.</b>	WC	M.C. DOMIZIO	YAMAHA	OPEN	6	<b>11'08.256</b>	2 GIRI	1'48.469 4
RIT	64	<b>PERFETTO R.</b>		GENTLEMEN'S	TRIUMPH	OPEN	5	<b>9'17.634</b>	3 GIRI	1'49.208 2
RIT	2	<b>LUMINARI G.</b>	WC	FASTBIKERS T	HONDA	OPEN				

**STK**

1	94	<b>OSNATO P.</b>		FURIOUS BULL	YAMAHA	STK	8	<b>14'12.220</b>	<b>138.893 Km/h</b>	1'44.935 6
2	222	<b>COLELLA F.</b>	WC	NAPOLI	YAMAHA	STK	8	<b>14'12.529</b>	0.309	1'44.990 2
3	23	<b>VOLPINI V.</b>		MONACO	HONDA	STK	8	<b>14'18.796</b>	6.576	1'45.915 8
4	46	<b>TACCHINARDI C.</b>		DE VAI	YAMAHA	STK	8	<b>14'22.122</b>	9.902	1'46.241 5
5	96	<b>MICOCHERO C.</b>	WC	ABRUZZO SULM	YAMAHA	STK	8	<b>14'22.138</b>	9.918	1'46.363 3
6	16	<b>PIETRARELLI E.</b>	WC	MOTOXRACING	YAMAHA	STK	8	<b>14'30.923</b>	18.703	1'46.822 7
7	69	<b>DOTTORINI C.</b>	WC	GENTLEMEN'S	YAMAHA	STK	8	<b>14'34.645</b>	22.425	1'47.308 6
8	111	<b>FARINATO F.</b>		N.B. RACING	YAMAHA	STK	8	<b>14'36.209</b>	23.989	1'47.697 6
9	99	<b>CASAMATTA S.</b>	WC	MOTOLAMPEGGI	YAMAHA	STK	8	<b>14'38.022</b>	25.802	1'46.962 7
10	9	<b>CROCICCHIA D.</b>	WC	MONTE CUCCO	HONDA	STK	8	<b>14'44.273</b>	32.053	1'47.768 7
11	173	<b>RUSSO F.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	STK	8	<b>14'45.724</b>	33.504	1'48.780 3
12	24	<b>CALCAGNI T.</b>		M.C. DOMIZIO	SUZUKI	STK	8	<b>14'49.196</b>	36.976	1'48.922 8
13	52	<b>LAVA P.</b>	WC	CITTA' DI LA	KAWASAKI	STK	8	<b>14'54.947</b>	42.727	1'49.111 8
14	65	<b>DI MATTIA F.</b>	WC	T. PICCIRILL	HONDA	STK	8	<b>15'06.389</b>	54.169	1'50.270 8
15	230	<b>CARDINALI R.</b>	WC	CELESTINO GI	KAWASAKI	STK	8	<b>15'07.684</b>	55.464	1'50.854 6
16	18	<b>SANTACROCE S.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	STK	8	<b>15'10.133</b>	57.913	1'51.244 5
17	12	<b>PINNA M.</b>	WC	MONTE CUCCO	HONDA	STK	8	<b>15'11.882</b>	59.662	1'51.148 8
18	89	<b>MATTIOLI A.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	STK	8	<b>15'20.806</b>	1'08.586	1'52.866 3
19	128	<b>DE MARCO P.</b>		PICCOLE PEST	HONDA	STK	8	<b>15'32.408</b>	1'20.188	1'54.569 5
20	1	<b>PICICCO P.</b>		RACING TERNI	HONDA	STK	8	<b>15'42.889</b>	1'30.669	1'55.486 3
21	22	<b>PILORCI A.</b>	WC	FIRENZE	KAWASAKI	STK	8	<b>15'44.016</b>	1'31.796	1'55.064 5
22	88	<b>BANNO' G.</b>		N.B. RACING	YAMAHA	STK	8	<b>15'45.059</b>	1'32.839	1'55.234 2
23	187	<b>FLAMMIA M.</b>	WC	RACING TERNI	YAMAHA	STK	8	<b>16'20.097</b>	2'07.877	1'58.360 3
24	62	<b>GAVIN D.</b>		TOURING INTE	YAMAHA	STK	7	<b>14'42.463</b>	1 GIRO	2'02.251 2

NON CLASSIFICATI

RIT	19	<b>RASO F.</b>		M.C. DOMIZIO	HONDA	STK	4	<b>7'28.737</b>	4 GIRI	1'49.294 2
-----	----	----------------	--	--------------	-------	-----	---	-----------------	--------	------------

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

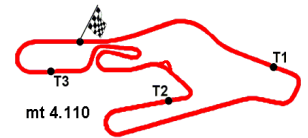
ORA INIZIO ( ) 14:45

ORA FINE ( ) 15:02



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
TR. ITALIA 600



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>WILD CARD</b>											
1	21	<b>TEMPORIN M.</b>	WC	MOTOLAMPEGGI	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'11.496</b>	<b>139.011 Km/h</b>	1'44.984	2
2	222	<b>COLELLA F.</b>	WC	NAPOLI	YAMAHA	STK	8	<b>14'12.529</b>	1.033	1'44.990	2
3	96	<b>MICOCHERO C.</b>	WC	ABRUZZO SULM	YAMAHA	STK	8	<b>14'22.138</b>	10.642	1'46.363	3
4	54	<b>NOLI Y.</b>	WC	FASTBIKERS T	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'29.765</b>	18.269	1'46.808	7
5	16	<b>PIETRARELLI E.</b>	WC	MOTOXRACING	YAMAHA	STK	8	<b>14'30.923</b>	19.427	1'46.822	7
6	69	<b>DOTTORINI C.</b>	WC	GENTLEMEN'S	YAMAHA	STK	8	<b>14'34.645</b>	23.149	1'47.308	6
7	99	<b>CASAMATTA S.</b>	WC	MOTOLAMPEGGI	YAMAHA	STK	8	<b>14'38.022</b>	26.526	1'46.962	7
8	90	<b>ZINNI D.</b>	WC	PM RACING A.	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'42.570</b>	31.074	1'47.595	7
9	9	<b>CROCICCHIA D.</b>	WC	MONTE CUCCO	HONDA	STK	8	<b>14'44.273</b>	32.777	1'47.768	7
10	37	<b>ROSSI A.</b>	WC	MONTE CUCCO	YAMAHA	OPEN	8	<b>14'46.896</b>	35.400	1'48.096	8
11	52	<b>LAVA P.</b>	WC	CITTA' DI LA	KAWASAKI	STK	8	<b>14'54.947</b>	43.451	1'49.111	8
12	5	<b>GIOVANNANGELO M.</b>	WC	MOTOXRACING	SUZUKI	OPEN	8	<b>15'03.985</b>	52.489	1'50.973	6
13	65	<b>DI MATTIA F.</b>	WC	T. PICCIRILL	HONDA	STK	8	<b>15'06.389</b>	54.893	1'50.270	8
14	230	<b>CARDINALI R.</b>	WC	CELESTINO GI	KAWASAKI	STK	8	<b>15'07.684</b>	56.188	1'50.854	6
15	12	<b>PINNA M.</b>	WC	MONTE CUCCO	HONDA	STK	8	<b>15'11.882</b>	1'00.386	1'51.148	8
16	22	<b>PILORCI A.</b>	WC	FIRENZE	KAWASAKI	STK	8	<b>15'44.016</b>	1'32.520	1'55.064	5
17	187	<b>FLAMMIA M.</b>	WC	RACING TERNI	YAMAHA	STK	8	<b>16'20.097</b>	2'08.601	1'58.360	3
NON CLASSIFICATI											
RIT	126	<b>FAZZONE M.</b>	WC	M.C. DOMIZIO	YAMAHA	OPEN	6	<b>11'08.256</b>	2 GIRI	1'48.469	4
RIT	2	<b>LUMINARI G.</b>	WC	FASTBIKERS T	HONDA	OPEN					

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:45

ORA FINE ( ) 15:02

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. ITALIA 600**



**TABELLONE GIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8
1.	2	26	26	26	26	26	26	26	26
2.	26	21	21	21	21	21	21	21	21
3.	94	222	222	222	222	222	222	222	94
4.	21	96	96	96	94	94	94	94	222
5.	23	46	28	94	96	96	23	23	23
6.	29	28	94	28	23	23	96	96	28
7.	46	94	23	23	28	28	28	28	29
8.	96	23	46	46	46	46	29	29	46
9.	222	29	29	29	29	29	46	46	96
10.	28	69	69	54	54	54	54	54	54
11.	54	54	54	69	16	16	16	16	16
12.	69	16	111	16	69	69	69	69	69
13.	16	111	16	111	111	111	111	111	111
14.	111	64	64	63	63	63	99	99	99
15.	37	63	63	99	99	99	63	63	63
16.	126	19	99	64	64	64	221	90	90
17.	90	99	19	173	173	221	90	221	221
18.	19	90	221	19	19	173	173	9	9
19.	99	173	173	221	221	90	9	173	173
20.	24	221	90	90	126	126	126	37	37
21.	173	126	37	126	90	9	37	24	24
22.	9	37	126	9	37	37	24	59	59
23.	12	9	9	37	9	24	59	52	52
24.	63	24	24	24	24	59	52	5	5
25.	221	59	59	59	59	52	5	230	65
26.	59	52	52	52	52	5	230	65	230
27.	52	5	5	5	5	230	65	18	18
28.	65	102	18	18	230	65	18	102	102
29.	64	18	230	230	65	18	102	12	12
30.	230	230	65	65	18	102	12	89	89
31.	18	12	102	102	102	12	89	128	128
32.	102	65	89	89	12	89	128	1	1
33.	5	89	12	12	89	128	88	88	22
34.	89	128	128	128	128	88	1	22	88
35.	88	88	88	88	88	1	22	187	187
36.	128	22	1	1	1	22	187	62	
37.	22	1	22	22	22	187	62		
38.	1	187	187	187	187	62			
39.	187	62	62	62	62				
40.	62								

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. ITALIA 600**



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	26	<b>VERONESI E.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	OPEN	<b>1'44.850</b>		3/8	141.115	
2	94	<b>OSNATO P.</b>		FURIOUS BULLS SIBAR	YAMAHA	STK	<b>1'44.935</b>	0.085	6/8	141.001	
3	21	<b>TEMPORIN M.</b>	WC	MOTOLAMPEGGIO CLUB	YAMAHA	OPEN	<b>1'44.984</b>	0.134	2/8	140.935	
4	222	<b>COLELLA F.</b>	WC	NAPOLI	YAMAHA	STK	<b>1'44.990</b>	0.140	2/8	140.927	
5	23	<b>VOLPINI V.</b>		MONACO	HONDA	STK	<b>1'45.915</b>	1.065	8/8	139.696	
6	29	<b>VIERI M.</b>		FASTBIKERS TEAM	KAWASAKI	OPEN	<b>1'46.173</b>	1.323	4/8	139.357	
7	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	OPEN	<b>1'46.176</b>	1.326	2/8	139.353	
8	46	<b>TACCHINARDI C.</b>		DE VAI	YAMAHA	STK	<b>1'46.241</b>	1.391	5/8	139.268	
9	96	<b>MICOCHERO C.</b>	WC	ABRUZZO SULMONA	YAMAHA	STK	<b>1'46.363</b>	1.513	3/8	139.108	
10	54	<b>NOLI Y.</b>	WC	FASTBIKERS TEAM	YAMAHA	OPEN	<b>1'46.808</b>	1.958	7/8	138.528	
11	16	<b>PIETRARELLI E.</b>	WC	MOTOXRACING	YAMAHA	STK	<b>1'46.822</b>	1.972	7/8	138.510	
12	99	<b>CASAMATTA S.</b>	WC	MOTOLAMPEGGIO CLUB	YAMAHA	STK	<b>1'46.962</b>	2.112	7/8	138.329	
13	69	<b>DOTTORINI C.</b>	WC	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	STK	<b>1'47.308</b>	2.458	6/8	137.883	
14	90	<b>ZINNI D.</b>	WC	PM RACING A.S.D.	YAMAHA	OPEN	<b>1'47.595</b>	2.745	7/8	137.515	
15	111	<b>FARINATO F.</b>		N.B. RACING TEAM	YAMAHA	STK	<b>1'47.697</b>	2.847	6/8	137.385	
16	9	<b>CROCICCHIA D.</b>	WC	MONTE CUCCO	HONDA	STK	<b>1'47.768</b>	2.918	7/8	137.294	
17	37	<b>ROSSI A.</b>	WC	MONTE CUCCO	YAMAHA	OPEN	<b>1'48.096</b>	3.246	8/8	136.878	
18	126	<b>FAZZONE M.</b>	WC	M.C. DOMIZIO	YAMAHA	OPEN	<b>1'48.469</b>	3.619	4/6	136.407	
19	221	<b>TARTAGLIONE R.</b>		M.C. DOMIZIO	YAMAHA	OPEN	<b>1'48.475</b>	3.625	6/8	136.400	
20	63	<b>VERDUCI V.</b>		PRO RECCO RACING	YAMAHA	OPEN	<b>1'48.491</b>	3.641	5/8	136.379	
21	173	<b>RUSSO F.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	STK	<b>1'48.780</b>	3.930	3/8	136.017	
22	24	<b>CALCAGNI T.</b>		M.C. DOMIZIO	SUZUKI	STK	<b>1'48.922</b>	4.072	8/8	135.840	
23	52	<b>LAVA P.</b>	WC	CITTA' DI LATINA	KAWASAKI	STK	<b>1'49.111</b>	4.261	8/8	135.605	
24	64	<b>PERFETTO R.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	TRIUMPH	OPEN	<b>1'49.208</b>	4.358	2/5	135.484	
25	19	<b>RASO F.</b>		M.C. DOMIZIO	HONDA	STK	<b>1'49.294</b>	4.444	2/4	135.377	
26	59	<b>SERENI L.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	OPEN	<b>1'50.085</b>	5.235	5/8	134.405	
27	65	<b>DI MATTIA F.</b>	WC	T. PICCIRILLI	HONDA	STK	<b>1'50.270</b>	5.420	8/8	134.179	
28	230	<b>CARDINALI R.</b>	WC	CELESTINO GIROLAMI	KAWASAKI	STK	<b>1'50.854</b>	6.004	6/8	133.472	
29	5	<b>GIOVANNANGELO M</b>	WC	MOTOXRACING	SUZUKI	OPEN	<b>1'50.973</b>	6.123	6/8	133.329	
30	102	<b>CIPRIANO T.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	OPEN	<b>1'51.126</b>	6.276	8/8	133.146	
31	12	<b>PINNA M.</b>	WC	MONTE CUCCO	HONDA	STK	<b>1'51.148</b>	6.298	8/8	133.119	
32	18	<b>SANTACROCE S.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	STK	<b>1'51.244</b>	6.394	5/8	133.004	
33	89	<b>MATTIOLI A.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	STK	<b>1'52.866</b>	8.016	3/8	131.093	
34	128	<b>DE MARCO P.</b>		PICCOLE PESTI	HONDA	STK	<b>1'54.569</b>	9.719	5/8	129.144	
35	22	<b>PILORCI A.</b>	WC	FIRENZE	KAWASAKI	STK	<b>1'55.064</b>	10.214	5/8	128.589	
36	88	<b>BANNO' G.</b>		N.B. RACING TEAM	YAMAHA	STK	<b>1'55.234</b>	10.384	2/8	128.399	
37	1	<b>PICICCO P.</b>		RACING TERNI	HONDA	STK	<b>1'55.486</b>	10.636	3/8	128.119	
38	187	<b>FLAMMIA M.</b>	WC	RACING TERNI	YAMAHA	STK	<b>1'58.360</b>	13.510	3/8	125.008	
39	62	<b>GAVIN D.</b>		TOURING INTERNATION	YAMAHA	STK	<b>2'02.251</b>	17.401	2/7	121.029	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:45

ORA FINE ( ) 15:02

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. ITALIA 600**



**ANALISI DEI TEMPI GARA**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 PICICCO Paolo</b>						8) 14.993 36.607 44.995 14.553 <b>1'51.148</b>					
RACING TERNI HONDA STK						<b>16 PIETRARELLI Emanuele</b> WC					
1) 48.573 14.996 <b>2'10.812</b>						MOTOXRACING YAMAHA STK					
2) 15.697 38.169 47.019 15.071 <b>1'55.956</b>						1) 45.089 14.237 <b>1'58.275</b>					
3) 15.634 37.738 47.094 15.020 <b>1'55.486</b>						2) 14.727 35.741 43.991 14.069 <b>1'48.528</b>					
4) 15.759 37.400 47.488 15.161 <b>1'55.808</b>						3) 14.708 34.945 43.646 14.142 <b>1'47.441</b>					
5) 15.640 37.957 47.254 14.963 <b>1'55.814</b>						4) 14.834 35.531 44.052 14.000 <b>1'48.417</b>					
6) 15.642 38.132 47.640 15.054 <b>1'56.468</b>						5) 14.868 34.966 43.456 13.983 <b>1'47.273</b>					
7) 16.167 37.190 47.599 15.094 <b>1'56.050</b>						6) 14.791 34.834 43.247 14.025 <b>1'46.897</b>					
8) 15.733 38.017 47.635 15.110 <b>1'56.495</b>						7) 14.786 34.860 43.132 14.044 <b>1'46.822</b>					
<b>5 GIOVANNANGELO Marco</b> WC						<b>18 SANTACROCE Sofia</b>					
MOTOXRACING SUZUKI OPEN						RACING TERNI YAMAHA STK					
1) 45.778 14.574 <b>2'03.435</b>						1) 47.306 14.732 <b>2'05.299</b>					
2) 15.524 36.395 45.993 14.538 <b>1'52.450</b>						2) 15.242 37.111 46.257 14.486 <b>1'53.096</b>					
3) 15.314 36.927 45.096 14.466 <b>1'51.803</b>						3) 15.149 36.874 45.672 14.291 <b>1'51.986</b>					
4) 15.356 36.336 45.246 14.469 <b>1'51.407</b>						4) 15.364 37.632 45.485 14.318 <b>1'52.799</b>					
5) 15.312 36.329 45.126 14.501 <b>1'51.268</b>						5) 14.987 36.746 45.289 14.222 <b>1'51.244</b>					
6) 15.313 36.352 44.919 14.389 <b>1'50.973</b>						6) 15.202 36.101 45.606 14.358 <b>1'51.267</b>					
7) 15.377 36.939 44.553 14.412 <b>1'51.281</b>						7) 15.104 36.816 45.781 14.511 <b>1'52.212</b>					
8) 15.428 36.528 44.989 14.423 <b>1'51.368</b>						8) 15.307 36.619 45.780 14.524 <b>1'52.230</b>					
<b>9 CROCICCHIA Domenico</b> WC						<b>19 RASO Fausto</b>					
MONTE CUCCO HONDA STK						M.C. DOMIZIO HONDA STK					
1) 45.890 14.364 <b>2'01.766</b>						1) 46.006 14.269 <b>2'00.055</b>					
2) 14.852 36.114 44.585 14.219 <b>1'49.770</b>						2) 14.850 36.009 44.339 14.096 <b>1'49.294</b>					
3) 14.852 36.027 44.522 14.288 <b>1'49.689</b>						3) 14.936 36.710 44.382 14.065 <b>1'50.093</b>					
4) 15.155 36.187 43.926 14.246 <b>1'49.514</b>						4) 14.882 36.256 43.977 14.180 <b>1'49.295</b>					
5) 14.732 35.704 44.045 13.970 <b>1'48.451</b>						<b>21 TEMPORIN Mirko</b> WC					
6) 14.884 35.831 44.014 14.113 <b>1'48.842</b>						MOTOLAMPEGGI YAMAHA OPEN					
7) 14.802 35.469 43.447 14.050 <b>1'47.768</b>						1) 43.035 13.872 <b>1'52.913</b>					
8) 14.761 35.746 43.643 14.323 <b>1'48.473</b>						2) 14.182 34.261 42.787 13.754 <b>1'44.984</b>					
<b>12 PINNA Marco</b> WC						3) 14.232 34.443 42.817 13.781 <b>1'45.273</b>					
MONTE CUCCO HONDA STK						4) 14.335 34.253 42.566 13.861 <b>1'45.015</b>					
1) 47.950 14.850 <b>2'06.147</b>						5) 14.295 34.718 42.956 13.813 <b>1'45.782</b>					
2) 14.999 39.377 45.851 14.448 <b>1'54.675</b>						6) 14.351 34.655 43.237 13.778 <b>1'46.021</b>					
3) 15.417 37.185 46.130 14.329 <b>1'53.061</b>						7) 14.343 34.668 42.915 13.828 <b>1'45.754</b>					
4) 15.418 36.676 44.959 14.249 <b>1'51.302</b>						8) 14.345 34.736 42.810 13.863 <b>1'45.754</b>					
5) 15.263 36.726 45.439 14.631 <b>1'52.059</b>											
6) 15.209 36.499 45.688 14.244 <b>1'51.640</b>											
7) 15.012 36.641 45.530 14.667 <b>1'51.850</b>											

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>22 PILORCI Alessandro</b>					
	FIRENZE	KAWASAKI		WC STK	
1)			49.687	15.016	<b>2'10.448</b>
2)	15.667	40.647	48.165	14.814	<b>1'59.293</b>
3)	15.628	38.577	47.636	14.747	<b>1'56.588</b>
4)	15.658	37.453	47.832	14.592	<b>1'55.535</b>
5)	15.616	37.755	47.022	14.671	<b>1'55.064</b>
6)	15.435	37.744	47.395	14.665	<b>1'55.239</b>
7)	15.692	37.696	47.666	14.941	<b>1'55.995</b>
8)	16.091	37.967	47.152	14.644	<b>1'55.854</b>

<b>23 VOLPINI Valentino</b>					
	MONACO	HONDA		STK	
1)			43.073	13.802	<b>1'54.738</b>
2)	14.452	34.603	43.151	13.822	<b>1'46.028</b>
3)	14.495	35.292	42.531	14.002	<b>1'46.320</b>
4)	14.869	34.560	42.588	13.939	<b>1'45.956</b>
5)	14.721	34.836	43.128	14.137	<b>1'46.822</b>
6)	14.835	34.745	43.058	13.998	<b>1'46.636</b>
7)	14.776	34.741	42.804	14.060	<b>1'46.381</b>
8)	14.837	34.824	42.331	13.923	<b>1'45.915</b>

<b>24 CALCAGNI Tony</b>					
	M.C. DOMIZIO	SUZUKI		STK	
1)			45.925	14.437	<b>2'02.157</b>
2)	14.936	36.428	44.254	14.256	<b>1'49.874</b>
3)	14.846	36.034	44.614	14.331	<b>1'49.825</b>
4)	14.757	36.802	44.259	14.327	<b>1'50.145</b>
5)	15.000	35.850	43.876	14.283	<b>1'49.009</b>
6)	14.966	36.091	44.014	14.248	<b>1'49.319</b>
7)	15.125	36.622	43.966	14.232	<b>1'49.945</b>
8)	15.028	35.759	43.829	14.306	<b>1'48.922</b>

<b>26 VERONESI Elia</b>					
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		OPEN	
1)			42.662	13.580	<b>1'52.058</b>
2)	14.372	34.241	42.508	13.854	<b>1'44.975</b>
3)	14.506	34.334	42.351	13.659	<b>1'44.850</b>
4)	14.494	34.243	42.638	13.610	<b>1'44.985</b>
5)	14.388	34.443	42.708	13.591	<b>1'45.130</b>
6)	14.397	34.289	42.549	13.753	<b>1'44.988</b>
7)	14.520	34.498	42.869	13.850	<b>1'45.737</b>
8)	14.619	34.490	42.986	13.674	<b>1'45.769</b>

<b>28 MANZO Michele</b>					
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		OPEN	
1)			43.219	13.768	<b>1'54.162</b>
2)	14.480	34.806	43.106	13.784	<b>1'46.176</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	14.631	34.914	42.854	14.251	<b>1'46.650</b>
4)	14.621	34.876	43.424	13.840	<b>1'46.761</b>
5)	14.637	34.527	43.219	13.865	<b>1'46.248</b>
6)	14.870	34.850	43.628	13.958	<b>1'47.306</b>
7)	14.856	34.855	42.940	14.420	<b>1'47.071</b>
8)	14.818	34.961	42.868	13.868	<b>1'46.515</b>

<b>29 VIERI Marco</b>					
	FASTBIKERS T	KAWASAKI		OPEN	
1)			43.858	13.953	<b>1'55.664</b>
2)	14.609	34.879	43.202	13.789	<b>1'46.479</b>
3)	14.569	34.751	43.112	13.787	<b>1'46.219</b>
4)	14.596	34.649	43.036	13.892	<b>1'46.173</b>
5)	14.418	35.119	42.959	13.815	<b>1'46.311</b>
6)	14.421	35.124	43.263	13.898	<b>1'46.706</b>
7)	14.645	35.091	43.026	14.144	<b>1'46.906</b>
8)	14.740	35.229	43.025	13.839	<b>1'46.833</b>

<b>37 ROSSI Andrea</b>					
	MONTE CUCCO	YAMAHA		WC OPEN	
1)			46.860	14.181	<b>2'01.539</b>
2)	14.766	36.081	44.581	14.087	<b>1'49.515</b>
3)	14.867	35.953	45.540	14.119	<b>1'50.479</b>
4)	14.674	35.930	44.280	14.012	<b>1'48.896</b>
5)	14.569	35.855	44.871	14.058	<b>1'49.353</b>
6)	14.660	35.893	44.942	13.999	<b>1'49.494</b>
7)	14.524	35.975	44.885	14.140	<b>1'49.524</b>
8)	14.525	35.333	44.341	13.897	<b>1'48.096</b>

<b>46 TACCHINARDI Christian</b>					
	DE VAI	YAMAHA		STK	
1)			43.143	13.695	<b>1'53.823</b>
2)	14.489	36.079	43.037	13.756	<b>1'47.361</b>
3)	14.398	35.408	43.086	13.630	<b>1'46.522</b>
4)	14.428	34.954	43.192	13.679	<b>1'46.253</b>
5)	14.612	34.693	43.212	13.724	<b>1'46.241</b>
6)	14.828	34.962	43.884	13.788	<b>1'47.462</b>
7)	14.668	35.233	43.028	13.981	<b>1'46.910</b>
8)	14.907	34.970	43.759	13.914	<b>1'47.550</b>

<b>52 LAVA Piercarlo</b>					
	CITTA' DI LA	KAWASAKI		WC STK	
1)			45.948	15.067	<b>2'03.313</b>
2)	15.626	36.686	44.525	14.423	<b>1'51.260</b>
3)	15.171	37.427	44.131	14.474	<b>1'51.203</b>
4)	15.402	36.535	43.871	14.354	<b>1'50.162</b>
5)	15.394	35.887	44.480	14.375	<b>1'50.136</b>
6)	15.338	36.115	44.298	14.405	<b>1'50.156</b>
7)	15.395	35.849	43.978	14.384	<b>1'49.606</b>
8)	15.326	35.830	43.613	14.342	<b>1'49.111</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>54</b>	<b>NOLI Yuri</b>			WC	
	FASTBIKERS T	YAMAHA		OPEN	
1)			45.029	14.175	<b>1'57.796</b>
2)	14.790	35.665	43.254	14.128	<b>1'47.837</b>
3)	14.673	35.396	44.041	14.032	<b>1'48.142</b>
4)	14.792	35.441	43.241	14.096	<b>1'47.570</b>
5)	14.740	35.188	43.194	13.918	<b>1'47.040</b>
6)	14.852	35.117	43.167	13.947	<b>1'47.083</b>
7)	14.749	35.090	42.988	13.981	<b>1'46.808</b>
8)	14.762	35.383	43.362	13.982	<b>1'47.489</b>

<b>59</b>	<b>SERENI Luciano</b>			WC	
	RACING TERNI	YAMAHA		OPEN	
1)			46.214	14.492	<b>2'03.114</b>
2)	15.154	36.216			<b>1'50.128</b>
3)	15.198	36.160	44.689	14.265	<b>1'50.312</b>
4)	15.374	36.122	44.417	14.276	<b>1'50.189</b>
5)	15.262	35.729	44.792	14.302	<b>1'50.085</b>
6)	15.265	36.094	44.917	14.044	<b>1'50.320</b>
7)	15.204	36.219	44.704	14.103	<b>1'50.230</b>
8)	15.360	36.292	44.466	14.113	<b>1'50.231</b>

<b>62</b>	<b>GAVIN Daniele</b>			WC	
	TOURING INTE	YAMAHA		STK	
1)			49.949	15.712	<b>2'13.559</b>
2)	16.340	39.799	49.945	16.167	<b>2'02.251</b>
3)	16.771	40.773	50.528	16.000	<b>2'04.072</b>
4)	16.798	40.630	50.117	16.117	<b>2'03.662</b>
5)	16.943	40.748	50.431	16.201	<b>2'04.323</b>
6)	16.807	40.992	52.623	16.739	<b>2'07.161</b>
7)	17.024	41.126	52.790	16.495	<b>2'07.435</b>

<b>63</b>	<b>VERDUCI Vincenzo</b>			WC	
	PRO RECCO RA	YAMAHA		OPEN	
1)			46.250	14.227	<b>1'59.699</b>
2)	14.682	35.798	44.362	14.243	<b>1'49.085</b>
3)	14.843	35.513	44.295	14.077	<b>1'48.728</b>
4)	14.945	35.634	44.462	14.037	<b>1'49.078</b>
5)	14.837	35.444	44.206	14.004	<b>1'48.491</b>
6)	14.873	35.693	44.471	13.993	<b>1'49.030</b>
7)	14.879	35.435	45.049	14.064	<b>1'49.427</b>
8)	14.798	35.323	44.638	14.259	<b>1'49.018</b>

<b>64</b>	<b>PERFETTO Raffaele</b>			WC	
	GENTLEMEN'S	TRIUMPH		OPEN	
1)			45.103	14.408	<b>1'59.452</b>
2)	14.790	35.695	44.302	14.421	<b>1'49.208</b>
3)	14.726	36.354	44.483	14.240	<b>1'49.803</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	14.728	36.152	44.544	14.229	<b>1'49.653</b>
5)	14.757	36.050	44.380	14.331	<b>1'49.518</b>

<b>65</b>	<b>DI MATTIA Filippo</b>			WC	
	T. PICCIRILL	HONDA		STK	
1)			47.630	14.835	<b>2'06.194</b>
2)	15.238	37.486	46.628	14.872	<b>1'54.224</b>
3)	14.845	36.613	44.603	14.473	<b>1'50.534</b>
4)	15.176	37.017	44.333	14.658	<b>1'51.184</b>
5)	15.463	37.001	44.884	14.355	<b>1'51.703</b>
6)	15.166	36.436	44.720	14.452	<b>1'50.774</b>
7)	15.265	37.233	44.499	14.509	<b>1'51.506</b>
8)	15.359	36.185	44.346	14.380	<b>1'50.270</b>

<b>69</b>	<b>DOTTORINI Claudio</b>			WC	
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		STK	
1)			45.072	14.004	<b>1'57.511</b>
2)	14.625	34.768	44.348	13.976	<b>1'47.717</b>
3)	14.623	35.333	44.796	13.940	<b>1'48.692</b>
4)	14.937	35.551	44.765	13.828	<b>1'49.081</b>
5)	14.772	34.946	44.340	13.787	<b>1'47.845</b>
6)	14.607	34.663	44.168	13.870	<b>1'47.308</b>
7)	14.633	34.873	44.478	14.061	<b>1'48.045</b>
8)	14.667	34.966	44.865	13.948	<b>1'48.446</b>

<b>88</b>	<b>BANNO' Giovanni</b>			WC	
	N.B. RACING	YAMAHA		STK	
1)			48.546	14.916	<b>2'09.359</b>
2)	15.720	37.780	46.869	14.865	<b>1'55.234</b>
3)	15.792	38.320	47.363	14.930	<b>1'56.405</b>
4)	15.900	37.811	47.800	14.839	<b>1'56.350</b>
5)	16.003	37.510	47.637	14.889	<b>1'56.039</b>
6)	15.993	37.901	47.512	15.157	<b>1'56.563</b>
7)	16.470	38.208	48.242	15.227	<b>1'58.147</b>
8)	16.456	38.168	47.422	14.916	<b>1'56.962</b>

<b>89</b>	<b>MATTIOLI Andrea</b>			WC	
	RACING TERNI	YAMAHA		STK	
1)			47.336	14.912	<b>2'06.490</b>
2)	15.607	37.219	46.449	14.800	<b>1'54.075</b>
3)	15.496	37.085	45.947	14.338	<b>1'52.866</b>
4)	15.653	37.344	46.387	14.665	<b>1'54.049</b>
5)	15.510	36.879	46.448	14.487	<b>1'53.324</b>
6)	15.414	37.079	46.438	14.627	<b>1'53.558</b>
7)	15.658	36.871	46.342	14.433	<b>1'53.304</b>
8)	15.504	36.950	46.087	14.599	<b>1'53.140</b>

<b>90</b>	<b>ZINNI Daniele</b>			WC	
	PM RACING A.	YAMAHA		OPEN	
1)			46.090	14.285	<b>2'00.500</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	14.981	36.555	44.608	14.151	<b>1'50.295</b>
3)	14.869	36.101	44.434	14.202	<b>1'49.606</b>
4)	14.992	35.661	44.468	14.066	<b>1'49.187</b>
5)	14.887	35.808	43.944	14.089	<b>1'48.728</b>
6)	14.966	35.705	43.564	14.044	<b>1'48.279</b>
7)	14.866	35.158	43.459	14.112	<b>1'47.595</b>
8)	14.868	35.121	44.224	14.167	<b>1'48.380</b>

#### 94 OSNATO Pietro

	FURIOUS BULL	YAMAHA		STK	
1)			43.008	13.789	<b>1'54.468</b>
2)	14.285	34.797	43.172	13.821	<b>1'46.075</b>
3)	14.418	35.232	42.717	13.868	<b>1'46.235</b>
4)	14.521	34.585	42.298	13.753	<b>1'45.157</b>
5)	14.404	34.454	42.564	13.808	<b>1'45.230</b>
6)	14.402	34.448	42.299	13.786	<b>1'44.935</b>
7)	14.277	34.369	42.586	13.738	<b>1'44.970</b>
8)	14.569	34.780	42.034	13.767	<b>1'45.150</b>

#### 96 MICOCHERO Cristian

	ABRUZZO SULM	YAMAHA		WC	STK
1)			43.173	13.999	<b>1'53.654</b>
2)	14.542	34.971	43.028	13.987	<b>1'46.528</b>
3)	14.605	34.868	42.881	14.009	<b>1'46.363</b>
4)	14.759	35.004	42.644	13.968	<b>1'46.375</b>
5)	14.608	34.888	43.215	14.094	<b>1'46.805</b>
6)	14.779	35.011	43.567	14.082	<b>1'47.439</b>
7)	14.757	34.876	42.952	14.550	<b>1'47.135</b>
8)	14.745	35.093	43.899	14.102	<b>1'47.839</b>

#### 99 CASAMATTA Settimio

	MOTOLAMPEGGI	YAMAHA		WC	STK
1)			46.360	14.230	<b>2'00.184</b>
2)	14.895	35.671	43.986	14.183	<b>1'48.735</b>
3)	14.892	35.515	44.358	14.048	<b>1'48.813</b>
4)	14.832	35.746	44.527	13.890	<b>1'48.995</b>
5)	14.928	35.282	44.355	14.069	<b>1'48.634</b>
6)	14.774	35.658	44.019	13.874	<b>1'48.325</b>
7)	14.796	35.211	43.139	13.816	<b>1'46.962</b>
8)	14.598	35.075	43.781	13.920	<b>1'47.374</b>

#### 102 CIPRIANO Toni

	RACING TERNI	YAMAHA		OPEN	
1)			47.643	14.740	<b>2'05.111</b>
2)	15.219	37.822	47.284	15.124	<b>1'55.449</b>
3)	15.267	37.113	45.566	14.669	<b>1'52.615</b>
4)	15.093	36.598	45.527	14.596	<b>1'51.814</b>
5)	15.188	36.857	45.456	14.559	<b>1'52.060</b>
6)	15.208	36.400	45.409	14.464	<b>1'51.481</b>
7)	15.040	36.742	45.628	14.476	<b>1'51.886</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	15.144	36.557	45.113	14.312	<b>1'51.126</b>

#### 111 FARINATO Francesco

	N.B. RACING	YAMAHA		STK	
1)			45.275	14.136	<b>1'58.342</b>
2)	14.711	35.572	43.917	13.913	<b>1'48.113</b>
3)	14.654	35.806	44.118	13.927	<b>1'48.505</b>
4)	14.634	35.595	44.180	13.897	<b>1'48.306</b>
5)	14.672	35.910	43.758	13.983	<b>1'48.323</b>
6)	14.579	35.541	43.706	13.871	<b>1'47.697</b>
7)	14.632	35.859	43.876	14.072	<b>1'48.439</b>
8)	14.722	35.651	44.192	13.919	<b>1'48.484</b>

#### 126 FAZZONE Mario

	M.C. DOMIZIO	YAMAHA		WC	OPEN
1)			45.958	14.368	<b>2'01.248</b>
2)	15.365	36.507	44.000	14.220	<b>1'50.092</b>
3)	14.788	35.900	44.695	14.012	<b>1'49.395</b>
4)	14.793	35.964	43.641	14.071	<b>1'48.469</b>
5)	15.126	35.543	44.641	14.033	<b>1'49.343</b>
6)	15.042	36.035	44.518	14.114	<b>1'49.709</b>

#### 128 DE MARCO Pasquale

	PICCOLE PEST	HONDA		STK	
1)			47.646	14.944	<b>2'07.508</b>
2)	15.560	38.007	46.815	14.849	<b>1'55.231</b>
3)	15.686	37.476	46.658	15.053	<b>1'54.873</b>
4)	15.581	37.594	46.999	14.887	<b>1'55.061</b>
5)	15.641	37.572	46.540	14.816	<b>1'54.569</b>
6)	15.690	37.504	46.610	14.770	<b>1'54.574</b>
7)	15.724	37.774	47.145	14.892	<b>1'55.535</b>
8)	15.750	37.524	46.933	14.850	<b>1'55.057</b>

#### 173 RUSSO Federico

	DERAPASSION	YAMAHA		STK	
1)			45.969	14.156	<b>2'00.564</b>
2)	14.878	35.830	44.861	14.160	<b>1'49.729</b>
3)	14.896	35.808	43.989	14.087	<b>1'48.780</b>
4)	15.173	35.710	44.451	14.058	<b>1'49.392</b>
5)	14.954	35.967	44.401	14.102	<b>1'49.424</b>
6)	15.174	35.817	44.802	14.120	<b>1'49.913</b>
7)	14.965	35.899	44.146	14.060	<b>1'49.070</b>
8)	14.899	35.394	44.375	14.184	<b>1'48.852</b>

#### 187 FLAMMIA Michele

	RACING TERNI	YAMAHA		WC	STK
1)			50.518	15.247	<b>2'12.602</b>
2)	16.173	38.647	48.839	15.124	<b>1'58.783</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	16.039	38.487	48.611	15.223	<b>1'58.360</b>
4)	16.093	38.830	49.009	15.231	<b>1'59.163</b>
5)	16.420	38.852	48.456	15.302	<b>1'59.030</b>
6)	16.329	38.622	48.614	15.309	<b>1'58.874</b>
7)	16.310	38.781	50.470	15.271	<b>2'00.832</b>
8)	16.758	39.347	49.527	26.821	<b>2'12.453</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------

### 221 TARTAGLIONE Raffaele

M.C. DOMIZIO YAMAHA OPEN

1)			45.719	14.386	<b>2'01.122</b>
2)	14.728	35.856	44.122	14.216	<b>1'48.922</b>
3)	14.787	36.504	44.721	14.246	<b>1'50.258</b>
4)	14.774	35.839	43.929	14.191	<b>1'48.733</b>
5)	14.979	35.727	43.819	14.151	<b>1'48.676</b>
6)	14.919	35.775	43.731	14.050	<b>1'48.475</b>
7)	14.893	35.871	43.992	14.258	<b>1'49.014</b>
8)	15.017	35.758	43.873	14.293	<b>1'48.941</b>

### 222 COLELLA Francesco

NAPOLI YAMAHA WC  
STK

1)			43.043	14.025	<b>1'53.216</b>
2)	14.598	34.579	41.954	13.859	<b>1'44.990</b>
3)	14.581	34.918	42.325	13.878	<b>1'45.702</b>
4)	14.667	34.868	42.039	13.838	<b>1'45.412</b>
5)	14.741	35.037	42.215	13.843	<b>1'45.836</b>
6)	14.711	34.997	42.146	13.863	<b>1'45.717</b>
7)	14.707	34.898	42.522	13.827	<b>1'45.954</b>
8)	14.718	35.206	41.980	13.798	<b>1'45.702</b>

### 230 CARDINALI Roberto

CELESTINO GI KAWASAKI WC  
STK

1)			47.024	14.801	<b>2'05.562</b>
2)	15.135	37.429	46.572	14.947	<b>1'54.083</b>
3)	15.203	36.463	44.928	14.554	<b>1'51.148</b>
4)	15.008	36.471	45.055	14.778	<b>1'51.312</b>
5)	15.385	36.669	45.034	14.499	<b>1'51.587</b>
6)	14.985	36.203	45.041	14.625	<b>1'50.854</b>
7)	15.113	36.786	44.900	14.697	<b>1'51.496</b>
8)	15.038	36.699	45.003	14.902	<b>1'51.642</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

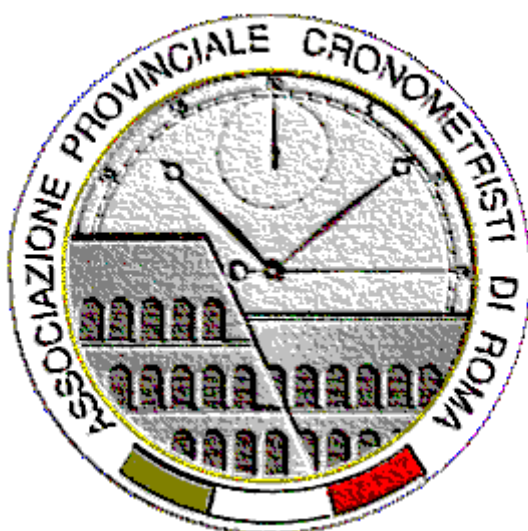
**PASSIONE DI MOTO**

# **6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO**

## **TROFEO ITALIA 1000 MOTORRAD CUP**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 11 – 12 OTTOBRE 2014*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
TR. ITALIA 1000/MOTORRAD CUP



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	6	<b>SIMONESCHI A.</b>		RACING TERNI	BMW	M.C.	<b>1'41.072</b>		4/10	146.390	
2	25	<b>TROIANI M.</b>		4 M RACING	BMW	M.C.	<b>1'42.200</b>	1.128	5/11	144.774	
3	127	<b>BOTTARI M.</b>		ROSMAS	BMW	M.C.	<b>1'42.500</b>	1.428	6/8	144.351	
4	113	<b>BLORA P.</b>		G.S. FIAMME ORO MIL	BMW	M.C.	<b>1'43.064</b>	1.992	9/11	143.561	
5	116	<b>SCALZONE L.</b>		PICCOLE PESTI	BMW	M.C.	<b>1'43.129</b>	2.057	10/12	143.470	
6	72	<b>TRAINI T.</b>		PICEMO E. AMELI	BMW	M.C.	<b>1'43.565</b>	2.493	2/10	142.866	
7	3	<b>SERGIOVICH C.</b>		ROSMAS	SUZUKI	OPEN	<b>1'43.638</b>	2.566	7/7	142.766	
8	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		MONACO	APRILIA	STK	<b>1'44.275</b>	3.203	3/9	141.894	
9	4	<b>PASSARELLI M.</b>		MOTOXRACING	SUZUKI	OPEN	<b>1'44.354</b>	3.282	9/10	141.786	
10	42	<b>GUARINO V.</b>		PICCOLE PESTI		OPEN	<b>1'44.410</b>	3.338	10/10	141.710	
11	117	<b>CORVO S.</b>		TUTTINPISTA	BMW	OPEN	<b>1'44.548</b>	3.476	4/10	141.523	
12	19	<b>GENTILE M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	BMW	STK	<b>1'44.819</b>	3.747	9/11	141.157	
13	171	<b>CAMPANILE A.</b>		MOTOXRACING	HONDA	OPEN	<b>1'45.097</b>	4.025	6/10	140.784	
14	129	<b>STABILE M.G.</b>		LA BALZANA CITTA'	BMW	M.C.	<b>1'45.656</b>	4.584	4/9	140.039	
15	49	<b>SERAO G.</b>		M.C. DOMIZIO	SUZUKI	STK	<b>1'45.936</b>	4.864	7/9	139.669	
16	75	<b>CASTELNUOVO M.</b>		DE VAI	BMW	M.C.	<b>1'46.231</b>	5.159	6/6	139.281	
17	80	<b>GUZZO P.</b>		ELICA BORBONICA	DUCATI	OPEN	<b>1'46.336</b>	5.264	8/8	139.143	
18	55	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	OPEN	<b>1'46.343</b>	5.271	2/5	139.134	
19	31	<b>GASPARI F.</b>		PICEMO E. AMELI	BMW	M.C.	<b>1'46.625</b>	5.553	8/10	138.766	
20	33	<b>GENTILE S.</b>		SPINAZZOLA	KAWASAKI		<b>1'47.001</b>	5.929	7/7	138.279	
21	8	<b>DE ALESSANDRIS</b>		MOTOLAMPEGGIO CLUB	HONDA	STK	<b>1'47.552</b>	6.480	10/10	137.570	
22	84	<b>PARINI M.</b>		PM RACING A.S.D.	BMW	STK	<b>1'48.356</b>	7.284	6/8	136.549	
23	21	<b>ROBERTI L.</b>		PM RACING A.S.D.	APRILIA	STK	<b>1'49.180</b>	8.108	5/11	135.519	
24	7	<b>DI LEVA V.</b>		M.C. DOMIZIO	HONDA	STK	<b>1'50.504</b>	9.432	4/9	133.895	
25	24	<b>RITONDALE L.</b>		PM RACING A.S.D.	APRILIA	STK	<b>1'51.833</b>	10.761	3/10	132.304	
26	53	<b>SAVI A.</b>		PICEMO E. AMELI	KAWASAKI	STK	<b>1'53.187</b>	12.115	6/9	130.721	
27	111	<b>COSTANZO S.</b>		M.C. DELLO STRETTO	DUCATI	OPEN	<b>1'55.240</b>	14.168	5/9	128.392	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:32

ORA FINE ( ) 12:55

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. ITALIA 1000/MOTORRAD CUP**



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>3 SERGIOVICH Claudio</b>						2)	23.449	40.938	50.913	14.845	<b>2'10.145</b>
ROSMAS	SUZUKI	OPEN				3)	16.004	36.864	48.813	15.005	<b>1'56.686</b>
1)					<b>13.393 B</b>	4)	15.016	36.199	45.900	14.288	<b>1'51.403</b>
2)	21.157	39.091	44.964	13.949	<b>1'59.161</b>	5)	14.878	36.110	45.230	14.286	<b>1'50.504</b>
3)	14.209	34.129	43.161	13.656	<b>1'45.155</b>	6)	14.840	36.511	45.514	14.443	<b>1'51.308</b>
4)	14.169	33.687	42.567	13.509	<b>1'43.932</b>	7)	14.963	36.511	45.478	14.255	<b>1'51.207</b>
5)	14.028	33.963	43.805	13.757	<b>1'45.553</b>	8)	14.967	37.427	56.832	1'50.572	<b>3'39.798 B</b>
6)	14.411	36.533	53.356	3'31.601	<b>5'15.901 B</b>	9)	21.794	39.641	50.662	14.420	<b>2'06.517</b>
7)	23.071	37.370	44.444	13.713	<b>1'58.598</b>	10)	15.442	36.963	52.499	14.642	<b>1'59.546</b>
8)	14.243	33.435	42.600	13.360	<b>1'43.638</b>						
<b>4 PASSARELLI Mraco</b>						<b>8 DE ALESSANDRIS Sergio</b>					
MOTOXRACING	SUZUKI	OPEN				MOTOLAMPEGGI	HONDA	STK			
1)					<b>23.503 B</b>	1)					<b>1'05.631 B</b>
2)	22.064	40.963	51.466	14.239	<b>2'08.732</b>	2)	18.851	37.051	45.327	14.014	<b>1'55.243</b>
3)	14.677	34.382	43.121	13.522	<b>1'45.702</b>	3)	14.439	35.407	44.306	14.155	<b>1'48.307</b>
4)	14.253	34.068	42.869	13.456	<b>1'44.646</b>	4)	14.419	36.075	44.610	14.079	<b>1'49.183</b>
5)	14.115	33.774	43.101	13.648	<b>1'44.638</b>	5)	14.348	35.544	44.746	14.076	<b>1'48.714</b>
6)	14.192	34.146	42.663	13.598	<b>1'44.599</b>	6)	14.324	35.591	44.443	14.112	<b>1'48.470</b>
7)	16.925	42.517	42.481	13.690	<b>1'55.613</b>	7)	14.442	35.417	44.436	13.903	<b>1'48.198</b>
8)	14.266	34.007	42.588	13.513	<b>1'44.374</b>	8)	14.447	35.670	46.042	1'37.906	<b>3'14.065 B</b>
9)	15.868	38.934	51.131	13.670	<b>1'59.603</b>	9)	18.834	37.052	45.242	14.117	<b>1'55.245</b>
10)	14.117	34.027			<b>1'44.354</b>	10)	14.393	35.216	47.599	14.014	<b>1'51.222</b>
11)	14.381	34.247	42.650	13.651	<b>1'44.929</b>	11)	14.368	34.886	44.361	13.937	<b>1'47.552</b>
<b>6 SIMONESCHI Alessandro</b>						<b>19 GENTILE Marcello</b>					
RACING TERNI	BMW	M.C.				GENTLEMEN'S	BMW	STK			
1)					<b>2'24.926 B</b>	1)					<b>18.840 B</b>
2)	28.006	40.859	43.520	13.335	<b>2'05.720</b>	2)					<b>1'54.775</b>
3)	14.041	33.536	42.630	13.113	<b>1'43.320</b>	3)					<b>1'45.601</b>
4)	13.685	33.639	41.738	13.133	<b>1'42.195</b>	4)					<b>1'46.961</b>
5)	13.847	32.915	41.202	13.108	<b>1'41.072</b>	5)					<b>1'45.243</b>
6)	13.746	33.123	41.789	13.244	<b>1'41.902</b>	6)					<b>1'45.060</b>
7)	14.087	35.905	44.362	1'39.292	<b>3'13.646 B</b>	7)					<b>1'45.274</b>
8)	20.035	34.298	43.563	13.298	<b>1'51.194</b>	8)					<b>1'45.053</b>
9)	14.162	34.606			<b>1'43.985</b>	9)					<b>1'45.056</b>
10)	14.081	33.560			<b>1'42.761</b>	10)					<b>1'44.819</b>
11)	14.180	37.483	45.080	14.259	<b>1'51.002</b>	11)					<b>1'44.920</b>
						12)					<b>1'44.882</b>
<b>7 DI LEVA Vito</b>						<b>21 ROBERTI Luigi</b>					
M.C. DOMIZIO	HONDA	STK				PM RACING A.	APRILIA	STK			
1)					<b>23.566 B</b>	1)					<b>25.282 B</b>
						2)	20.787	39.440	48.591	14.521	<b>2'03.339</b>
						3)	15.024	35.815	45.846	14.176	<b>1'50.861</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	14.954	35.883	45.050	14.062	<b>1'49.949</b>
5)	15.442	36.588	45.062	14.108	<b>1'51.200</b>
6)	14.698	35.700	44.800	13.982	<b>1'49.180</b>
7)	14.827	35.518	45.088	14.029	<b>1'49.462</b>
8)	15.221	36.492	45.361	13.931	<b>1'51.005</b>
9)	14.774	35.743	45.068	14.220	<b>1'49.805</b>
10)	15.032	35.758	44.774	13.945	<b>1'49.509</b>
11)	15.072	35.646	46.455	14.118	<b>1'51.291</b>
12)	15.000	35.887	45.159	13.950	<b>1'49.996</b>

## 24 RITONDALE Luciano

PM RACING A. APRILIA STK

1)					<b>26.062 B</b>
2)	20.341	39.714	48.401	15.054	<b>2'03.510</b>
3)	14.984	38.303	47.710	14.609	<b>1'55.606</b>
4)	14.882	36.669	45.908	14.374	<b>1'51.833</b>
5)	15.042	36.685	45.887	14.577	<b>1'52.191</b>
6)	15.129	37.362	1'09.392	1'22.360	<b>3'24.243 B</b>
7)	25.344	37.594	46.916	14.751	<b>2'04.605</b>
8)	15.148	36.997	45.919	14.817	<b>1'52.881</b>
9)	15.151	36.905	46.084	14.594	<b>1'52.734</b>
10)	15.116	36.346	55.897	14.631	<b>2'01.990</b>
11)	15.229	36.390	45.995	14.673	<b>1'52.287</b>

## 25 TROIANI Massimiliano

M RACING BMW M.C.

1)					<b>32.606 B</b>
2)	22.372	41.366	49.127	13.689	<b>2'06.554</b>
3)	14.130	34.381	44.761	13.358	<b>1'46.630</b>
4)	14.340	35.203	45.807	13.230	<b>1'48.580</b>
5)	13.676	33.615	44.958	13.591	<b>1'45.840</b>
6)	13.899	33.299	41.800	13.202	<b>1'42.200</b>
7)	13.893	33.327	41.988	13.513	<b>1'42.721</b>
8)	14.132	33.466	42.225	13.731	<b>1'43.554</b>
9)	15.843	41.606	51.156	13.397	<b>2'02.002</b>
10)	13.908	33.229	41.908	13.354	<b>1'42.399</b>
11)	13.864	33.210	41.936	13.301	<b>1'42.311</b>
12)	15.125	41.485	51.521	14.011	<b>2'02.142</b>

## 27 TARTAGLIA Alessio

MONACO APRILIA STK

1)					<b>24.536 B</b>
2)	18.622	40.115	55.779	13.939	<b>2'08.455</b>
3)	14.437	34.230	43.698	13.735	<b>1'46.100</b>
4)	13.984	34.093	42.578	13.620	<b>1'44.275</b>
5)	14.000	34.253	42.527	13.658	<b>1'44.438</b>
6)	14.230	34.082	42.789	13.741	<b>1'44.842</b>
7)	15.575	41.107	52.976	2'41.934	<b>4'31.592 B</b>
8)	22.209	42.670	1'00.310	13.951	<b>2'19.140</b>
9)	14.205	34.008	50.109	13.795	<b>1'52.117</b>
10)	14.157	34.075	43.871	14.071	<b>1'46.174</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

## 31 GASPARI Fabio

PICEMO E. AM BMW M.C.

1)					<b>10.497 B</b>
2)	23.745	38.933	45.095	14.160	<b>2'01.933</b>
3)	14.066	34.792	43.912	14.016	<b>1'46.786</b>
4)	14.228	35.041	43.678	14.014	<b>1'46.961</b>
5)	14.134	34.979	43.584	13.966	<b>1'46.663</b>
6)	14.279	34.881	43.655	14.048	<b>1'46.863</b>
7)	14.409	35.324	45.380	1'54.981	<b>3'30.094 B</b>
8)	21.007	35.127	44.585	14.269	<b>1'54.988</b>
9)	14.279	34.831	43.493	14.022	<b>1'46.625</b>
10)	14.301	34.837	43.909	14.042	<b>1'47.089</b>
11)	14.374	34.921	43.847	14.126	<b>1'47.268</b>

## 33 GENTILE Salvatore

SPINAZZOLA KAWASAKI

1)					<b>5.433 B</b>
2)	20.196	38.092	44.974	14.178	<b>1'57.440</b>
3)	14.868	35.364	44.238	14.087	<b>1'48.557</b>
4)	14.672	35.223	44.061	13.942	<b>1'47.898</b>
5)	14.348	35.067	44.355	14.063	<b>1'47.833</b>
6)	14.817	35.295	43.522	13.988	<b>1'47.622</b>
7)	14.479	35.413	43.907	13.975	<b>1'47.774</b>
8)	14.372	35.214	43.429	13.986	<b>1'47.001</b>

## 42 GUARINO Vincenzo

PICCOLE PEST OPEN

1)					<b>15.837 B</b>
2)	20.536	40.044	45.600	14.202	<b>2'00.382</b>
3)	14.450	34.190	43.562	13.677	<b>1'45.879</b>
4)	14.145	34.280	43.177	13.649	<b>1'45.251</b>
5)	14.299	34.337	43.217	13.728	<b>1'45.581</b>
6)	14.436	34.892	45.966	14.170	<b>1'49.464</b>
7)	14.477	34.445	43.253	13.815	<b>1'45.990</b>
8)	14.160	34.315	43.510	13.710	<b>1'45.695</b>
9)	15.559	40.582	49.396	2'06.358	<b>3'51.895 B</b>
10)	27.537	37.186	51.477	14.082	<b>2'10.282</b>
11)	14.282	33.625	42.962	13.541	<b>1'44.410</b>

## 49 SERAO Giacomo

M.C. DOMIZIO SUZUKI STK

1)					<b>33.010 B</b>
2)	22.201	39.764	45.740	14.031	<b>2'01.736</b>
3)	15.249	35.314	44.259	13.722	<b>1'48.544</b>
4)	14.198	34.349	43.656	14.130	<b>1'46.333</b>
5)	15.389	35.854	43.142	13.755	<b>1'48.140</b>
6)	14.186	36.327	44.142	1'43.730	<b>3'18.385 B</b>
7)	20.021	34.801	43.733	13.831	<b>1'52.386</b>
8)	14.326	34.930	42.916	13.764	<b>1'45.936</b>
9)	14.457	34.810	43.201	13.932	<b>1'46.400</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
10)	14.349	35.155	46.477	1'38.985	<b>3'14.966 B</b>

### 53 SAVI Alessandro

	PICEMO E. AM	KAWASAKI		STK	
1)					<b>13.352 B</b>
2)	22.108	40.304	50.961	15.182	<b>2'08.555</b>
3)	15.762	36.180	46.802	14.473	<b>1'53.217</b>
4)	15.576	36.485	47.202	14.700	<b>1'53.963</b>
5)	15.626	38.749	46.857	14.538	<b>1'55.770</b>
6)	15.339	37.210	46.566	14.702	<b>1'53.817</b>
7)	15.524	36.674	46.347	14.642	<b>1'53.187</b>
8)	15.681	37.174	49.733	2'41.889	<b>4'24.477 B</b>
9)	27.315	36.901	45.929	14.668	<b>2'04.813</b>
10)	16.368	36.417	46.103	14.527	<b>1'53.415</b>

### 55 CONSALVI Claudio

	GENTLEMEN'S	HONDA		OPEN	
1)					<b>8.834 B</b>
2)	20.021	37.483	45.538	13.986	<b>1'57.028</b>
3)	14.222	34.659	43.715	13.747	<b>1'46.343</b>
4)	14.072	35.390	44.325	13.658	<b>1'47.445</b>
5)	14.265	35.069	43.713	13.651	<b>1'46.698</b>
6)	14.193	35.106	43.796	13.755	<b>1'46.850</b>

### 72 TRAINI Tiziano

	PICEMO E. AM	BMW		M.C.	
1)					<b>11.782 B</b>
2)	22.233	38.890	45.028	13.859	<b>2'00.010</b>
3)	13.835	34.032	42.307	13.391	<b>1'43.565</b>
4)	13.719	33.896	43.127	13.643	<b>1'44.385</b>
5)	14.515	33.807	42.319	13.454	<b>1'44.095</b>
6)	13.823	34.084	43.931	2'09.072	<b>3'40.910 B</b>
7)	24.422	41.079	44.290	13.541	<b>2'03.332</b>
8)	14.475	38.902	46.947	13.916	<b>1'54.240</b>
9)	13.954	34.289	42.687	13.776	<b>1'44.706</b>
10)	13.929	33.994	42.626	13.634	<b>1'44.183</b>
11)	14.077	33.880	43.549	13.633	<b>1'45.139</b>

### 75 CASTELNUOVO Mauro

	DE VAI	BMW		M.C.	
1)					<b>18.840 B</b>
2)	19.552	39.905	50.506	50.931	<b>2'40.894 B</b>
3)	18.970	36.377	44.830	13.920	<b>1'54.097</b>
4)	14.624	35.317	45.896	14.250	<b>1'50.087</b>
5)	14.401	35.100	43.821	13.871	<b>1'47.193</b>
6)	14.912	34.824	44.006	13.681	<b>1'47.423</b>
7)	14.223	34.626	43.606	13.776	<b>1'46.231</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------

### 80 GUZZO Paolo

	ELICA BORBON	DUCATI		OPEN	
1)					<b>6.422 B</b>
2)	21.402	44.354	54.353	19.285	<b>2'19.394</b>
3)	17.615	41.393	53.433	2'39.173	<b>4'31.614 B</b>
4)	21.453	37.074	44.831	13.929	<b>1'57.287</b>
5)	14.439	34.923	43.949	13.838	<b>1'47.149</b>
6)	14.228	34.829	43.805	13.812	<b>1'46.674</b>
7)	14.255	34.819	43.691	14.089	<b>1'46.854</b>
8)	14.230	34.593	47.596	13.983	<b>1'50.402</b>
9)	14.440	34.693	43.325	13.878	<b>1'46.336</b>

### 84 PARINI Mario

	PM RACING A.	BMW		STK	
1)					<b>27.813 B</b>
2)	18.945	38.281	47.205	14.231	<b>1'58.662</b>
3)	14.392	35.594	45.286	13.987	<b>1'49.259</b>
4)	15.090	37.050	45.100	14.117	<b>1'51.357</b>
5)	14.317	36.337	48.814	15.509	<b>1'54.977</b>
6)	14.714	35.629	45.457	14.154	<b>1'49.954</b>
7)	14.499	35.539	44.307	14.011	<b>1'48.356</b>
8)	14.409	35.836	45.125	14.153	<b>1'49.523</b>
9)	14.428	35.770	47.668	3'02.336	<b>4'40.202 B</b>

### 111 COSTANZO Sebastian

	M.C. DELLO S	DUCATI		OPEN	
1)					<b>8.451 B</b>
2)	25.162	45.717	56.110	16.646	<b>2'23.635</b>
3)	17.798	40.725	49.431	15.376	<b>2'03.330</b>
4)	17.012	37.955	47.892	15.280	<b>1'58.139</b>
5)	16.725	37.499	47.913	15.091	<b>1'57.228</b>
6)	16.224	37.161	46.970	14.885	<b>1'55.240</b>
7)	17.481	43.490	58.439	1'51.534	<b>3'50.944 B</b>
8)	23.779	38.648	47.459	14.768	<b>2'04.654</b>
9)	16.197	37.548	52.127	14.851	<b>2'00.723</b>
10)	16.410	38.722	47.982	14.857	<b>1'57.971</b>

### 113 BLORA Paolo

	G.S. FIAMME	BMW		M.C.	
1)					<b>17.238 B</b>
2)	20.279	39.802	54.548	13.972	<b>2'08.601</b>
3)	14.140	33.884	43.033	13.437	<b>1'44.494</b>
4)	14.089	33.841	42.600	13.355	<b>1'43.885</b>
5)	13.825	33.502	42.431	13.320	<b>1'43.078</b>
6)	13.862	33.543	42.636	13.295	<b>1'43.336</b>
7)	13.931	37.901	55.059	13.382	<b>2'00.273</b>
8)	13.931	33.887	43.535	13.302	<b>1'44.655</b>
9)	13.960	33.504	42.457	13.439	<b>1'43.360</b>
10)	13.995	33.374	42.389	13.306	<b>1'43.064</b>
11)	14.060	40.839	49.722	13.424	<b>1'58.045</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
12)	13.974	33.507	43.794	13.361	<b>1'44.636</b>	5)	14.616	34.500	42.868	13.672	<b>1'45.656</b>	
<b>116 SCALZONE Luigi</b>						6)	14.587	34.531	51.339	1'18.225	<b>2'58.682 B</b>	
PICCOLE PEST		BMW	M.C.			7)	17.405	36.864	44.565	13.744	<b>1'52.578</b>	
<hr/>						8)	14.495	34.734	42.758	13.870	<b>1'45.857</b>	
1)					<b>9.392 B</b>	9)	14.650	34.624	42.713	13.779	<b>1'45.766</b>	
2)	19.270	36.664	43.974	13.701	<b>1'53.609</b>	10)	14.554	34.423	43.109	13.675	<b>1'45.761</b>	
3)	14.399	33.997	42.386	13.632	<b>1'44.414</b>	<hr/>						
4)	14.517	33.549	42.144	13.516	<b>1'43.726</b>	<b>171 CAMPANILE Alessandro</b>	MOTOXRACING HONDA		OPEN			
5)	14.291	33.776	42.320	13.574	<b>1'43.961</b>	1)					<b>14.457 B</b>	
6)	14.417	33.798	41.925	13.517	<b>1'43.657</b>	2)	19.989	37.231	43.840	13.648	<b>1'54.708</b>	
7)	14.315	33.664	41.992	13.422	<b>1'43.393</b>	3)	14.041	33.835	43.722	13.510	<b>1'45.108</b>	
8)	14.349	34.151	42.363	13.558	<b>1'44.421</b>	4)	13.880	34.166	44.373	13.622	<b>1'46.041</b>	
9)	14.278	33.824	42.068	13.404	<b>1'43.574</b>	5)	14.261	34.963	45.905	2'08.398	<b>3'43.527 B</b>	
10)	14.290	33.560	41.863	13.461	<b>1'43.174</b>	6)	18.832	34.599	44.953	13.543	<b>1'51.927</b>	
11)	14.251	33.531	41.963	13.384	<b>1'43.129</b>	7)	14.058	33.935	43.467	13.637	<b>1'45.097</b>	
12)	14.316	33.658	42.084	13.366	<b>1'43.424</b>	8)	14.113	34.235	43.502	13.802	<b>1'45.652</b>	
13)	14.620	39.973	51.476	15.640	<b>2'01.709</b>	9)	14.001	34.288	43.290	13.661	<b>1'45.240</b>	
<hr/>						10)	14.015	35.486	47.861	13.742	<b>1'51.104</b>	
<b>117 CORVO Salvatore</b>	TUTTINPISTA		BMW	OPEN			11)	14.789	35.181	44.086	13.731	<b>1'47.787</b>
<hr/>												
1)					<b>4.558 B</b>							
2)	20.551	37.865	45.051	13.992	<b>1'57.459</b>							
3)	14.424	35.076	43.588	13.745	<b>1'46.833</b>							
4)	14.131	34.450	42.742	13.654	<b>1'44.977</b>							
5)	13.997	34.254	42.678	13.619	<b>1'44.548</b>							
6)	14.145	38.424	1'02.514	2'01.317	<b>3'56.400 B</b>							
7)	24.751	38.759	44.851	14.170	<b>2'02.531</b>							
8)	14.067	35.317	44.463	14.151	<b>1'47.998</b>							
9)	14.123	34.741	44.572	14.333	<b>1'47.769</b>							
10)	15.124	43.994	1'03.053	14.561	<b>2'16.732</b>							
11)	14.731	35.523	44.859	14.151	<b>1'49.264</b>							
<hr/>												
<b>127 BOTTARI Massimo</b>	ROSMAS		BMW	M.C.								
<hr/>												
1)					<b>20.700 B</b>							
2)	22.263	39.774	50.085	13.748	<b>2'05.870</b>							
3)	14.326	34.770	44.261	13.500	<b>1'46.857</b>							
4)	13.938	33.793	42.087	13.400	<b>1'43.218</b>							
5)	13.985	37.927	48.435	4'18.147	<b>5'58.494 B</b>							
6)	19.515	36.678	44.385	13.496	<b>1'54.074</b>							
7)	13.873	33.482	41.832	13.313	<b>1'42.500</b>							
8)	15.044	40.896	54.425	13.696	<b>2'04.061</b>							
9)	14.024	33.768	42.434	13.532	<b>1'43.758</b>							
<hr/>												
<b>129 STABILE Michele Giuseppe</b>	LA BALZANA C		BMW	M.C.								
<hr/>												
1)					<b>42.228 B</b>							
2)	24.668	45.993	49.683	13.965	<b>2'14.309</b>							
3)	14.723	34.984	43.275	13.670	<b>1'46.652</b>							
4)	14.544	34.760	44.400	14.011	<b>1'47.715</b>							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. ITALIA 1000/MOTORRAD CUP**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	6	<b>SIMONESCHI A.</b>		RACING TERNI	BMW	M.C.	<b>1'41.521</b>		4/10	145.743	
2	116	<b>SCALZONE L.</b>		PICCOLE PESTI	BMW	M.C.	<b>1'41.688</b>	0.167	11/11	145.503	
3	25	<b>TROIANI M.</b>		4 M RACING	BMW	M.C.	<b>1'42.409</b>	0.888	7/11	144.479	
4	113	<b>BLORA P.</b>		G.S. FIAMME ORO MIL	BMW	M.C.	<b>1'43.017</b>	1.496	4/11	143.626	
5	4	<b>PASSARELLI M.</b>		MOTOXRACING	SUZUKI	OPEN	<b>1'43.100</b>	1.579	5/9	143.511	
6	72	<b>TRAINI T.</b>		PICEMO E. AMELI	BMW	M.C.	<b>1'43.659</b>	2.138	8/10	142.737	
7	42	<b>GUARINO V.</b>		PICCOLE PESTI	BMW	OPEN	<b>1'44.111</b>	2.590	11/11	142.117	
8	117	<b>CORVO S.</b>	WC	TUTTINPISTA	BMW	OPEN	<b>1'44.456</b>	2.935	10/10	141.648	
9	127	<b>BOTTARI M.</b>		ROSMAS	BMW	M.C.	<b>1'44.542</b>	3.021	5/9	141.531	
10	19	<b>GENTILE M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	BMW	STK	<b>1'44.804</b>	3.283	9/12	141.177	
11	171	<b>CAMPANILE A.</b>	WC	MOTOXRACING	HONDA	OPEN	<b>1'44.862</b>	3.341	10/10	141.099	
12	3	<b>SERGIOVICH C.</b>		ROSMAS	SUZUKI	OPEN	<b>1'44.884</b>	3.363	9/10	141.070	
13	80	<b>GUZZO P.</b>		ELICA BORBONICA	DUCATI	OPEN	<b>1'45.004</b>	3.483	11/11	140.908	
14	129	<b>STABILE M.G.</b>		LA BALZANA CITTA'	BMW	M.C.	<b>1'45.717</b>	4.196	5/8	139.958	
15	31	<b>GASPARI F.</b>		PICEMO E. AMELI	BMW	M.C.	<b>1'45.955</b>	4.434	2/10	139.644	
16	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		MONACO	APRILIA	STK	<b>1'45.972</b>	4.451	5/9	139.621	
17	49	<b>SERAO G.</b>		M.C. DOMIZIO	SUZUKI	STK	<b>1'47.132</b>	5.611	2/6	138.109	
18	55	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	OPEN	<b>1'47.200</b>	5.679	6/7	138.022	
19	8	<b>DE ALESSANDRIS</b>	WC	MOTOLAMPEGGIO CLUB	HONDA	STK	<b>1'47.249</b>	5.728	10/10	137.959	
20	33	<b>GENTILE S.</b>		SPINAZZOLA	KAWASAKI	STK	<b>1'47.997</b>	6.476	3/8	137.003	
21	21	<b>ROBERTI L.</b>		PM RACING A.S.D.	APRILIA	STK	<b>1'49.179</b>	7.658	5/11	135.520	
22	24	<b>RITONDALE L.</b>		PM RACING A.S.D.	APRILIA	STK	<b>1'49.347</b>	7.826	8/10	135.312	
23	75	<b>CASTELNUOVO M.</b>		DE VAI	BMW	M.C.	<b>1'49.427</b>	7.906	11/11	135.213	
24	84	<b>PARINI M.</b>		PM RACING A.S.D.	BMW	STK	<b>1'49.953</b>	8.432	6/8	134.566	
25	7	<b>DI LEVA V.</b>		M.C. DOMIZIO	HONDA	STK	<b>1'51.444</b>	9.923	4/9	132.766	
26	111	<b>COSTANZO S.</b>	WC	M.C. DELLO STRETTO	DUCATI	OPEN	<b>1'51.887</b>	10.366	9/9	132.240	
27	53	<b>SAVI A.</b>	WC	PICEMO E. AMELI	KAWASAKI	STK	<b>1'52.982</b>	11.461	7/10	130.958	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:42

ORA FINE ( ) 17:05

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

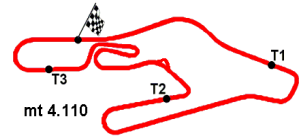
REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. ITALIA 1000/MOTORRAD CUP**



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>3 SERGIOVICH Claudio</b>						2)	25.745	41.124	49.819	15.471	<b>2'12.159</b>	
	ROSMAS	SUZUKI	OPEN			3)	15.260	37.014	46.164	14.582	<b>1'53.020</b>	
1)						4)	14.832	36.303	46.688	14.595	<b>1'52.418</b>	
2)	17.926	36.206	45.134	13.979	<b>1'53.245</b>	5)	14.836	36.282	46.014	14.312	<b>1'51.444</b>	
3)	14.395	34.878	43.587	13.680	<b>1'46.540</b>	6)	14.886	36.392	46.061	14.361	<b>1'51.700</b>	
4)	14.132	48.016	52.243	13.880	<b>2'08.271</b>	7)	14.784	39.836	53.081	2'07.486	<b>3'55.187 B</b>	
5)	14.200	34.441	53.097	13.649	<b>1'55.387</b>	8)	24.098	38.184	47.935	14.517	<b>2'04.734</b>	
6)	14.136	34.173	43.283	13.611	<b>1'45.203</b>	9)	15.020	37.277	47.288	14.487	<b>1'54.072</b>	
7)	14.499	36.371	48.714	3'11.356	<b>4'50.940 B</b>	10)	15.273	36.648	46.741	14.422	<b>1'53.084</b>	
8)	20.950	36.787	45.801	13.574	<b>1'57.112</b>	<b>8 DE ALESSANDRIS Sergio</b>						
9)	14.113	33.852	43.484	14.007	<b>1'45.456</b>	MOTOLAMPEGGI HONDA				WC STK		
10)	14.142	34.030	43.021	13.691	<b>1'44.884</b>	1)						<b>49.965 B</b>
11)	14.550	35.103	44.288	14.024	<b>1'47.965</b>	2)	19.554	37.222	45.622	14.283	<b>1'56.681</b>	
<b>4 PASSARELLI Mraco</b>						3)	14.369	35.369	44.726	14.033	<b>1'48.497</b>	
	MOTOXRACING	SUZUKI	OPEN			4)	14.291	34.969	44.882	14.096	<b>1'48.238</b>	
1)						5)	14.457	35.354	44.181	13.987	<b>1'47.979</b>	
2)	27.003	40.654	47.892	14.271	<b>2'09.820</b>	6)	14.499	35.775	44.683	13.989	<b>1'48.946</b>	
3)	14.450	34.828	43.272	13.518	<b>1'46.068</b>	7)	14.764	36.208	46.491	1'28.444	<b>3'05.907 B</b>	
4)	14.429	34.039				8)	18.379	36.446	44.889	14.180	<b>1'53.894</b>	
5)	14.240	35.277	42.299	13.379	<b>1'45.195</b>	9)	14.383	35.160	44.105	13.953	<b>1'47.601</b>	
6)	14.019	33.601	42.133	13.347	<b>1'43.100</b>	10)	14.345	35.144	43.953	13.876	<b>1'47.318</b>	
7)	14.245	33.667	52.924	2'23.845	<b>4'04.681 B</b>	11)	14.443	34.940	43.882	13.984	<b>1'47.249</b>	
8)	28.907	40.096	44.057	13.848	<b>2'06.908</b>	<b>19 GENTILE Marcello</b>						
9)	14.284	33.823	42.477	13.473	<b>1'44.057</b>	GENTLEMEN'S BMW				STK		
10)	14.216	33.839	42.526	13.438	<b>1'44.019</b>	1)						<b>5.650 B</b>
<b>6 SIMONESCHI Alessandro</b>						2)	19.085	35.587	44.607	14.128	<b>1'53.407</b>	
	RACING TERNI	BMW	M.C.			3)	14.271	34.977	42.968	13.581	<b>1'45.797</b>	
1)						4)	14.010	34.120	43.217	13.625	<b>1'44.972</b>	
2)	22.902	39.757	44.422	13.383	<b>2'00.464</b>	5)	14.313	35.107	42.906	13.693	<b>1'46.019</b>	
3)	14.093	33.832	42.231	13.220	<b>1'43.376</b>	6)	14.225	34.263	43.183	13.712	<b>1'45.383</b>	
4)	13.794	33.342	42.061	13.340	<b>1'42.537</b>	7)	14.448	34.177	42.900	13.637	<b>1'45.162</b>	
5)	13.806	32.949	41.570	13.196	<b>1'41.521</b>	8)	14.232	34.376	42.792	13.611	<b>1'45.011</b>	
6)	13.699	33.069	41.409	13.761	<b>1'41.938</b>	9)	14.530	34.306	43.095	13.702	<b>1'45.633</b>	
7)	13.854	33.164	44.225	1'43.552	<b>3'14.795 B</b>	10)	14.267	34.200	42.730	13.607	<b>1'44.804</b>	
8)	18.598	36.845	44.065	13.357	<b>1'52.865</b>	11)	14.274	33.838	43.169	13.826	<b>1'45.107</b>	
9)	13.889	33.570	41.994	13.206	<b>1'42.659</b>	12)	14.494	34.502	42.905	13.708	<b>1'45.609</b>	
10)	13.849	33.232	41.853	13.459	<b>1'42.393</b>	13)	14.336	34.241	42.942	13.740	<b>1'45.259</b>	
11)	15.392	37.342	46.522	13.804	<b>1'53.060</b>	<b>21 ROBERTI Luigi</b>						
<b>7 DI LEVA Vito</b>						PM RACING A. APRILIA				STK		
	M.C. DOMIZIO	HONDA	STK			1)						<b>12.918 B</b>
1)						2)	21.194	41.510	51.733	14.037	<b>2'08.474</b>	
											<b>35.591 B</b>	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	14.879	36.302	44.905	14.015	<b>1'50.101</b>
4)	14.790	35.674	45.241	13.920	<b>1'49.625</b>
5)	15.052	36.410	44.786	13.904	<b>1'50.152</b>
6)	14.888	35.532	44.763	13.996	<b>1'49.179</b>
7)	15.061	35.740	45.355	14.143	<b>1'50.299</b>
8)	15.543	43.272	50.755	14.319	<b>2'03.889</b>
9)	15.148	35.824	45.591	14.181	<b>1'50.744</b>
10)	15.244	35.597	44.534	13.932	<b>1'49.307</b>
11)	15.236	35.553	44.691	14.033	<b>1'49.513</b>
12)	15.054	35.457	45.341	14.061	<b>1'49.913</b>

#### 24 RITONDALE Luciano

PM RACING A. APRILIA STK

1)					<b>17.766 B</b>
2)	20.450	39.346	50.883	14.796	<b>2'05.475</b>
3)	15.529	36.845	46.464	14.773	<b>1'53.611</b>
4)	15.710	36.952	45.391	14.449	<b>1'52.502</b>
5)	15.095	36.086	45.086	14.559	<b>1'50.826</b>
6)	15.158	35.855	51.264	1'31.624	<b>3'13.901 B</b>
7)	26.927	36.458	46.305	14.574	<b>2'04.264</b>
8)	15.254	35.792	44.695	14.318	<b>1'50.059</b>
9)	15.018	35.608	44.556	14.165	<b>1'49.347</b>
10)	14.938	35.166	45.377	14.430	<b>1'49.911</b>
11)	15.093	35.588	1'02.565	14.300	<b>2'07.546</b>

#### 25 TROIANI Massimiliano

M RACING BMW M.C.

1)					<b>1'56.568 B</b>
2)	21.554	42.202	48.930	13.684	<b>2'06.370</b>
3)	14.212	34.767	42.961	13.415	<b>1'45.355</b>
4)	13.978	33.424	42.085	13.595	<b>1'43.082</b>
5)	14.095	33.695	42.084	13.386	<b>1'43.260</b>
6)	13.809	33.359	42.655	13.495	<b>1'43.318</b>
7)	14.285	34.178	43.139	13.452	<b>1'45.054</b>
8)	13.876	33.352	41.832	13.349	<b>1'42.409</b>
9)	14.887	41.376	48.768	13.647	<b>1'58.678</b>
10)	13.837	33.271	43.288	13.656	<b>1'44.052</b>
11)	14.103	33.588	41.843	13.429	<b>1'42.963</b>
12)	17.106	48.619	55.481	14.664	<b>2'15.870</b>

#### 27 TARTAGLIA Alessio

MONACO APRILIA STK

1)					<b>17.015 B</b>
2)	20.800	40.765	57.937	14.063	<b>2'13.565</b>
3)	14.290	34.381	43.449	14.278	<b>1'46.398</b>
4)	14.717	34.744	43.257	13.835	<b>1'46.553</b>
5)	14.239	35.639	55.391	13.952	<b>1'59.221</b>
6)	14.190	34.209	43.620	13.953	<b>1'45.972</b>
7)	14.471	35.561	52.278	2'41.936	<b>4'24.246 B</b>
8)	19.690	35.178	44.338	13.879	<b>1'53.085</b>
9)	14.396	34.234	45.680	13.925	<b>1'48.235</b>
10)	14.396	34.435	43.527	13.911	<b>1'46.269</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

#### 31 GASPARI Fabio

PICEMO E. AM BMW M.C.

1)					<b>12.137 B</b>
2)	21.104	42.023	51.468	14.091	<b>2'08.686</b>
3)	14.235	34.282	43.441	13.997	<b>1'45.955</b>
4)	14.129	34.698	43.629	13.921	<b>1'46.377</b>
5)	14.283	35.034	43.455	13.992	<b>1'46.764</b>
6)	14.336	34.753	44.222	14.129	<b>1'47.440</b>
7)	14.624	36.807	49.834	3'11.340	<b>4'52.605 B</b>
8)	23.086	41.456	49.089	14.152	<b>2'07.783</b>
9)	14.188	34.522	43.814	14.015	<b>1'46.539</b>
10)	14.510	34.508	44.120	14.014	<b>1'47.152</b>
11)	14.401	34.844	43.732	13.989	<b>1'46.966</b>

#### 33 GENTILE Salvatore

SPINAZZOLA KAWASAKI STK

1)					<b>8.280 B</b>
2)	18.754	36.005	45.365	14.357	<b>1'54.481</b>
3)	14.891	35.616	44.067	14.583	<b>1'49.157</b>
4)	14.651	35.405	43.875	14.066	<b>1'47.997</b>
5)	14.587	35.582	44.411	14.207	<b>1'48.787</b>
6)	15.124	47.044	44.616	14.046	<b>2'00.830</b>
7)	14.500	35.347	45.214	14.020	<b>1'49.081</b>
8)	14.617	35.352	44.193	14.045	<b>1'48.207</b>
9)	15.791	39.700	45.492	14.083	<b>1'55.066</b>

#### 42 GUARINO Vincenzo

PICCOLE PEST BMW OPEN

1)					<b>16.571 B</b>
2)	23.769	47.294	48.121	14.321	<b>2'13.505</b>
3)	14.257	34.336	43.629	14.432	<b>1'46.654</b>
4)	14.452	34.412	43.066	13.723	<b>1'45.653</b>
5)	14.372	34.891	43.339	13.656	<b>1'46.258</b>
6)	14.231	34.125	42.850	13.458	<b>1'44.664</b>
7)	15.613	51.334	54.370	14.637	<b>2'15.954</b>
8)	14.308	34.118	42.837	13.579	<b>1'44.842</b>
9)	14.346	33.766	42.839	13.519	<b>1'44.470</b>
10)	16.246	49.493	50.420	14.372	<b>2'10.531</b>
11)	14.156	33.801	42.895	13.435	<b>1'44.287</b>
12)	14.388	33.800	42.445	13.478	<b>1'44.111</b>

#### 49 SERAO Giacomo

M.C. DOMIZIO SUZUKI STK

1)					<b>1'01.843 B</b>
2)	19.689	36.927	44.356	14.207	<b>1'55.179</b>
3)	14.623	34.778	43.800	13.931	<b>1'47.132</b>
4)	14.516	34.594	44.267	13.937	<b>1'47.314</b>
5)	14.491	35.148	44.059	13.891	<b>1'47.589</b>
6)	14.498	34.977	44.324	1'45.847	<b>3'19.646 B</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	18.797	34.706	43.874	13.937	<b>1'51.314</b>	8)	15.086	36.113	44.974	14.357	<b>1'50.530</b>
<hr/>						9)	14.739	35.965	46.503	14.473	<b>1'51.680</b>
<b>53</b>	<b>SAVI Alessandro</b>			WC		10)	15.040	35.604	46.042	14.859	<b>1'51.545</b>
	PICEMO E. AM	KAWASAKI		STK		11)	14.842	36.279	45.052	14.270	<b>1'50.443</b>
<hr/>						12)	14.612	35.687	44.846	14.282	<b>1'49.427</b>
1)					<b>14.584</b> B	<hr/>					
2)	21.281	39.645	52.497	14.800	<b>2'08.223</b>	<b>80</b>	<b>GUZZO Paolo</b>				
3)	15.546	36.656	46.698	14.530	<b>1'53.430</b>		ELICA BORBON	DUCATI		OPEN	
4)	15.676	36.961	46.850	14.537	<b>1'54.024</b>	<hr/>					
5)	15.613	36.375	46.436	14.800	<b>1'53.224</b>	1)					<b>1'34.598</b> B
6)	15.704	36.592	46.963	14.546	<b>1'53.805</b>	2)	21.415	38.750	46.953	13.967	<b>2'01.085</b>
7)	15.510	37.145	45.907	14.682	<b>1'53.244</b>	3)	14.234	34.632	44.184	13.764	<b>1'46.814</b>
8)	15.540	36.639	46.102	14.701	<b>1'52.982</b>	4)	14.130	34.487	43.170	13.694	<b>1'45.481</b>
9)	15.537	37.150	46.581	14.770	<b>1'54.038</b>	5)	14.181	34.333	43.523	13.778	<b>1'45.815</b>
10)	15.909	37.790	49.203	1'08.945	<b>2'51.847</b> B	6)	14.225	34.711	43.047	13.811	<b>1'45.794</b>
11)	23.587	37.857	46.412	14.675	<b>2'02.531</b>	7)	14.080	34.339	42.998	13.641	<b>1'45.058</b>
<hr/>						8)	14.301	34.339	42.686	13.712	<b>1'45.038</b>
<b>55</b>	<b>CONSALVI Claudio</b>					9)	13.935	34.233	43.715	14.453	<b>1'46.336</b>
	GENTLEMEN'S	HONDA		OPEN		10)	15.310	35.595	46.325	14.616	<b>1'51.846</b>
<hr/>						11)	14.938	35.150	43.143	13.651	<b>1'46.882</b>
1)					<b>19.194</b> B	12)	14.095	34.065	43.119	13.725	<b>1'45.004</b>
2)	19.064	38.602	49.205	14.225	<b>2'01.096</b>	<hr/>					
3)	14.746	36.331	46.931	14.041	<b>1'52.049</b>	<b>84</b>	<b>PARINI Mario</b>				
4)	16.882	41.904	52.886	5'00.812	<b>6'52.484</b> B		PM RACING A.	BMW		STK	
5)	19.454	37.932	46.190	13.895	<b>1'57.471</b>	<hr/>					
6)	14.405	34.927	44.396	13.770	<b>1'47.498</b>	1)					<b>15.552</b> B
7)	14.503	34.859	44.024	13.814	<b>1'47.200</b>	2)	19.255	37.233	45.794	14.284	<b>1'56.566</b>
8)	14.446	34.947	44.237	13.868	<b>1'47.498</b>	3)	14.373	35.928	45.723	14.202	<b>1'50.226</b>
<hr/>						4)	14.571	35.807	45.443	14.206	<b>1'50.027</b>
<b>72</b>	<b>TRAINI Tiziano</b>					5)	14.478	35.773	45.530	14.379	<b>1'50.160</b>
	PICEMO E. AM	BMW		M.C.		6)	14.631	36.097	45.163	14.352	<b>1'50.243</b>
<hr/>						7)	14.525	36.099	45.146	14.183	<b>1'49.953</b>
1)					<b>11.754</b> B	8)	15.182	36.304	45.229	14.242	<b>1'50.957</b>
2)	21.294	41.963	51.379	14.012	<b>2'08.648</b>	9)	14.579	36.092	45.411	14.305	<b>1'50.387</b>
3)	14.017	34.326	43.189	13.687	<b>1'45.219</b>	<hr/>					
4)	13.877	34.459	43.141	13.609	<b>1'45.086</b>	<b>111</b>	<b>COSTANZO Sebastian</b>				WC
5)	13.825	33.909	42.713	13.639	<b>1'44.086</b>		M.C. DELLO S	DUCATI		OPEN	
6)	13.861	34.248	42.709	13.852	<b>1'44.670</b>	<hr/>					
7)	14.469	36.440	48.657	3'21.006	<b>5'00.572</b> B	1)					<b>1'26.612</b> B
8)	22.940	41.275	48.886	13.786	<b>2'06.887</b>	2)	26.917	42.613	47.897	15.015	<b>2'12.442</b>
9)	13.751	34.020	42.570	13.318	<b>1'43.659</b>	3)	16.258	37.435	49.623	15.272	<b>1'58.588</b>
10)	13.978	34.196	42.859	13.576	<b>1'44.609</b>	4)	16.109	36.908	46.075	14.903	<b>1'53.995</b>
11)	13.934	34.015	42.830	13.670	<b>1'44.449</b>	5)	15.713	37.301	46.784	14.985	<b>1'54.783</b>
<hr/>						6)	16.102	37.781	47.213	14.896	<b>1'55.992</b>
<b>75</b>	<b>CASTELNUOVO Mauro</b>					7)	16.159	37.077	46.700	14.780	<b>1'54.716</b>
	DE VAI	BMW		M.C.		8)	16.814	39.344	56.378	1'37.326	<b>3'29.862</b> B
<hr/>						9)	22.982	37.207	46.945	14.701	<b>2'01.835</b>
1)					<b>1'00.021</b> B	10)	15.559	35.980	45.835	14.513	<b>1'51.887</b>
2)	21.387	38.654	46.344	14.890	<b>2'01.275</b>	<hr/>					
3)	14.979	37.029	45.872	14.420	<b>1'52.300</b>	<b>113</b>	<b>BLORA Paolo</b>				
4)	14.983	35.817	44.914	14.432	<b>1'50.146</b>		G.S. FIAMME	BMW		M.C.	
5)	14.995	36.296	45.011	14.426	<b>1'50.728</b>	<hr/>					
6)	14.895	35.815	44.593	14.361	<b>1'49.664</b>	1)					<b>1'38.473</b> B
7)	14.649	35.809	44.824	14.254	<b>1'49.536</b>	2)	21.638	40.576	48.819	14.320	<b>2'05.353</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	14.510	34.686	43.848	13.307	<b>1'46.351</b>
4)	14.035	34.334	42.801	13.260	<b>1'44.430</b>
5)	13.967	33.441	42.292	13.317	<b>1'43.017</b>
6)	13.952	33.543	42.557	13.296	<b>1'43.348</b>
7)	13.906	33.434	42.883	13.542	<b>1'43.765</b>
8)	13.876	33.389	42.354	13.413	<b>1'43.032</b>
9)	13.967	33.538	46.150	17.106	<b>1'50.761</b>
10)	14.189	40.723	1'00.868	14.123	<b>2'09.903</b>
11)	14.244	36.631	43.732	13.343	<b>1'47.950</b>
12)	13.965	33.703	46.538	13.738	<b>1'47.944</b>

### 116 SCALZONE Luigi

PICCOLE PEST BMW M.C.

1)					<b>5.187 B</b>
2)	18.405	36.394	44.149	13.713	<b>1'52.661</b>
3)	14.736	34.472	42.479	13.572	<b>1'45.259</b>
4)	14.241	33.542	41.883	13.389	<b>1'43.055</b>
5)	14.220	33.440	42.137	13.520	<b>1'43.317</b>
6)	14.158	33.884	42.233	13.474	<b>1'43.749</b>
7)	14.217	33.853	42.019	13.477	<b>1'43.566</b>
8)	14.203	33.725	41.732	13.379	<b>1'43.039</b>
9)	14.125	33.600	43.118	1'03.663	<b>2'34.506 B</b>
10)	17.181	34.718	44.041	13.648	<b>1'49.588</b>
11)	14.141	33.491	41.711	13.327	<b>1'42.670</b>
12)	13.990	33.063	41.354	13.281	<b>1'41.688</b>

### 117 CORVO Salvatore

TUTTINPISTA BMW WC OPEN

1)					<b>5.356 B</b>
2)	19.238	36.545	44.718	13.701	<b>1'54.202</b>
3)	14.666	34.971	43.422	13.578	<b>1'46.637</b>
4)	14.262	34.512	44.104	13.583	<b>1'46.461</b>
5)	14.112	34.308	42.930	13.744	<b>1'45.094</b>
6)	14.025	34.178	42.795	13.725	<b>1'44.723</b>
7)	14.139	34.195	43.087	13.702	<b>1'45.123</b>
8)	14.756	43.940	54.762	2'21.844	<b>4'15.302 B</b>
9)	24.358	36.038	43.731	13.755	<b>1'57.882</b>
10)	14.010	34.451	44.221	14.092	<b>1'46.774</b>
11)	14.324	33.904	42.697	13.531	<b>1'44.456</b>

### 127 BOTTARI Massimo

ROSMAS BMW M.C.

1)					<b>6.638 B</b>
2)	19.940	37.546	47.132	13.799	<b>1'58.417</b>
3)	14.263	37.378	46.159	1'49.198	<b>3'26.998 B</b>
4)	18.636	35.070	48.274	13.871	<b>1'55.851</b>
5)	14.271	34.410	42.986	13.703	<b>1'45.370</b>
6)	14.135	34.092	42.735	13.580	<b>1'44.542</b>
7)	14.371	34.823	43.285	13.510	<b>1'45.989</b>
8)	14.067	34.250	43.918	2'18.957	<b>3'51.192 B</b>
9)	20.627	34.790	43.653	13.546	<b>1'52.616</b>
10)	14.226	34.196	42.651	13.766	<b>1'44.839</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

### 129 STABILE Michele Giuseppe

LA BALZANA C BMW M.C.

1)					<b>3.818 B</b>
2)	18.902	37.067	44.970	13.823	<b>1'54.762</b>
3)	14.612	35.028	43.687	13.715	<b>1'47.042</b>
4)	14.453	34.708	44.675	13.626	<b>1'47.462</b>
5)	14.299	34.754	43.143	13.820	<b>1'46.016</b>
6)	14.439	34.698	42.870	13.710	<b>1'45.717</b>
7)	14.465	34.796	43.154	13.786	<b>1'46.201</b>
8)	14.600	35.251	43.273	13.699	<b>1'46.823</b>
9)	14.727	34.948	43.483	13.845	<b>1'47.003</b>

### 171 CAMPANILE Alessandro

MOTOXRACING HONDA WC OPEN

1)					<b>7.672 B</b>
2)	18.751	35.082	44.691	13.730	<b>1'52.254</b>
3)	14.413	35.175	43.672	13.523	<b>1'46.783</b>
4)	13.952	34.659	45.079	13.474	<b>1'47.164</b>
5)	13.873	34.848	43.308	13.426	<b>1'45.455</b>
6)	14.311	35.132	44.372	13.649	<b>1'47.464</b>
7)	13.968	34.134	43.479	13.499	<b>1'45.080</b>
8)	14.024	35.803	44.817	2'52.478	<b>4'27.122 B</b>
9)	22.911	34.967	44.171	13.854	<b>1'55.903</b>
10)	14.072	34.164	43.250	13.550	<b>1'45.036</b>
11)	13.984	34.074	43.296	13.508	<b>1'44.862</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
TR. ITALIA 1000/MOTORRAD CUP



RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	6	<b>SIMONESCHI A.</b>		RACING TERNI	BMW	M.C.	<b>1'41.072</b>		146.390	20
2	116	<b>SCALZONE L.</b>		PICCOLE PESTI	BMW	M.C.	<b>1'41.688</b>	0.616	145.503	23
3	25	<b>TROIANI M.</b>		4 M RACING	BMW	M.C.	<b>1'42.200</b>	1.128	144.774	22
4	127	<b>BOTTARI M.</b>		ROSMAS	BMW	M.C.	<b>1'42.500</b>	1.428	144.351	17
5	113	<b>BLORA P.</b>		G.S. FIAMME ORO MILA	BMW	M.C.	<b>1'43.017</b>	1.945	143.626	22
6	4	<b>PASSARELLI M.</b>		MOTOXRACING	SUZUKI	OPEN	<b>1'43.100</b>	2.028	143.511	19
7	72	<b>TRAINI T.</b>		PICEMO E. AMELI	BMW	M.C.	<b>1'43.565</b>	2.493	142.866	20
8	3	<b>SERGIOVICH C.</b>		ROSMAS	SUZUKI	OPEN	<b>1'43.638</b>	2.566	142.766	17
9	42	<b>GUARINO V.</b>		PICCOLE PESTI	BMW	OPEN	<b>1'44.111</b>	3.039	142.117	21
10	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		MONACO	APRILIA	STK	<b>1'44.275</b>	3.203	141.894	18
11	117	<b>CORVO S.</b>	WC	TUTTINPISTA	BMW	OPEN	<b>1'44.456</b>	3.384	141.648	20
12	19	<b>GENTILE M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	BMW	STK	<b>1'44.804</b>	3.732	141.177	23
13	171	<b>CAMPANILE A.</b>	WC	MOTOXRACING	HONDA	OPEN	<b>1'44.862</b>	3.790	141.099	20
14	80	<b>GUZZO P.</b>		ELICA BORBONICA	DUCATI	OPEN	<b>1'45.004</b>	3.932	140.908	19
15	129	<b>STABILE M.G.</b>		LA BALZANA CITTA'	BMW	M.C.	<b>1'45.656</b>	4.584	140.039	17
16	49	<b>SERAO G.</b>		M.C. DOMIZIO	SUZUKI	STK	<b>1'45.936</b>	4.864	139.669	15
17	31	<b>GASPARI F.</b>		PICEMO E. AMELI	BMW	M.C.	<b>1'45.955</b>	4.883	139.644	20
18	75	<b>CASTELNUOVO M.</b>		DE VAI	BMW	M.C.	<b>1'46.231</b>	5.159	139.281	17
19	55	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	OPEN	<b>1'46.343</b>	5.271	139.134	12
20	33	<b>GENTILE S.</b>		SPINAZZOLA	KAWASAKI	STK	<b>1'47.001</b>	5.929	138.279	15
21	8	<b>DE ALESSANDRIS</b>	WC	MOTOLAMPEGGIO CLUB	HONDA	STK	<b>1'47.249</b>	6.177	137.959	20
22	84	<b>PARINI M.</b>		PM RACING A.S.D.	BMW	STK	<b>1'48.356</b>	7.284	136.549	16
23	21	<b>ROBERTI L.</b>		PM RACING A.S.D.	APRILIA	STK	<b>1'49.179</b>	8.107	135.520	22
24	24	<b>RITONDALE L.</b>		PM RACING A.S.D.	APRILIA	STK	<b>1'49.347</b>	8.275	135.312	20
25	7	<b>DI LEVA V.</b>		M.C. DOMIZIO	HONDA	STK	<b>1'50.504</b>	9.432	133.895	18
26	111	<b>COSTANZO S.</b>	WC	M.C. DELLO STRETTO	DUCATI	OPEN	<b>1'51.887</b>	10.815	132.240	18
27	53	<b>SAVI A.</b>	WC	PICEMO E. AMELI	KAWASAKI	STK	<b>1'52.982</b>	11.910	130.958	19

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:42

ORA FINE ( ) 17:05

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. ITALIA 1000/MOTORRAD CUP**



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 12.10.14 ORE 15:15 - 10 GIRI

FILA  
9

**25°**  
**7** **DI LEVA V.**  
HONDA 1'50.504

**26°**  
**111** **COSTANZO S.**  
DUCATI 1'51.887

**27°**  
**53** **SAVI A.**  
KAWASAKI 1'52.982

FILA  
8

**22°**  
**84** **PARINI M.**  
BMW 1'48.356

**23°**  
**21** **ROBERTI L.**  
APRILIA 1'49.179

**24°**  
**24** **RITONDALE L.**  
APRILIA 1'49.347

FILA  
7

**19°**  
**55** **CONSALVI C.**  
HONDA 1'46.343

**20°**  
**33** **GENTILE S.**  
KAWASAKI 1'47.001

**21°**  
**8** **DE ALESSANDRIS**  
HONDA 1'47.249

FILA  
6

**16°**  
**49** **SERAO G.**  
SUZUKI 1'45.936

**17°**  
**31** **GASPARI F.**  
BMW 1'45.955

**18°**  
**75** **CASTELNUOVO M.**  
BMW 1'46.231

FILA  
5

**13°**  
**171** **CAMPANILE A.**  
HONDA 1'44.862

**14°**  
**80** **GUZZO P.**  
DUCATI 1'45.004

**15°**  
**129** **STABILE M.G.**  
BMW 1'45.656

FILA  
4

**10°**  
**27** **TARTAGLIA A.**  
APRILIA 1'44.275

**11°**  
**117** **CORVO S.**  
BMW 1'44.456

**12°**  
**19** **GENTILE M.**  
BMW 1'44.804

FILA  
3

**7°**  
**72** **TRAINI T.**  
BMW 1'43.565

**8°**  
**3** **SERGIOVICH C.**  
SUZUKI 1'43.638

**9°**  
**42** **GUARINO V.**  
BMW 1'44.111

FILA  
2

**4°**  
**127** **BOTTARI M.**  
BMW 1'42.500

**5°**  
**113** **BLORA P.**  
BMW 1'43.017

**6°**  
**4** **PASSARELLI M.**  
SUZUKI 1'43.100

FILA  
1

**1°**  
**6** **SIMONESCHI A.**  
BMW 1'41.072

**2°**  
**116** **SCALZONE L.**  
BMW 1'41.688

**3°**  
**25** **TROIANI M.**  
BMW 1'42.200

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. ITALIA 1000/MOTORRAD CUP**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	6	<b>SIMONESCHI A.</b>		RACING TERNI	BMW	M.C.	10	<b>17'06.792</b>	<b>144.099 Km/h</b>	1'41.135	3
2	116	<b>SCALZONE L.</b>		PICCOLE PEST	BMW	M.C.	10	<b>17'20.796</b>	14.004	1'42.504	3
3	113	<b>BLORA P.</b>		G.S. FIAMME	BMW	M.C.	10	<b>17'25.886</b>	19.094	1'43.119	3
4	4	<b>PASSARELLI M.</b>		MOTOXRACING	SUZUKI	OPEN	10	<b>17'30.001</b>	23.209	1'43.258	2
5	72	<b>TRAINI T.</b>		PICEMO E. AM	BMW	M.C.	10	<b>17'32.595</b>	25.803	1'43.559	3
6	127	<b>BOTTARI M.</b>		ROSMAS	BMW	M.C.	10	<b>17'36.902</b>	30.110	1'43.597	2
7	19	<b>GENTILE M.</b>		GENTLEMEN'S	BMW	STK	10	<b>17'39.096</b>	32.304	1'44.229	2
8	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		MONACO	APRILIA	STK	10	<b>17'43.942</b>	37.150	1'44.312	2
9	3	<b>SERGIOVICH C.</b>		ROSMAS	SUZUKI	OPEN	10	<b>17'44.297</b>	37.505	1'44.555	4
10	42	<b>GUARINO V.</b>	WC	PICCOLE PEST	BMW	OPEN	10	<b>17'44.349</b>	37.557	1'44.708	3
11	129	<b>STABILE M.G.</b>		LA BALZANA C	BMW	M.C.	10	<b>17'45.166</b>	38.374	1'44.538	5
12	171	<b>CAMPANILE A.</b>	WC	MOTOXRACING	HONDA	OPEN	10	<b>17'47.101</b>	40.309	1'44.935	6
13	80	<b>GUZZO P.</b>		ELICA BORBON	DUCATI	OPEN	10	<b>17'53.313</b>	46.521	1'45.158	6
14	55	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	OPEN	10	<b>17'55.594</b>	48.802	1'45.434	5
15	31	<b>GASPARI F.</b>		PICEMO E. AM	BMW	M.C.	10	<b>17'56.172</b>	49.380	1'45.980	9
16	49	<b>SERAO G.</b>		M.C. DOMIZIO	SUZUKI	STK	10	<b>17'56.952</b>	50.160	1'45.919	9
17	33	<b>GENTILE S.</b>		SPINAZZOLA	KAWASAKI	STK	10	<b>18'02.253</b>	55.461	1'46.732	6
18	84	<b>PARINI M.</b>		PM RACING A.	BMW	STK	10	<b>18'15.220</b>	1'08.428	1'47.744	3
19	21	<b>ROBERTI L.</b>		PM RACING A.	APRILIA	STK	10	<b>18'15.348</b>	1'08.556	1'48.033	8
20	8	<b>DE ALESSANDRIS</b>	WC	MOTOLAMPEGGI	HONDA	STK	10	<b>18'15.690</b>	1'08.898	1'47.716	5
21	75	<b>CASTELNUOVO M.</b>		DE VAI	BMW	M.C.	10	<b>18'36.979</b>	1'30.187	1'49.344	3
22	7	<b>DI LEVA V.</b>		M.C. DOMIZIO	HONDA	STK	9	<b>17'07.972</b>	1 GIRO	1'51.882	6

NON CLASSIFICATI

RIT	53	<b>SAVI A.</b>	WC	PICEMO E. AM	KAWASAKI	STK	9	<b>17'01.275</b>	1 GIRO	1'50.641	3
RIT	111	<b>COSTANZO S.</b>	WC	M.C. DELLO S	DUCATI	OPEN	9	<b>17'03.081</b>	1 GIRO	1'51.564	9
RIT	25	<b>TROIANI M.</b>		M RACING	BMW	M.C.	6	<b>10'16.144</b>	4 GIRI	1'41.112	5
RIT	24	<b>RITONDALE L.</b>		PM RACING A.	APRILIA	STK	4	<b>7'31.009</b>	6 GIRI	1'49.144	3
RIT	117	<b>CORVO S.</b>	WC	TUTTINPISTA	BMW	OPEN					

GIRO VELOCE 3° SIMONESCHI Alessandro 1'41.135 146.299Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:30

ORA FINE ( ) 15:49

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. ITALIA 1000/MOTORRAD CUP**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>OPEN</b>											
1	4	<b>PASSARELLI M.</b>		MOTOXRACING	SUZUKI	OPEN	10	<b>17'30.001</b>	<b>140.914 Km/h</b>	1'43.258	2
2	3	<b>SERGIOVICH C.</b>		ROSMAS	SUZUKI	OPEN	10	<b>17'44.297</b>	14.296	1'44.555	4
3	42	<b>GUARINO V.</b>	WC	PICCOLE PEST	BMW	OPEN	10	<b>17'44.349</b>	14.348	1'44.708	3
4	171	<b>CAMPANILE A.</b>	WC	MOTOXRACING	HONDA	OPEN	10	<b>17'47.101</b>	17.100	1'44.935	6
5	80	<b>GUZZO P.</b>		ELICA BORBON	DUCATI	OPEN	10	<b>17'53.313</b>	23.312	1'45.158	6
6	55	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	OPEN	10	<b>17'55.594</b>	25.593	1'45.434	5

NON CLASSIFICATI

RIT	111	<b>COSTANZO S.</b>	WC	M.C. DELLO S	DUCATI	OPEN	9	<b>17'03.081</b>	1 GIRO	1'51.564	9
RIT	117	<b>CORVO S.</b>	WC	TUTTINPISTA	BMW	OPEN					

**STOCK**

1	19	<b>GENTILE M.</b>		GENTLEMEN'S	BMW	STK	10	<b>17'39.096</b>	<b>139.704 Km/h</b>	1'44.229	2
2	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		MONACO	APRILIA	STK	10	<b>17'43.942</b>	4.846	1'44.312	2
3	49	<b>SERAO G.</b>		M.C. DOMIZIO	SUZUKI	STK	10	<b>17'56.952</b>	17.856	1'45.919	9
4	33	<b>GENTILE S.</b>		SPINAZZOLA	KAWASAKI	STK	10	<b>18'02.253</b>	23.157	1'46.732	6
5	84	<b>PARINI M.</b>		PM RACING A.	BMW	STK	10	<b>18'15.220</b>	36.124	1'47.744	3
6	21	<b>ROBERTI L.</b>		PM RACING A.	APRILIA	STK	10	<b>18'15.348</b>	36.252	1'48.033	8
7	8	<b>DE ALESSANDRIS</b>	WC	MOTOLAMPEGGI	HONDA	STK	10	<b>18'15.690</b>	36.594	1'47.716	5
8	7	<b>DI LEVA V.</b>		M.C. DOMIZIO	HONDA	STK	9	<b>17'07.972</b>	1 GIRO	1'51.882	6

NON CLASSIFICATI

RIT	53	<b>SAVI A.</b>	WC	PICEMO E. AM	KAWASAKI	STK	9	<b>17'01.275</b>	1 GIRO	1'50.641	3
RIT	24	<b>RITONDALE L.</b>		PM RACING A.	APRILIA	STK	4	<b>7'31.009</b>	6 GIRI	1'49.144	3

**MOTORRAD CUP**

1	6	<b>SIMONESCHI A.</b>		RACING TERNI	BMW	M.C.	10	<b>17'06.792</b>	<b>144.099 Km/h</b>	1'41.135	3
2	116	<b>SCALZONE L.</b>		PICCOLE PEST	BMW	M.C.	10	<b>17'20.796</b>	14.004	1'42.504	3
3	113	<b>BLORA P.</b>		G.S. FIAMME	BMW	M.C.	10	<b>17'25.886</b>	19.094	1'43.119	3
4	72	<b>TRAINI T.</b>		PICEMO E. AM	BMW	M.C.	10	<b>17'32.595</b>	25.803	1'43.559	3
5	127	<b>BOTTARI M.</b>		ROSMAS	BMW	M.C.	10	<b>17'36.902</b>	30.110	1'43.597	2
6	129	<b>STABILE M.G.</b>		LA BALZANA C	BMW	M.C.	10	<b>17'45.166</b>	38.374	1'44.538	5
7	31	<b>GASPARI F.</b>		PICEMO E. AM	BMW	M.C.	10	<b>17'56.172</b>	49.380	1'45.980	9
8	75	<b>CASTELNUOVO M.</b>		DE VAI	BMW	M.C.	10	<b>18'36.979</b>	1'30.187	1'49.344	3

NON CLASSIFICATI

RIT	25	<b>TROIANI M.</b>		M RACING	BMW	M.C.	6	<b>10'16.144</b>	4 GIRI	1'41.112	5
-----	----	-------------------	--	----------	-----	------	---	------------------	--------	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 27°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:30

ORA FINE ( ) 15:49

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. ITALIA 1000/MOTORRAD CUP**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	-----------	---	-------	----------	----------	--------

**WILD CARD**

1	42	<b>GUARINO V.</b>	WC	PICCOLE PEST	BMW	OPEN	10	<b>17'44.349</b>	<b>139.014 Km/h</b>	1'44.708	3
2	171	<b>CAMPANILE A.</b>	WC	MOTOXRACING	HONDA	OPEN	10	<b>17'47.101</b>	2.752	1'44.935	6
3	8	<b>DE ALESSANDRIS</b>	WC	MOTOLAMPEGGI	HONDA	STK	10	<b>18'15.690</b>	31.341	1'47.716	5

NON CLASSIFICATI

RIT	53	<b>SAVI A.</b>	WC	PICEMO E. AM	KAWASAKI	STK	9	<b>17'01.275</b>	1 GIRO	1'50.641	3
RIT	111	<b>COSTANZO S.</b>	WC	M.C. DELLO S	DUCATI	OPEN	9	<b>17'03.081</b>	1 GIRO	1'51.564	9
RIT	117	<b>CORVO S.</b>	WC	TUTTINPISTA	BMW	OPEN					

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 27°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:30

ORA FINE ( ) 15:49

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. ITALIA 1000/MOTORRAD CUP**



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
2.	116	116	25	25	25	25	116	116	116	116	116
3.	25	25	116	116	116	116	116	4	113	113	113
4.	127	4	4	4	4	4	4	113	4	4	4
5.	113	72	127	127	72	72	72	72	72	72	72
6.	4	127	72	72	127	113	113	127	127	127	127
7.	72	3	3	113	113	127	127	19	19	19	19
8.	3	113	113	3	3	3	3	3	3	27	27
9.	42	27	27	19	19	19	19	27	27	3	3
10.	27	19	19	27	27	27	27	42	42	129	42
11.	117	42	42	42	42	42	129	129	42	129	42
12.	19	31	31	129	129	129	129	171	171	171	171
13.	171	129	129	31	31	171	171	80	80	80	80
14.	80	33	33	171	171	80	80	55	55	55	55
15.	129	55	55	33	80	31	31	31	31	31	31
16.	49	171	171	49	49	49	49	49	49	49	49
17.	31	49	49	80	33	55	55	33	33	33	33
18.	75	21	80	55	55	33	33	84	84	84	84
19.	55	84	21	84	84	84	84	8	21	21	21
20.	33	80	84	21	21	8	8	21	8	8	8
21.	8	8	8	8	8	21	21	75	75	75	75
22.	84	75	75	75	75	75	75	53	53	53	53
23.	21	24	24	24	24	53	53	111	111	111	111
24.	24	111	111	53	53	111	111	7	7	7	7
25.	7	7	53	111	111	7	7				
26.	111	53	7	7	7						
27.	53										

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
TR. ITALIA 1000/MOTORRAD CUP



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	25	<b>TROIANI M.</b>		4 M RACING	BMW	M.C.	<b>1'41.112</b>		5/6	146.332	
2	6	<b>SIMONESCHI A.</b>		RACING TERNI	BMW	M.C.	<b>1'41.135</b>	0.023	3/10	146.299	
3	116	<b>SCALZONE L.</b>		PICCOLE PESTI	BMW	M.C.	<b>1'42.504</b>	1.392	3/10	144.345	
4	113	<b>BLORA P.</b>		G.S. FIAMME ORO MIL	BMW	M.C.	<b>1'43.119</b>	2.007	3/10	143.484	
5	4	<b>PASSARELLI M.</b>		MOTOXRACING	SUZUKI	OPEN	<b>1'43.258</b>	2.146	2/10	143.291	
6	72	<b>TRAINI T.</b>		PICEMO E. AMELI	BMW	M.C.	<b>1'43.559</b>	2.447	3/10	142.875	
7	127	<b>BOTTARI M.</b>		ROSMAS	BMW	M.C.	<b>1'43.597</b>	2.485	2/10	142.822	
8	19	<b>GENTILE M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	BMW	STK	<b>1'44.229</b>	3.117	2/10	141.956	
9	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		MONACO	APRILIA	STK	<b>1'44.312</b>	3.200	2/10	141.843	
10	129	<b>STABILE M.G.</b>		LA BALZANA CITTA'	BMW	M.C.	<b>1'44.538</b>	3.426	5/10	141.537	
11	3	<b>SERGIOVICH C.</b>		ROSMAS	SUZUKI	OPEN	<b>1'44.555</b>	3.443	4/10	141.514	
12	42	<b>GUARINO V.</b>	WC	PICCOLE PESTI	BMW	OPEN	<b>1'44.708</b>	3.596	3/10	141.307	
13	171	<b>CAMPANILE A.</b>	WC	MOTOXRACING	HONDA	OPEN	<b>1'44.935</b>	3.823	6/10	141.001	
14	80	<b>GUZZO P.</b>		ELICA BORBONICA	DUCATI	OPEN	<b>1'45.158</b>	4.046	6/10	140.702	
15	55	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	OPEN	<b>1'45.434</b>	4.322	5/10	140.334	
16	49	<b>SERAO G.</b>		M.C. DOMIZIO	SUZUKI	STK	<b>1'45.919</b>	4.807	9/10	139.691	
17	31	<b>GASPARI F.</b>		PICEMO E. AMELI	BMW	M.C.	<b>1'45.980</b>	4.868	9/10	139.611	
18	33	<b>GENTILE S.</b>		SPINAZZOLA	KAWASAKI	STK	<b>1'46.732</b>	5.620	6/10	138.627	
19	8	<b>DE ALESSANDRIS</b>	WC	MOTOLAMPEGGIO CLUB	HONDA	STK	<b>1'47.716</b>	6.604	5/10	137.361	
20	84	<b>PARINI M.</b>		PM RACING A.S.D.	BMW	STK	<b>1'47.744</b>	6.632	3/10	137.325	
21	21	<b>ROBERTI L.</b>		PM RACING A.S.D.	APRILIA	STK	<b>1'48.033</b>	6.921	8/10	136.958	
22	24	<b>RITONDALE L.</b>		PM RACING A.S.D.	APRILIA	STK	<b>1'49.144</b>	8.032	3/4	135.564	
23	75	<b>CASTELNUOVO M.</b>		DE VAI	BMW	M.C.	<b>1'49.344</b>	8.232	3/10	135.316	
24	53	<b>SAVI A.</b>	WC	PICEMO E. AMELI	KAWASAKI	STK	<b>1'50.641</b>	9.529	3/9	133.729	
25	111	<b>COSTANZO S.</b>	WC	M.C. DELLO STRETTO	DUCATI	OPEN	<b>1'51.564</b>	10.452	9/9	132.623	
26	7	<b>DI LEVA V.</b>		M.C. DOMIZIO	HONDA	STK	<b>1'51.882</b>	10.770	6/9	132.246	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:30

ORA FINE ( ) 15:49

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. ITALIA 1000/MOTORRAD CUP**



**ANALISI DEI TEMPI GARA**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>3 SERGIOVICH Claudio</b>						2)	14.895	37.175	46.925	14.435	<b>1'53.430</b>
ROSMAS SUZUKI OPEN						3)	15.112	37.276	46.588	14.525	<b>1'53.501</b>
1)						4)	15.261	37.389	46.171	14.412	<b>1'53.233</b>
2)						5)	15.052	38.181	45.926	14.317	<b>1'53.476</b>
3)						6)	14.905	36.799	45.704	14.474	<b>1'51.882</b>
4)						7)	15.043	36.494	46.283	15.449	<b>1'53.269</b>
5)						8)	15.097	36.828	45.684	14.380	<b>1'51.989</b>
6)						9)	15.045	36.865	47.454	14.575	<b>1'53.939</b>
7)											
8)											
9)											
10)											
<b>4 PASSARELLI Mraco</b>						<b>8 DE ALESSANDRIS Sergio</b>	WC				
MOTOXRACING SUZUKI OPEN						MOTOLAMPEGGI HONDA STK					
1)						1)	22.323	37.890	44.927	13.879	<b>1'59.019</b>
2)						2)	14.326	35.710	44.304	13.912	<b>1'48.252</b>
3)						3)	14.391	36.056	44.401	13.888	<b>1'48.736</b>
4)						4)	14.246	35.842	44.153	13.995	<b>1'48.236</b>
5)						5)	14.231	35.463	44.127	13.895	<b>1'47.716</b>
6)						6)	14.545	35.346	44.036	14.077	<b>1'48.004</b>
7)						7)	14.455	35.767	44.494	14.913	<b>1'49.629</b>
8)						8)	14.561	35.670	44.201	14.134	<b>1'48.566</b>
9)						9)	14.554	35.572	44.455	14.028	<b>1'48.609</b>
10)						10)	14.525	35.931	44.224	14.243	<b>1'48.923</b>
<b>6 SIMONESCHI Alessandro</b>						<b>19 GENTILE Marcello</b>	STK				
RACING TERNI BMW M.C.						GENTLEMEN'S BMW					
1)						1)	20.830	35.501	45.016	13.774	<b>1'55.121</b>
2)						2)	14.170	33.893	42.623	13.543	<b>1'44.229</b>
3)						3)	14.120	33.973	43.171	13.515	<b>1'44.779</b>
4)						4)	14.128	34.103	43.277	13.634	<b>1'45.142</b>
5)						5)	14.343	34.742	42.247	13.549	<b>1'44.881</b>
6)						6)	14.268	34.381	42.667	13.631	<b>1'44.947</b>
7)						7)	14.149	34.212	42.433	13.605	<b>1'44.399</b>
8)						8)	14.265	34.156	42.520	13.616	<b>1'44.557</b>
9)						9)	14.373	34.440	42.667	13.656	<b>1'45.136</b>
10)						10)	14.385	34.268	43.492	13.760	<b>1'45.905</b>
<b>7 DI LEVA Vito</b>						<b>21 ROBERTI Luigi</b>	STK				
M.C. DOMIZIO HONDA STK						PM RACING A. APRILIA					
1)						1)	21.846	36.756	44.911	13.943	<b>1'57.456</b>
2)						2)	14.745	35.711	44.013	14.231	<b>1'48.700</b>
3)						3)	14.731	36.162	44.451	13.844	<b>1'49.188</b>
4)						4)	14.689	35.416	44.302	13.896	<b>1'48.303</b>
5)						5)	14.717	35.800	44.536	13.950	<b>1'49.003</b>
6)						6)	14.794	35.457	44.391	13.940	<b>1'48.582</b>
7)						7)	14.573	35.059	44.169	14.675	<b>1'48.476</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
8)	14.710	34.826	44.381	14.116	<b>1'48.033</b>	2)	14.420	35.105	43.650	13.805	<b>1'46.980</b>	
9)	14.727	35.308	44.494	14.248	<b>1'48.777</b>	3)	14.456	35.618	43.495	13.901	<b>1'47.470</b>	
10)	14.697	35.369	44.692	14.072	<b>1'48.830</b>	4)	14.452	35.614	43.436	13.829	<b>1'47.331</b>	
<hr/>						5)	14.580	35.556	43.417	13.861	<b>1'47.414</b>	
<b>24</b>	<b>RITONDALE Luciano</b>					6)	14.566	34.922	43.434	13.810	<b>1'46.732</b>	
	PM RACING A.	APRILIA		STK		7)	14.491	35.154	43.379	14.016	<b>1'47.040</b>	
<hr/>						8)	14.825	35.567	43.584	14.008	<b>1'47.984</b>	
1)	22.261	37.857	46.593	14.285	<b>2'00.996</b>	9)	14.586	35.016	43.741	13.882	<b>1'47.225</b>	
2)	14.740	36.285	45.388	14.509	<b>1'50.922</b>	10)	14.747	35.255	43.690	13.957	<b>1'47.649</b>	
3)	14.765	35.505	44.590	14.284	<b>1'49.144</b>	<hr/>						
4)	14.790	36.019	44.770	14.368	<b>1'49.947</b>	<b>42</b>	<b>GUARINO Vincenzo</b>					WC
<hr/>							PICCOLE PEST	BMW		OPEN		
<b>25</b>	<b>TROIANI Massimiliano</b>					1)	19.974	35.616	46.145	13.718	<b>1'55.453</b>	
	M RACING	BMW		M.C.		2)	14.304	34.072	43.019	13.399	<b>1'44.794</b>	
<hr/>						3)	14.053	33.860	43.256	13.539	<b>1'44.708</b>	
1)	19.486	34.474	42.141	13.142	<b>1'49.243</b>	4)	14.358	33.973	43.129	13.631	<b>1'45.091</b>	
2)	13.814	33.145	41.416	13.084	<b>1'41.459</b>	5)	14.190	34.403	42.911	13.479	<b>1'44.983</b>	
3)	13.729	33.157	41.666	13.247	<b>1'41.799</b>	6)	14.350	34.085	42.900	13.447	<b>1'44.782</b>	
4)	13.792	32.998	41.304	13.167	<b>1'41.261</b>	7)	14.279	34.496	43.047	13.993	<b>1'45.815</b>	
5)	13.734	33.031	41.138	13.209	<b>1'41.112</b>	8)	14.332	34.440			<b>1'46.613</b>	
6)	13.703	33.131	41.237	13.199	<b>1'41.270</b>	9)	14.323	33.795	44.994	13.693	<b>1'46.805</b>	
<hr/>						10)	14.578	34.291	42.640	13.796	<b>1'45.305</b>	
<b>27</b>	<b>TARTAGLIA Alessio</b>					<hr/>						
	MONACO	APRILIA		STK		<b>49</b>	<b>SERAO Giacomo</b>					
<hr/>							M.C. DOMIZIO	SUZUKI		STK		
1)	20.333	35.754	45.140	13.707	<b>1'54.934</b>	1)	21.272	36.634	45.298	13.899	<b>1'57.103</b>	
2)	14.065	33.967	42.643	13.637	<b>1'44.312</b>	2)	14.518	35.012	43.718	13.867	<b>1'47.115</b>	
3)	14.287	34.167	43.202	13.621	<b>1'45.277</b>	3)	14.425	35.033	43.496	13.902	<b>1'46.856</b>	
4)	14.056	34.088	43.031	13.868	<b>1'45.043</b>	4)	14.467	35.114	43.026	13.828	<b>1'46.435</b>	
5)	14.257	34.245	42.712	13.766	<b>1'44.980</b>	5)	14.362	34.637	43.119	13.878	<b>1'45.996</b>	
6)	14.289	34.321	42.627	13.715	<b>1'44.952</b>	6)	14.308	35.010	43.284	13.898	<b>1'46.500</b>	
7)	14.313	34.504	43.086	14.187	<b>1'46.090</b>	7)	14.682	35.313	43.445	14.066	<b>1'47.506</b>	
8)	14.559	34.555	43.498	13.939	<b>1'46.551</b>	8)	14.425	34.709	43.525	13.976	<b>1'46.635</b>	
9)	14.563	34.378	43.034	13.822	<b>1'45.797</b>	9)	14.399	34.665	43.105	13.750	<b>1'45.919</b>	
10)	14.439	34.336	43.184	14.047	<b>1'46.006</b>	10)	14.462	34.952	43.495	13.978	<b>1'46.887</b>	
<hr/>						<hr/>						
<b>31</b>	<b>GASPARI Fabio</b>					<b>53</b>	<b>SAVI Alessandro</b>					WC
	PICEMO E. AM	BMW		M.C.			PICEMO E. AM	KAWASAKI		STK		
<hr/>						<hr/>						
1)	21.345	35.896	44.636	14.160	<b>1'56.037</b>	1)	23.531	38.257	47.452	14.377	<b>2'03.617</b>	
2)	14.342	34.750	43.531	13.912	<b>1'46.535</b>	2)	15.102	36.556	46.140	14.606	<b>1'52.404</b>	
3)	14.319	34.951	43.632	13.971	<b>1'46.873</b>	3)	15.356	35.801	45.172	14.312	<b>1'50.641</b>	
4)	14.417	34.756	43.166	14.031	<b>1'46.370</b>	4)	15.466	36.155	44.898	14.552	<b>1'51.071</b>	
5)	14.387	35.043	43.934	13.908	<b>1'47.272</b>	5)	15.333	37.084	45.938	14.406	<b>1'52.761</b>	
6)	14.257	35.063	43.406	13.927	<b>1'46.653</b>	6)	15.440	36.936	45.622	14.322	<b>1'52.320</b>	
7)	14.560	35.205	43.299	14.297	<b>1'47.361</b>	7)	15.406	36.748	46.313	14.819	<b>1'53.286</b>	
8)	14.285	34.818	43.708	13.959	<b>1'46.770</b>	8)	15.714	36.674	45.345	14.345	<b>1'52.078</b>	
9)	14.263	34.635	43.244	13.838	<b>1'45.980</b>	9)	15.536	36.968	46.071	14.522	<b>1'53.097</b>	
10)	14.358	34.749	43.304	13.910	<b>1'46.321</b>	<hr/>						
<hr/>						<b>55</b>	<b>CONSALVI Claudio</b>					WC
	SPINAZZOLA	KAWASAKI		STK			GENTLEMEN'S	HONDA		OPEN		
<hr/>						<hr/>						
1)	20.992	36.300	45.302	13.834	<b>1'56.428</b>	1)	21.157	36.293	45.354	13.807	<b>1'56.611</b>	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	14.340	35.217	43.886	13.662	<b>1'47.105</b>	2)	14.541	35.985	44.415	13.881	<b>1'48.822</b>
3)	14.315	35.898	44.564	13.816	<b>1'48.593</b>	3)	14.261	35.181	44.309	13.993	<b>1'47.744</b>
4)	14.506	34.810	43.735	13.652	<b>1'46.703</b>	4)	14.190	35.427	44.721	14.015	<b>1'48.353</b>
5)	14.448	34.295	43.090	13.601	<b>1'45.434</b>	5)	14.299	35.507	44.376	14.086	<b>1'48.268</b>
6)	14.309	34.440	43.241	13.742	<b>1'45.732</b>	6)	14.515	35.254	44.722	14.108	<b>1'48.599</b>
7)	14.558	34.918	43.245	13.849	<b>1'46.570</b>	7)	14.438	35.688	44.646	14.362	<b>1'49.134</b>
8)	14.430	34.416	43.728	13.764	<b>1'46.338</b>	8)	14.528	35.199	44.918	14.206	<b>1'48.851</b>
9)	14.546	34.433	43.415	13.751	<b>1'46.145</b>	9)	14.655	35.359	44.520	14.294	<b>1'48.828</b>
10)	14.592	34.481	43.493	13.797	<b>1'46.363</b>	10)	14.575	35.275	44.741	14.224	<b>1'48.815</b>

## 72 TRAINI Tiziano

	PICEMO E. AM	BMW	M.C.	
1)	19.597	34.947	43.763	13.396 <b>1'51.703</b>
2)	13.684	34.612	42.653	13.371 <b>1'44.320</b>
3)	13.716	33.821	42.685	13.337 <b>1'43.559</b>
4)	13.944	33.731	42.430	13.525 <b>1'43.630</b>
5)	13.777	33.996	42.701	13.457 <b>1'43.931</b>
6)	14.005	34.107	42.389	13.519 <b>1'44.020</b>
7)	13.989	34.094	42.635	13.593 <b>1'44.311</b>
8)	14.195	34.095	42.638	13.629 <b>1'44.557</b>
9)	14.097	35.108	43.128	13.805 <b>1'46.138</b>
10)	14.262	34.745	43.829	13.590 <b>1'46.426</b>

## 75 CASTELNUOVO Mauro

	DE VAI	BMW	M.C.	
1)	21.779	37.953	46.362	14.582 <b>2'00.676</b>
2)	14.560	36.595	45.138	14.469 <b>1'50.762</b>
3)	14.650	35.719	44.583	14.392 <b>1'49.344</b>
4)	14.735	36.052	44.739	14.358 <b>1'49.884</b>
5)	14.667	35.996	48.906	15.131 <b>1'54.700</b>
6)	14.994	36.148	44.757	14.394 <b>1'50.293</b>
7)	14.851	36.193	45.206	15.107 <b>1'51.357</b>
8)	15.010	35.918	45.092	14.270 <b>1'50.290</b>
9)	14.647	36.065	44.912	14.276 <b>1'49.900</b>
10)	14.596	35.928	44.858	14.391 <b>1'49.773</b>

## 80 GUZZO Paolo

	ELICA BORBON	DUCATI	OPEN	
1)	20.433	38.630	45.373	13.684 <b>1'58.120</b>
2)	14.310	35.607	44.079	13.656 <b>1'47.652</b>
3)	13.975	34.191	43.773	13.523 <b>1'45.462</b>
4)	14.410	34.398	42.855	13.548 <b>1'45.211</b>
5)	14.060	34.753	43.100	13.643 <b>1'45.556</b>
6)	13.944	34.143	43.397	13.674 <b>1'45.158</b>
7)	14.258	34.822	43.512	13.839 <b>1'46.431</b>
8)	14.378	34.662	43.825	13.877 <b>1'46.742</b>
9)	14.330	34.542	44.181	13.882 <b>1'46.935</b>
10)	14.219	34.479	43.587	13.761 <b>1'46.046</b>

## 84 PARINI Mario

	PM RACING A.	BMW	STK	
1)	21.524	37.350	45.063	13.869 <b>1'57.806</b>

## 111 COSTANZO Sebastian

	M.C. DELLO S	DUCATI	WC OPEN	
1)	22.777	37.819	46.804	14.515 <b>2'01.915</b>
2)	15.802	36.829	45.895	14.837 <b>1'53.363</b>
3)	15.706	36.739	45.926	14.654 <b>1'53.025</b>
4)	16.105	36.620	45.587	14.822 <b>1'53.134</b>
5)	15.872	36.964	45.400	14.637 <b>1'52.873</b>
6)	15.696	36.650	45.192	14.821 <b>1'52.359</b>
7)	15.665	36.305	45.304	15.113 <b>1'52.387</b>
8)	15.832	36.450	45.549	14.630 <b>1'52.461</b>
9)	15.709	36.174	45.189	14.492 <b>1'51.564</b>

## 113 BLORA Paolo

	G.S. FIAMME	BMW	M.C.	
1)	20.075	35.142	44.158	13.402 <b>1'52.777</b>
2)	14.080	34.094	43.386	13.487 <b>1'45.047</b>
3)	14.086	33.598	42.197	13.238 <b>1'43.119</b>
4)	13.897	33.482	42.413	13.346 <b>1'43.138</b>
5)	13.869	33.531	42.857	13.853 <b>1'44.110</b>
6)	14.058	33.282	42.668	13.295 <b>1'43.303</b>
7)	13.961	33.399	42.612	13.562 <b>1'43.534</b>
8)	14.094	33.521	42.475	13.401 <b>1'43.491</b>
9)	14.054	33.653	42.739	13.352 <b>1'43.798</b>
10)	14.070	33.459	42.642	13.398 <b>1'43.569</b>

## 116 SCALZONE Luigi

	PICCOLE PEST	BMW	M.C.	
1)	19.078	34.033	42.239	13.377 <b>1'48.727</b>
2)	14.311	33.639	41.950	13.182 <b>1'43.082</b>
3)	14.038	33.320	41.748	13.398 <b>1'42.504</b>
4)	14.347	33.223	42.024	13.276 <b>1'42.870</b>
5)	14.241	33.875	42.324	13.398 <b>1'43.838</b>
6)	14.286	33.749	42.338	13.422 <b>1'43.795</b>
7)	14.323	33.842	42.585	13.572 <b>1'44.322</b>
8)	14.198	33.705	42.374	13.490 <b>1'43.767</b>
9)	14.198	33.271	42.130	13.438 <b>1'43.037</b>
10)	14.324	33.878	42.800	13.852 <b>1'44.854</b>

## 127 BOTTARI Massimo

	ROSMAS	BMW	M.C.	
1)			44.057	13.318 <b>1'51.914</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	13.838	33.782	42.567	13.410	<b>1'43.597</b>						
3)	13.950	33.806	42.780	13.424	<b>1'43.960</b>						
4)	14.239	34.132	42.460	13.421	<b>1'44.252</b>						
5)	14.292	35.173	42.290	13.537	<b>1'45.292</b>						
6)	14.180	34.231	42.957	13.685	<b>1'45.053</b>						
7)	14.344	34.363	43.624	13.689	<b>1'46.020</b>						
8)	14.209	34.634	43.241	13.763	<b>1'45.847</b>						
9)	14.234	34.384	43.180	13.670	<b>1'45.468</b>						
10)	14.183	34.398	43.234	13.684	<b>1'45.499</b>						

---

**129 STABILE Michele Giuseppe**

LA BALZANA C BMW M.C.

1)	20.544	36.301	45.436	13.850	<b>1'56.131</b>
2)	14.521	34.816	43.268	13.884	<b>1'46.489</b>
3)	14.592	34.080	43.214	13.564	<b>1'45.450</b>
4)	14.333	34.400	42.662	13.663	<b>1'45.058</b>
5)	14.313	34.215	42.447	13.563	<b>1'44.538</b>
6)	14.329	34.236	42.531	13.642	<b>1'44.738</b>
7)	14.337	34.475	42.305	13.604	<b>1'44.721</b>
8)	14.306	34.343	42.710	13.971	<b>1'45.330</b>
9)	14.519	34.566	43.388	13.919	<b>1'46.392</b>
10)	14.649	34.948	43.043	13.679	<b>1'46.319</b>

---

**171 CAMPANILE Alessandro**

MOTOXRACING HONDA WC  
OPEN

1)	21.187	36.439	45.328	13.886	<b>1'56.840</b>
2)	14.165	35.335	43.828	13.786	<b>1'47.114</b>
3)	14.055	34.690	43.151	13.712	<b>1'45.608</b>
4)	14.419	34.894	43.264	13.791	<b>1'46.368</b>
5)	14.270	34.583	43.067	13.586	<b>1'45.506</b>
6)	13.991	34.309	43.037	13.598	<b>1'44.935</b>
7)	14.027	34.340	42.999	13.777	<b>1'45.143</b>
8)	14.064	34.183	43.365	13.596	<b>1'45.208</b>
9)	14.088	34.264	43.041	13.589	<b>1'44.982</b>
10)	13.978	34.429	43.231	13.759	<b>1'45.397</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

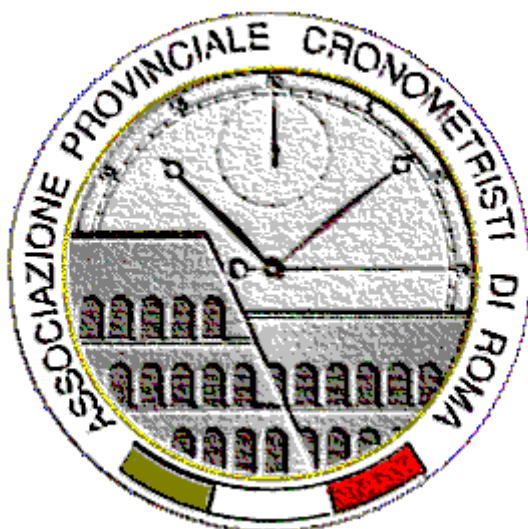
**PASSIONE DI MOTO**

# **6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO**

## **REVIVAL BOT**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 11 – 12 OTTOBRE 2014*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
REVIVAL BOT



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	75	<b>CICCHINELLI S.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>53.636</b>		14/19	117.525	
2	34	<b>GIANGIACOMO S.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>53.647</b>	0.011	9/14	117.501	
3	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT OPEN	<b>53.840</b>	0.204	15/17	117.080	
4	12	<b>FANFARILLO M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT OPEN	<b>54.087</b>	0.451	15/17	116.545	
5	42	<b>GASPARINI L.</b>		SCORZE'	DUCATI	BOT OPEN	<b>54.638</b>	1.002	5/8	115.370	
6	155	<b>TINTI F.</b>		BIASSONO	DUCATI	BOT T1	<b>55.046</b>	1.410	7/8	114.515	
7	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT OPEN	<b>55.160</b>	1.524	9/14	114.278	
8	3	<b>MARINO S.</b>		RUN X FUN	DUCATI	BOT T1	<b>55.188</b>	1.552	11/19	114.220	
9	2	<b>GIANGIACOMO A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>55.328</b>	1.692	5/10	113.931	
10	54	<b>CONTIGLIOZZI F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	VYRUS	BOT T1	<b>55.644</b>	2.008	8/18	113.284	
11	71	<b>MARTINI E.</b>		RUN X FUN	NCR MILLONA	BOT T1	<b>55.695</b>	2.059	14/14	113.180	
12	9	<b>MELCHIONNO F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>55.971</b>	2.335	8/15	112.622	
13	26	<b>RODI F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T2	<b>56.260</b>	2.624	8/18	112.044	
14	20	<b>CASTELLANI F.M.</b>		FOLIGNO	DUCATI	BOT OPEN	<b>56.436</b>	2.800	4/11	111.694	
15	29	<b>VAILATI F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T2	<b>56.833</b>	3.197	5/8	110.914	
16	8	<b>SAVOINI M.</b>		XXX RAID ENDURO M.	DUCATI	BOT T1	<b>56.875</b>	3.239	8/20	110.832	
17	28	<b>MARINI P.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	BIMOTA	BOT T1	<b>58.385</b>	4.749	11/18	107.966	
18	27	<b>SAVIOLI S.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>58.534</b>	4.898	5/10	107.691	
19	85	<b>GENTILI L.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>58.623</b>	4.987	14/15	107.527	
20	73	<b>FIORDIPONTI F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>59.787</b>	6.151	15/19	105.434	
21	79	<b>SANITA' L.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>59.819</b>	6.183	18/19	105.377	
22	61	<b>TRIGILA A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>1'00.017</b>	6.381	9/17	105.030	
23	39	<b>D'APPOLLONIO F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	BIMOTA	BOT T1	<b>1'01.098</b>	7.462	9/12	103.171	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:57

ORA FINE ( ) 13:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REP-11.99.GIR / 1

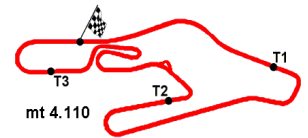
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**REVIVAL BOT**



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 GIANGIACOMO Antonio</b>											
GENTLEMEN'S		DUCATI		BOT T1							
1)					<b>1'09.928 B</b>	6)				15.466	<b>59.595</b>
2)				15.716	<b>1'05.814</b>	7)				15.164	<b>57.781</b>
3)				15.004	<b>57.565</b>	8)				14.988	<b>57.210</b>
4)				14.866	<b>56.129</b>	9)				14.999	<b>56.875</b>
5)				14.877	<b>56.134</b>	10)				14.788	<b>57.368</b>
6)				14.749	<b>55.328</b>	11)				14.957	<b>57.037</b>
7)				15.015	<b>56.073</b>	12)				15.227	<b>57.781</b>
8)				16.906	<b>1'06.981</b>	13)				15.114	<b>57.637</b>
9)				15.648	<b>59.597</b>	14)				15.013	<b>56.985</b>
10)				15.151	<b>57.372</b>	15)				15.559	<b>58.692</b>
11)				15.092	<b>56.914</b>	16)				14.939	<b>58.084</b>
<b>3 MARINO Stefano</b>						<b>9 MELCHIONNO Francesco</b>					
RUN X FUN		DUCATI		BOT T1		GENTLEMEN'S		DUCATI		BOT T1	
1)					<b>1'12.729 B</b>	1)					<b>28.918 B</b>
2)				15.085	<b>1'02.410</b>	2)				16.095	<b>1'05.939</b>
3)				14.937	<b>56.973</b>	3)				15.957	<b>1'01.134</b>
4)				14.866	<b>56.169</b>	4)				14.930	<b>58.244</b>
5)				14.827	<b>56.086</b>	5)				14.908	<b>57.296</b>
6)				14.777	<b>55.764</b>	6)				14.759	<b>56.539</b>
7)				14.684	<b>55.237</b>	7)				14.877	<b>56.097</b>
8)				14.631	<b>55.581</b>	8)				15.025	<b>56.738</b>
9)				15.082	<b>57.858</b>	9)				14.688	<b>55.971</b>
10)				14.890	<b>56.460</b>	10)				15.015	<b>56.255</b>
11)				14.930	<b>56.840</b>	11)				14.929	<b>56.336</b>
12)				14.763	<b>55.188</b>	12)				1'09.568	<b>2'02.300 B</b>
13)				14.936	<b>55.330</b>	13)				14.974	<b>1'03.554</b>
14)				14.892	<b>55.827</b>	14)				14.830	<b>56.669</b>
15)				14.784	<b>55.591</b>	15)				14.778	<b>56.317</b>
16)				14.700	<b>55.623</b>	16)				14.768	<b>56.054</b>
17)				49.414	<b>1'34.021 B</b>	<b>12 FANFARILLO Matteo</b>					
18)				15.108	<b>1'07.682</b>	GENTLEMEN'S		DUCATI		BOT OPEN	
19)				14.673	<b>55.359</b>						
20)				14.727	<b>55.294</b>	1)					<b>1'51.474 B</b>
<b>8 SAVOINI Michele</b>						2)				15.503	<b>1'09.409</b>
XXX RAID END		DUCATI		BOT T1		3)					<b>57.699</b>
1)					<b>1'16.628 B</b>	4)				14.510	<b>55.742</b>
2)				15.685	<b>1'04.018</b>	5)				14.354	<b>54.964</b>
3)				15.555	<b>58.938</b>	6)				1'23.351	<b>2'05.520 B</b>
4)				15.511	<b>58.943</b>	7)				14.758	<b>1'03.144</b>
5)				15.472	<b>58.755</b>	8)				14.377	<b>54.869</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)				15.162	<b>55.709</b>	7)				14.094	<b>54.659</b>
10)					<b>55.130</b>	8)				14.291	<b>54.219</b>
11)					<b>54.910</b>	9)				14.063	<b>54.254</b>
12)				14.273	<b>55.008</b>	10)				14.081	<b>53.878</b>
13)				14.455	<b>54.634</b>	11)				3'01.446	<b>3'45.571 B</b>
14)				14.255	<b>54.275</b>	12)				14.352	<b>1'05.156</b>
15)				14.323	<b>55.061</b>	13)				14.195	<b>55.286</b>
16)				14.209	<b>54.087</b>	14)				14.198	<b>54.843</b>
17)				14.219	<b>54.278</b>	15)				14.071	<b>54.162</b>
18)				14.571	<b>54.862</b>	16)				14.072	<b>53.840</b>
						17)					<b>54.048</b>
						18)				14.022	<b>53.923</b>

### 19 BENTIVOGLIO Giuseppe

GENTLEMEN'S DUCATI BOT OPEN

1)					<b>38.862 B</b>
2)				14.803	<b>1'01.852</b>
3)				15.015	<b>58.799</b>
4)				14.586	<b>56.300</b>
5)				14.492	<b>56.247</b>
6)				14.703	<b>56.271</b>
7)				14.414	<b>56.023</b>
8)				15.355	<b>57.469</b>
9)				14.531	<b>56.203</b>
10)				14.360	<b>55.160</b>
11)				14.635	<b>56.331</b>
12)				14.257	<b>55.224</b>
13)				14.750	<b>56.042</b>
14)				14.327	<b>55.777</b>
15)				14.948	<b>55.795</b>

### 20 CASTELLANI Francesco Mar

FOLIGNO DUCATI BOT OPEN

1)					<b>2'54.487 B</b>
2)					<b>1'06.605</b>
3)					<b>57.313</b>
4)				14.532	<b>56.857</b>
5)				14.568	<b>56.436</b>
6)				14.647	<b>57.135</b>
7)				14.616	<b>57.316</b>
8)				14.714	<b>58.115</b>
9)				15.035	<b>58.479</b>
10)				14.803	<b>57.661</b>
11)				14.698	<b>57.125</b>
12)				14.463	<b>56.875</b>

### 21 D'AMICO Marco

GENTLEMEN'S DUCATI BOT OPEN

1)					<b>42.728 B</b>
2)				15.770	<b>1'05.831</b>
3)				14.440	<b>57.011</b>
4)				14.465	<b>56.338</b>
5)					<b>55.634</b>
6)				14.102	<b>54.727</b>

### 26 RODI Francesco

GENTLEMEN'S DUCATI BOT T2

1)					<b>52.218 B</b>
2)				15.610	<b>1'04.198</b>
3)				15.203	<b>57.079</b>
4)				15.801	<b>57.857</b>
5)				15.195	<b>57.766</b>
6)				15.295	<b>56.870</b>
7)				15.185	<b>56.937</b>
8)				15.247	<b>58.242</b>
9)				15.079	<b>56.260</b>
10)				15.316	<b>56.501</b>
11)				15.263	<b>56.383</b>
12)				15.278	<b>56.751</b>
13)				15.162	<b>56.274</b>
14)				17.078	<b>58.807</b>
15)				1'25.782	<b>2'10.990 B</b>
16)				16.835	<b>1'10.989</b>
17)				15.205	<b>56.647</b>
18)				15.185	<b>56.309</b>
19)				15.428	<b>56.863</b>

### 27 SAVIOLI Stefano

GENTLEMEN'S DUCATI BOT T1

1)					<b>32.873 B</b>
2)				17.645	<b>1'16.152</b>
3)				16.294	<b>1'02.599</b>
4)				15.895	<b>59.408</b>
5)				15.484	<b>59.773</b>
6)				15.440	<b>58.534</b>
7)				15.456	<b>59.625</b>
8)				15.627	<b>59.933</b>
9)				15.585	<b>1'00.122</b>
10)				18.343	<b>1'04.755</b>
11)				2'06.232	<b>3'00.109 B</b>

### 28 MARINI Paolo

GENTLEMEN'S BIMOTA BOT T1

1)					<b>13.596 B</b>
----	--	--	--	--	-----------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)				17.105	<b>1'17.100</b>
3)				16.000	<b>1'02.866</b>
4)				15.922	<b>1'01.552</b>
5)				19.043	<b>1'07.666</b>
6)				16.217	<b>1'02.865</b>
7)				16.139	<b>1'01.082</b>
8)				15.613	<b>1'00.429</b>
9)				15.424	<b>58.774</b>
10)				15.537	<b>59.831</b>
11)				15.421	<b>58.638</b>
12)				15.385	<b>58.385</b>
13)				15.544	<b>58.628</b>
14)				15.654	<b>58.920</b>
15)				20.239	<b>1'03.760</b>
16)				16.776	<b>1'15.686</b>
17)				22.494	<b>1'18.671</b>
18)				15.637	<b>1'06.484</b>
19)				15.564	<b>58.621</b>

### 29 VAILATI Filippo

GENTLEMEN'S DUCATI BOT T2

1)					<b>51.164 B</b>
2)				15.444	<b>1'04.334</b>
3)				15.298	<b>57.637</b>
4)				15.748	<b>58.012</b>
5)				15.216	<b>57.555</b>
6)				15.166	<b>56.833</b>
7)				15.218	<b>57.069</b>
8)				15.258	<b>57.816</b>
9)				15.287	<b>56.877</b>

### 34 GIANGIACOMO Sandro

GENTLEMEN'S DUCATI BOT T1

1)					<b>25.226 B</b>
2)					<b>1'06.532</b>
3)					<b>1'04.121</b>
4)					<b>56.748</b>
5)					<b>54.881</b>
6)					<b>54.608</b>
7)					<b>54.513</b>
8)					<b>54.467</b>
9)					<b>54.196</b>
10)					<b>53.647</b>
11)					<b>54.201</b>
12)					<b>54.525</b>
13)					<b>1'08.882</b>
14)					<b>1'02.019</b>
15)					<b>54.562</b>

### 39 D'APPOLLONIO Fabrizio

GENTLEMEN'S BIMOTA BOT T1

1)					<b>15.228 B</b>
----	--	--	--	--	-----------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)				16.014	<b>1'15.636</b>
3)					<b>1'05.015</b>
4)					<b>1'03.556</b>
5)					<b>1'02.927</b>
6)				16.229	<b>1'02.766</b>
7)					<b>1'01.404</b>
8)					<b>1'02.038</b>
9)					<b>1'01.886</b>
10)					<b>1'01.098</b>
11)					<b>1'04.015</b>
12)					<b>1'06.473</b>
13)					<b>1'05.909</b>

### 42 GASPARINI Luca

SCORZE' DUCATI BOT OPEN

1)					<b>1'05.898 B</b>
2)				14.561	<b>1'05.612</b>
3)				14.506	<b>55.374</b>
4)				14.338	<b>54.836</b>
5)				14.620	<b>56.635</b>
6)				14.224	<b>54.638</b>
7)				14.524	<b>55.960</b>
8)				14.331	<b>56.159</b>
9)				15.264	<b>59.156</b>

### 54 CONTIGLIOZZI Francesco

GENTLEMEN'S VYRUS BOT T1

1)					<b>1'25.546 B</b>
2)					<b>1'35.550</b>
3)					<b>58.174</b>
4)					<b>56.349</b>
5)					<b>55.999</b>
6)					<b>56.761</b>
7)					<b>56.733</b>
8)					<b>56.353</b>
9)					<b>55.644</b>
10)					<b>56.204</b>
11)					<b>56.393</b>
12)					<b>56.096</b>
13)					<b>56.207</b>
14)					<b>56.052</b>
15)					<b>2'04.446 B</b>
16)					<b>1'04.041</b>
17)					<b>56.768</b>
18)					<b>55.898</b>
19)					<b>56.490</b>

### 61 TRIGILA Alessandro

GENTLEMEN'S DUCATI BOT T1

1)					<b>14.207 B</b>
2)				16.753	<b>1'16.657</b>
3)				15.959	<b>1'03.175</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)				15.968	<b>1'02.273</b>
5)				16.317	<b>1'01.923</b>
6)				16.174	<b>1'01.610</b>
7)				16.317	<b>1'01.594</b>
8)				15.876	<b>1'01.184</b>
9)				16.238	<b>1'02.517</b>
10)				15.814	<b>1'00.017</b>
11)				15.630	<b>1'00.200</b>
12)				16.550	<b>1'01.418</b>
13)				16.971	<b>1'04.648</b>
14)				17.464	<b>1'02.452</b>
15)				15.822	<b>1'03.752</b>
16)				15.634	<b>1'00.914</b>
17)				15.651	<b>1'00.778</b>
18)				19.914	<b>1'05.638</b>

---

**71 MARTINI Enrico**

RUN X FUN      NCR MILLONA      BOT T1

1)			<b>20.355 B</b>
2)		15.948	<b>1'08.415</b>
3)		14.945	<b>59.286</b>
4)		14.547	<b>55.964</b>
5)		15.351	<b>56.923</b>
6)		14.901	<b>56.507</b>
7)		14.706	<b>57.072</b>
8)		14.627	<b>55.842</b>
9)		14.676	<b>56.689</b>
10)		14.953	<b>56.346</b>
11)		14.680	<b>56.328</b>
12)		14.810	<b>56.233</b>
13)		14.631	<b>57.568</b>
14)		14.902	<b>57.068</b>
15)		14.675	<b>55.695</b>

---

**73 FIORDIPONTI Federico**

GENTLEMEN'S      DUCATI      BOT T1

1)			<b>1'25.546 B</b>
2)		17.137	<b>1'14.613</b>
3)		16.126	<b>1'03.248</b>
4)		16.325	<b>1'02.771</b>
5)		16.104	<b>1'02.660</b>
6)		15.999	<b>1'01.542</b>
7)		15.773	<b>1'01.645</b>
8)		15.910	<b>1'01.151</b>
9)		15.819	<b>1'01.025</b>
10)		16.069	<b>1'02.827</b>
11)		15.622	<b>1'01.205</b>
12)		15.897	<b>1'01.784</b>
13)		15.871	<b>1'01.149</b>
14)		15.802	<b>1'00.893</b>
15)		15.663	<b>1'00.076</b>
16)		15.834	<b>59.787</b>
17)		15.770	<b>59.875</b>
18)		15.731	<b>59.980</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
19)				15.717	<b>59.951</b>
20)				16.377	<b>1'03.008</b>

---

**75 CICCHINELLI Stefano**

GENTLEMEN'S      DUCATI      BOT T1

1)			<b>38.862 B</b>
2)			<b>1'01.852</b>
3)			<b>1'05.308</b>
4)			<b>56.223</b>
5)			<b>55.643</b>
6)			<b>54.634</b>
7)			<b>53.655</b>
8)			<b>54.728</b>
9)			<b>54.888</b>
10)			<b>53.847</b>
11)			<b>54.766</b>
12)			<b>53.815</b>
13)			<b>56.296</b>
14)			<b>54.328</b>
15)			<b>53.636</b>
16)			<b>54.248</b>
17)			<b>53.838</b>
18)			<b>53.891</b>
19)			<b>2'03.745 B</b>
20)			<b>59.718</b>

---

**79 SANITA' Luca**

GENTLEMEN'S      DUCATI      BOT T1

1)			<b>1'00.123 B</b>
2)			<b>1'29.936</b>
3)		16.530	<b>1'03.031</b>
4)			<b>1'01.635</b>
5)		16.582	<b>1'02.916</b>
6)		16.467	<b>1'02.011</b>
7)			<b>1'02.575</b>
8)			<b>1'02.457</b>
9)			<b>1'02.686</b>
10)		16.393	<b>1'01.675</b>
11)			<b>1'02.832</b>
12)		16.200	<b>1'02.121</b>
13)			<b>1'00.982</b>
14)		16.210	<b>1'01.888</b>
15)			<b>1'01.369</b>
16)			<b>1'01.162</b>
17)		16.173	<b>1'02.014</b>
18)		16.555	<b>1'00.866</b>
19)			<b>59.819</b>
20)		16.036	<b>1'01.041</b>

---

**85 GENTILI Luciano**

GENTLEMEN'S      DUCATI      BOT T1

1)			<b>25.226 B</b>
----	--	--	-----------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)				16.842	<b>1'07.910</b>						
3)				16.589	<b>1'03.388</b>						
4)				16.195	<b>1'02.911</b>						
5)				16.269	<b>1'02.016</b>						
6)				15.703	<b>59.746</b>						
7)				16.361	<b>1'00.460</b>						
8)				15.751	<b>1'01.201</b>						
9)				15.915	<b>1'01.250</b>						
10)				15.593	<b>59.218</b>						
11)				15.840	<b>59.325</b>						
12)				15.546	<b>59.022</b>						
13)				15.520	<b>58.770</b>						
14)				15.501	<b>58.783</b>						
15)				15.651	<b>58.623</b>						
16)				15.736	<b>59.226</b>						

---

**155 TINTI Fabrizio**

BIASSONO      DUCATI      BOT T1

---

1)					<b>3'13.904 B</b>
2)				15.076	<b>1'06.644</b>
3)				14.652	<b>58.088</b>
4)				14.356	<b>56.619</b>
5)				14.464	<b>55.841</b>
6)				14.344	<b>55.963</b>
7)				14.587	<b>55.531</b>
8)				14.206	<b>55.046</b>
9)				14.662	<b>56.436</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
REVIVAL BOT



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	34	<b>GIANGIACOMO S.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>53.286</b>		11/12	118.297	
2	75	<b>CICCHINELLI S.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>53.596</b>	0.310	17/19	117.613	
3	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT OPEN	<b>53.660</b>	0.374	18/18	117.472	
4	12	<b>FANFARILLO M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT OPEN	<b>54.116</b>	0.830	13/16	116.483	
5	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT OPEN	<b>54.150</b>	0.864	13/13	116.409	
6	9	<b>MELCHIONNO F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>54.168</b>	0.882	16/17	116.371	
7	3	<b>MARINO S.</b>		RUN X FUN	DUCATI	BOT T1	<b>54.845</b>	1.559	10/16	114.934	
8	71	<b>MARTINI E.</b>		RUN X FUN	NCR MILLONA	BOT T1	<b>55.189</b>	1.903	7/21	114.218	
9	54	<b>CONTIGLIOZZI F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	VYRUS	BOT T1	<b>55.243</b>	1.957	6/17	114.106	
10	8	<b>SAVOINI M.</b>		XXX RAID ENDURO M.	DUCATI	BOT T1	<b>55.596</b>	2.310	19/21	113.382	
11	2	<b>GIANGIACOMO A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>56.051</b>	2.765	6/12	112.461	
12	20	<b>CASTELLANI F.M.</b>		FOLIGNO	DUCATI	BOT OPEN	<b>56.138</b>	2.852	12/15	112.287	
13	29	<b>VAILATI F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T2	<b>56.583</b>	3.297	10/20	111.404	
14	26	<b>RODI F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T2	<b>56.843</b>	3.557	12/18	110.894	
15	85	<b>GENTILI L.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>58.194</b>	4.908	11/13	108.320	
16	27	<b>SAVIOLI S.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>58.569</b>	5.283	5/20	107.626	
17	61	<b>TRIGILA A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>59.436</b>	6.150	15/16	106.056	
18	73	<b>FIORDIPONTI F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>59.566</b>	6.280	12/19	105.825	
19	79	<b>SANITA' L.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>1'00.207</b>	6.921	7/20	104.698	
20	39	<b>D'APPOLLONIO F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	BIMOTA	BOT T1	<b>1'00.317</b>	7.031	14/16	104.507	
21	28	<b>MARINI P.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	BIMOTA	BOT T1	<b>1'19.505</b>	26.219	2/2	79.285	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:10

ORA FINE ( ) 17:31

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**REVIVAL BOT**



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 GIANGIACOMO Antonio</b>											
GENTLEMEN'S		DUCATI		BOT T1							
1)					<b>11.887</b> B	7)				14.771	<b>57.695</b>
2)				15.411	<b>1'05.052</b>	8)				14.917	<b>57.628</b>
3)				15.224	<b>58.393</b>	9)				14.932	<b>57.552</b>
4)				15.054	<b>57.129</b>	10)				14.764	<b>56.848</b>
5)				14.896	<b>56.632</b>	11)				14.647	<b>56.812</b>
6)				14.980	<b>56.710</b>	12)				14.610	<b>56.932</b>
7)				14.878	<b>56.051</b>	13)				14.865	<b>56.530</b>
8)				17.100	<b>1'03.354</b>	14)				14.659	<b>56.838</b>
9)				15.182	<b>1'07.684</b>	15)				14.535	<b>55.798</b>
10)				15.070	<b>57.171</b>	16)				15.010	<b>56.853</b>
11)				15.332	<b>57.034</b>	17)				14.636	<b>56.620</b>
12)				14.907	<b>57.071</b>	18)				14.674	<b>56.716</b>
13)				15.011	<b>57.098</b>	19)				15.631	<b>58.001</b>
						20)				14.343	<b>55.596</b>
						21)				15.468	<b>56.161</b>
						22)				15.667	<b>57.673</b>
<b>3 MARINO Stefano</b>						<b>9 MELCHIONNO Francesco</b>					
RUN X FUN		DUCATI		BOT T1		GENTLEMEN'S		DUCATI		BOT T1	
1)					<b>22.705</b> B	1)					<b>19.680</b> B
2)				14.963	<b>1'00.860</b>	2)				15.429	<b>1'04.238</b>
3)				15.594	<b>57.655</b>	3)				14.983	<b>58.045</b>
4)				14.853	<b>56.653</b>	4)				14.832	<b>56.976</b>
5)				15.035	<b>56.333</b>	5)				14.697	<b>55.902</b>
6)				14.620	<b>55.495</b>	6)				14.603	<b>55.566</b>
7)				14.546	<b>55.128</b>	7)				14.451	<b>55.235</b>
8)				14.879	<b>56.424</b>	8)				14.627	<b>56.498</b>
9)				14.720	<b>55.441</b>	9)				14.717	<b>55.898</b>
10)				14.634	<b>54.885</b>	10)				14.553	<b>55.193</b>
11)				14.564	<b>54.845</b>	11)				14.475	<b>54.590</b>
12)				14.472	<b>54.846</b>	12)				1'00.449	<b>1'47.625</b> B
13)				14.572	<b>55.084</b>	13)				14.886	<b>1'11.071</b>
14)				14.571	<b>55.104</b>	14)				14.730	<b>55.266</b>
15)				14.547	<b>54.859</b>	15)				14.318	<b>54.715</b>
16)				14.566	<b>55.868</b>	16)				14.270	<b>54.498</b>
17)				14.570	<b>55.653</b>	17)				14.250	<b>54.168</b>
						18)				14.314	<b>54.274</b>
<b>8 SAVOINI Michele</b>						<b>12 FANFARILLO Matteo</b>					
XXX RAID END		DUCATI		BOT T1		GENTLEMEN'S		DUCATI		BOT OPEN	
1)					<b>24.532</b> B	1)					<b>3'44.662</b> B
2)				15.297	<b>1'01.767</b>	2)					<b>1'05.698</b>
3)				14.969	<b>57.642</b>	3)				14.536	<b>55.824</b>
4)				14.867	<b>57.325</b>	4)				14.199	<b>54.432</b>
5)				14.980	<b>57.811</b>	5)					<b>54.705</b>
6)				14.959	<b>57.772</b>	6)				14.627	<b>54.513</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)				14.384	<b>54.765</b>	3)				14.284	<b>56.655</b>
8)				14.308	<b>54.150</b>	4)				14.263	<b>55.373</b>
9)				40.590	<b>1'24.223</b> B	5)				14.184	<b>54.518</b>
10)				15.349	<b>1'02.787</b>	6)				14.067	<b>54.186</b>
11)				14.897	<b>55.467</b>	7)				14.049	<b>53.810</b>
12)				14.357	<b>54.206</b>	8)				14.020	<b>53.744</b>
13)					<b>54.764</b>	9)				14.089	<b>53.793</b>
14)				14.360	<b>54.116</b>	10)				14.102	<b>53.906</b>
15)				14.295	<b>54.119</b>	11)				14.330	<b>54.274</b>
16)				14.547	<b>54.847</b>	12)				14.152	<b>54.276</b>
17)				15.804	<b>58.169</b>	13)				15.556	<b>1'09.239</b>

---

### 19 BENTIVOGLIO Giuseppe

GENTLEMEN'S DUCATI BOT OPEN

1)					<b>1'33.214</b> B
2)				16.599	<b>1'08.132</b>
3)				15.841	<b>59.663</b>
4)				14.578	<b>56.234</b>
5)				14.401	<b>55.135</b>
6)				14.333	<b>55.425</b>
7)				14.231	<b>54.840</b>
8)				14.278	<b>54.547</b>
9)				14.713	<b>56.130</b>
10)				14.171	<b>54.695</b>
11)				14.292	<b>54.960</b>
12)				14.131	<b>54.550</b>
13)				14.185	<b>54.991</b>
14)				14.101	<b>54.150</b>

---

### 20 CASTELLANI Francesco Mar

FOLIGNO DUCATI BOT OPEN

1)					<b>2'30.883</b> B
2)				17.731	<b>1'11.650</b>
3)				16.564	<b>1'03.976</b>
4)				15.356	<b>1'02.934</b>
5)				14.957	<b>58.350</b>
6)				14.657	<b>56.814</b>
7)				14.541	<b>56.864</b>
8)				14.639	<b>57.019</b>
9)				14.736	<b>57.178</b>
10)				14.640	<b>56.421</b>
11)				14.627	<b>56.849</b>
12)				14.734	<b>56.870</b>
13)				14.480	<b>56.138</b>
14)				1'18.337	<b>2'09.780</b> B
15)				16.586	<b>1'06.292</b>
16)				14.528	<b>57.148</b>

---

### 21 D'AMICO Marco

GENTLEMEN'S DUCATI BOT OPEN

1)					<b>1'57.285</b> B
2)				15.075	<b>1'06.937</b>

14)				14.397	<b>55.981</b>
15)				18.929	<b>1'07.142</b>
16)				14.398	<b>1'07.379</b>
17)				14.135	<b>54.171</b>
18)				14.216	<b>54.363</b>
19)				14.140	<b>53.660</b>

---

### 26 RODI Francesco

GENTLEMEN'S DUCATI BOT T2

1)					<b>7.771</b> B
2)				16.811	<b>1'04.786</b>
3)				15.498	<b>59.347</b>
4)				15.506	<b>58.095</b>
5)				15.449	<b>58.234</b>
6)				15.362	<b>57.628</b>
7)				15.271	<b>58.114</b>
8)				15.320	<b>57.442</b>
9)				15.469	<b>57.278</b>
10)				15.307	<b>57.261</b>
11)				15.365	<b>56.899</b>
12)				15.458	<b>57.052</b>
13)				15.401	<b>56.843</b>
14)				15.429	<b>57.277</b>
15)				15.829	<b>58.063</b>
16)				2'09.575	<b>2'57.445</b> B
17)				15.492	<b>1'05.653</b>
18)				16.227	<b>58.523</b>
19)				16.592	<b>1'23.162</b>

---

### 27 SAVIOLI Stefano

GENTLEMEN'S DUCATI BOT T1

1)					<b>7.509</b> B
2)				17.065	<b>1'10.894</b>
3)				16.380	<b>1'02.816</b>
4)				15.466	<b>59.533</b>
5)				15.343	<b>59.170</b>
6)				15.418	<b>58.569</b>
7)				15.570	<b>58.651</b>
8)				15.473	<b>58.600</b>
9)				15.468	<b>58.977</b>
10)				15.738	<b>59.394</b>
11)				15.478	<b>58.755</b>
12)				15.461	<b>58.569</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
13)				15.613	<b>59.152</b>
14)				15.972	<b>59.389</b>
15)				15.607	<b>59.226</b>
16)				16.135	<b>59.613</b>
17)				15.926	<b>59.322</b>
18)				15.640	<b>59.051</b>
19)				15.620	<b>58.863</b>
20)				15.493	<b>58.874</b>
21)				16.017	<b>59.460</b>

---

**28 MARINI Paolo**

GENTLEMEN'S BIMOTA BOT T1

1)					<b>3'07.471 B</b>
2)				21.035	<b>1'29.958</b>
3)				20.317	<b>1'19.505</b>

---

**29 VAILATI Filippo**

GENTLEMEN'S DUCATI BOT T2

1)					<b>9.438 B</b>
2)				16.102	<b>1'04.141</b>
3)				15.166	<b>58.439</b>
4)				15.638	<b>58.814</b>
5)				15.275	<b>57.421</b>
6)				15.306	<b>58.373</b>
7)				15.178	<b>56.963</b>
8)				15.340	<b>57.437</b>
9)				15.661	<b>57.038</b>
10)				15.272	<b>57.365</b>
11)				15.197	<b>56.583</b>
12)				17.834	<b>1'00.069</b>
13)				16.190	<b>1'10.329</b>
14)				15.370	<b>57.919</b>
15)				15.185	<b>56.710</b>
16)				15.321	<b>56.883</b>
17)				15.195	<b>56.785</b>
18)				15.379	<b>57.047</b>
19)				15.291	<b>56.734</b>
20)				15.153	<b>56.657</b>
21)				23.731	<b>1'05.971</b>

---

**34 GIANGIACOMO Sandro**

GENTLEMEN'S DUCATI BOT T1

1)					<b>16.493 B</b>
2)				15.482	<b>1'00.990</b>
3)				15.059	<b>57.101</b>
4)				14.760	<b>55.440</b>
5)				14.467	<b>55.241</b>
6)				14.353	<b>54.144</b>
7)				14.428	<b>53.660</b>
8)				14.739	<b>54.595</b>
9)				14.388	<b>53.564</b>
10)				14.300	<b>54.477</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11)				14.221	<b>53.561</b>
12)				14.346	<b>53.286</b>
13)				14.273	<b>54.369</b>

---

**39 D'APPOLLONIO Fabrizio**

GENTLEMEN'S BIMOTA BOT T1

1)					<b>23.575 B</b>
2)				16.578	<b>1'09.949</b>
3)				16.394	<b>1'05.331</b>
4)				16.524	<b>1'03.535</b>
5)				16.367	<b>1'03.577</b>
6)				16.087	<b>1'07.096</b>
7)				15.923	<b>1'02.576</b>
8)				15.972	<b>1'02.326</b>
9)				15.968	<b>1'03.077</b>
10)				17.013	<b>1'06.550</b>
11)				15.969	<b>1'01.884</b>
12)				15.640	<b>1'03.165</b>
13)				15.625	<b>1'00.824</b>
14)				15.890	<b>1'01.302</b>
15)				15.665	<b>1'00.317</b>
16)				15.454	<b>1'00.415</b>
17)				16.546	<b>1'13.328</b>

---

**54 CONTIGLIOZZI Francesco**

GENTLEMEN'S VYRUS BOT T1

1)					<b>10.988 B</b>
2)				15.015	<b>1'05.354</b>
3)				14.898	<b>56.446</b>
4)				14.995	<b>57.123</b>
5)				14.707	<b>56.051</b>
6)				14.584	<b>55.269</b>
7)				14.640	<b>55.243</b>
8)				14.852	<b>56.020</b>
9)				14.870	<b>56.188</b>
10)				1'33.715	<b>2'20.806 B</b>
11)				15.000	<b>1'12.909</b>
12)				14.776	<b>56.396</b>
13)				15.093	<b>56.512</b>
14)				14.760	<b>56.194</b>
15)				14.840	<b>56.282</b>
16)				14.934	<b>56.835</b>
17)				14.879	<b>56.511</b>
18)				17.066	<b>1'13.958</b>

---

**61 TRIGILA Alessandro**

GENTLEMEN'S DUCATI BOT T1

1)					<b>22.123 B</b>
2)				16.978	<b>1'07.990</b>
3)				15.978	<b>1'03.093</b>
4)				16.033	<b>1'01.577</b>
5)				15.919	<b>1'02.701</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)				15.699	<b>59.838</b>
7)				15.769	<b>1'00.981</b>
8)				16.118	<b>1'00.851</b>
9)				15.701	<b>1'00.373</b>
10)				15.718	<b>1'00.743</b>
11)				15.998	<b>1'00.784</b>
12)				15.649	<b>1'00.220</b>
13)				15.759	<b>1'00.323</b>
14)				15.657	<b>59.890</b>
15)				15.538	<b>59.446</b>
16)				15.487	<b>59.436</b>
17)				15.590	<b>1'01.374</b>

### 71 MARTINI Enrico

RUN X FUN	NCR MILLONA	BOT T1	
1)			<b>8.378 B</b>
2)		15.388	<b>1'04.288</b>
3)		14.407	<b>56.215</b>
4)		14.517	<b>56.377</b>
5)		14.385	<b>56.567</b>
6)		14.478	<b>55.372</b>
7)		14.562	<b>55.501</b>
8)		14.162	<b>55.189</b>
9)		14.393	<b>56.765</b>
10)		14.958	<b>1'01.630</b>
11)		14.693	<b>56.638</b>
12)		14.504	<b>56.866</b>
13)		14.268	<b>55.385</b>
14)		14.185	<b>55.450</b>
15)		14.539	<b>55.287</b>
16)		14.578	<b>58.976</b>
17)		14.545	<b>57.687</b>
18)		14.566	<b>56.052</b>
19)		14.492	<b>58.261</b>
20)		14.321	<b>55.912</b>
21)		14.505	<b>55.341</b>
22)		15.286	<b>56.219</b>

### 73 FIORDIPONTI Federico

GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	
1)			<b>52.891 B</b>
2)		16.442	<b>1'09.489</b>
3)		16.586	<b>1'06.840</b>
4)		15.803	<b>1'02.667</b>
5)		15.852	<b>1'00.781</b>
6)		15.919	<b>1'01.012</b>
7)		15.739	<b>1'01.010</b>
8)		15.581	<b>1'00.635</b>
9)		15.704	<b>1'00.345</b>
10)		15.470	<b>59.738</b>
11)		15.641	<b>1'00.245</b>
12)		15.663	<b>1'00.166</b>
13)		15.537	<b>59.566</b>
14)		15.820	<b>59.935</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
15)				15.618	<b>1'00.533</b>
16)				15.627	<b>1'00.115</b>
17)				15.839	<b>1'02.088</b>
18)				15.948	<b>1'00.720</b>
19)				15.860	<b>1'00.728</b>
20)				16.642	<b>1'00.931</b>

### 75 CICCHINELLI Stefano

GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	
1)			<b>15.005 B</b>
2)		14.756	<b>59.823</b>
3)		14.451	<b>55.943</b>
4)		14.624	<b>54.791</b>
5)		14.442	<b>55.620</b>
6)		14.215	<b>54.741</b>
7)		14.226	<b>54.179</b>
8)		14.328	<b>54.149</b>
9)		15.079	<b>54.750</b>
10)			<b>54.174</b>
11)		14.431	<b>54.757</b>
12)		14.270	<b>54.389</b>
13)		14.391	<b>54.482</b>
14)		14.324	<b>54.618</b>
15)		1'02.528	<b>1'43.616 B</b>
16)		14.659	<b>59.975</b>
17)		14.292	<b>54.161</b>
18)		14.225	<b>53.596</b>
19)		15.255	<b>55.447</b>
20)		14.350	<b>54.840</b>

### 79 SANITA' Luca

GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	
1)			<b>17.077 B</b>
2)		16.735	<b>1'05.384</b>
3)		16.253	<b>1'01.668</b>
4)		16.365	<b>1'01.844</b>
5)		16.276	<b>1'01.598</b>
6)			<b>1'01.125</b>
7)			<b>1'00.789</b>
8)			<b>1'00.207</b>
9)		16.040	<b>1'00.628</b>
10)			<b>1'00.647</b>
11)			<b>1'00.633</b>
12)		16.149	<b>1'00.511</b>
13)		15.643	<b>1'00.471</b>
14)		16.243	<b>1'00.922</b>
15)			<b>1'01.017</b>
16)		16.260	<b>1'01.712</b>
17)		16.148	<b>1'00.761</b>
18)		16.271	<b>1'01.634</b>
19)		15.969	<b>1'00.742</b>
20)		18.380	<b>1'03.183</b>
21)		17.621	<b>1'04.503</b>

**85 GENTILI Luciano**

GENTLEMEN'S DUCATI BOT T1

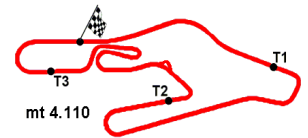
1)		<b>6.750 B</b>
2)	16.534	<b>1'06.599</b>
3)	15.842	<b>1'01.456</b>
4)	15.713	<b>1'00.294</b>
5)	15.576	<b>59.520</b>
6)	15.409	<b>59.151</b>
7)	15.595	<b>59.639</b>
8)	15.303	<b>58.279</b>
9)	15.300	<b>59.270</b>
10)	15.485	<b>1'02.462</b>
11)	15.381	<b>58.746</b>
12)	15.205	<b>58.194</b>
13)	15.102	<b>58.235</b>
14)	15.289	<b>58.327</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
REVIVAL BOT



RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF. 1° T.	UFF. 2° T.	TEMPO	DIST	MEDIA G
1	34	<b>GIANGIACOMO S.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	53.647	<b>53.286</b>	<b>53.286</b>		118.297 26
2	75	<b>CICCHINELLI S.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	53.636	<b>53.596</b>	<b>53.596</b>	0.310	117.613 38
3	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT OPEN	53.840	<b>53.660</b>	<b>53.660</b>	0.374	117.472 35
4	12	<b>FANFARILLO M.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT OPEN	<b>54.087</b>	54.116	<b>54.087</b>	0.801	116.545 33
5	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT OPEN	55.160	<b>54.150</b>	<b>54.150</b>	0.864	116.409 27
6	9	<b>MELCHIONNO F.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	55.971	<b>54.168</b>	<b>54.168</b>	0.882	116.371 32
7	42	<b>GASPARINI L.</b>		SCORZE'	DUCATI	BOT OPEN	<b>54.638</b>	N.Q.	<b>54.638</b>	1.352	115.370 8
8	3	<b>MARINO S.</b>		RUN X FUN	DUCATI	BOT T1	55.188	<b>54.845</b>	<b>54.845</b>	1.559	114.934 35
9	155	<b>TINTI F.</b>		BIASSONO	DUCATI	BOT T1	<b>55.046</b>	N.Q.	<b>55.046</b>	1.760	114.515 8
10	71	<b>MARTINI E.</b>		RUN X FUN	NCR MILLONA	BOT T1	55.695	<b>55.189</b>	<b>55.189</b>	1.903	114.218 35
11	54	<b>CONTIGLIOZZI F.</b>		GENTLEMEN'S	VYRUS	BOT T1	55.644	<b>55.243</b>	<b>55.243</b>	1.957	114.106 35
12	2	<b>GIANGIACOMO A.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	<b>55.328</b>	56.051	<b>55.328</b>	2.042	113.931 22
13	8	<b>SAVOINI M.</b>		XXX RAID END	DUCATI	BOT T1	56.875	<b>55.596</b>	<b>55.596</b>	2.310	113.382 41
14	20	<b>CASTELLANI F.M.</b>		FOLIGNO	DUCATI	BOT OPEN	56.436	<b>56.138</b>	<b>56.138</b>	2.852	112.287 26
15	26	<b>RODI F.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T2	<b>56.260</b>	56.843	<b>56.260</b>	2.974	112.044 36
16	29	<b>VAILATI F.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T2	56.833	<b>56.583</b>	<b>56.583</b>	3.297	111.404 28
17	85	<b>GENTILI L.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	58.623	<b>58.194</b>	<b>58.194</b>	4.908	108.320 28
18	28	<b>MARINI P.</b>		GENTLEMEN'S	BIMOTA	BOT T1	<b>58.385</b>	1'19.505	<b>58.385</b>	5.099	107.966 20
19	27	<b>SAVIOLI S.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	<b>58.534</b>	58.569	<b>58.534</b>	5.248	107.691 30
20	61	<b>TRIGILA A.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	1'00.017	<b>59.436</b>	<b>59.436</b>	6.150	106.056 33
21	73	<b>FIORDIPONTI F.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	59.787	<b>59.566</b>	<b>59.566</b>	6.280	105.825 38
22	79	<b>SANITA' L.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	<b>59.819</b>	1'00.207	<b>59.819</b>	6.533	105.377 39
23	39	<b>D'APPOLLONIO F.</b>		GENTLEMEN'S	BIMOTA	BOT T1	1'01.098	<b>1'00.317</b>	<b>1'00.317</b>	7.031	104.507 28

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:10

ORA FINE ( ) 17:31

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

QL2-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

# 6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI AUTODROMO "P. TARUFFI" REVIVAL BOT



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 12.10.14 ORE 16:00 - 18 GIRI

		<b>23°</b>		<b>22°</b>	
		<b>39</b> D'APOLLONIO F. BIMOTA 1'00.317		<b>79</b> SANITA' L. DUCATI 59.819	FILA 8
<b>21°</b>			<b>20°</b>		
<b>73</b> FIORDIPONTI F. DUCATI 59.566			<b>61</b> TRIGILA A. DUCATI 59.436		
				<b>19°</b>	
				<b>27</b> SAVIOLI S. DUCATI 58.534	FILA 7
<b>18°</b>			<b>17°</b>		
<b>28</b> MARINI P. BIMOTA 58.385			<b>85</b> GENTILI L. DUCATI 58.194		
				<b>16°</b>	
				<b>29</b> VAILATI F. DUCATI 56.583	FILA 6
<b>15°</b>			<b>14°</b>		
<b>26</b> RODI F. DUCATI 56.260			<b>20</b> CASTELLANI F.M. DUCATI 56.138		
				<b>13°</b>	
				<b>8</b> SAVOINI M. DUCATI 55.596	FILA 5
<b>12°</b>			<b>11°</b>		
<b>2</b> GIANGIACOMO A. DUCATI 55.328			<b>54</b> CONTIGLIOZZI F. VYRUS 55.243		
				<b>10°</b>	
				<b>71</b> MARTINI E. NCR MILLONA 55.189	FILA 4
<b>9°</b>			<b>8°</b>		
<b>155</b> TINTI F. DUCATI 55.046			<b>3</b> MARINO S. DUCATI 54.845		
				<b>7°</b>	
				<b>42</b> GASPARINI L. DUCATI 54.638	FILA 3
<b>6°</b>			<b>5°</b>		
<b>9</b> MELCHIONNO F. DUCATI 54.168			<b>19</b> BENTIVOGLIO G. DUCATI 54.150		
				<b>4°</b>	
				<b>12</b> FANFARILLO M. DUCATI 54.087	FILA 2
<b>3°</b>			<b>2°</b>		
<b>21</b> D'AMICO M. DUCATI 53.660			<b>75</b> CICCHINELLI S. DUCATI 53.596		
				<b>1°</b>	
				<b>34</b> GIANGIACOMO S. DUCATI 53.286	FILA 1

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
REVIVAL BOT



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	34	<b>GIANGIACOMO S.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	18	<b>16'05.999</b>	<b>117.458 Km/h</b>	53.061	16
2	12	<b>FANFARILLO M.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT OPEN	18	<b>16'06.207</b>	0.208	53.079	17
3	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT OPEN	18	<b>16'08.426</b>	2.427	53.161	14
4	75	<b>CICCHINELLI S.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	18	<b>16'12.653</b>	6.654	53.299	8
5	9	<b>MELCHIONNO F.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	18	<b>16'25.607</b>	19.608	53.546	3
6	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT OPEN	18	<b>16'25.617</b>	19.618	53.972	8
7	3	<b>MARINO S.</b>		RUN X FUN	DUCATI	BOT T1	18	<b>16'30.138</b>	24.139	54.249	8
8	8	<b>SAVOINI M.</b>		XXX RAID END	DUCATI	BOT T1	18	<b>16'42.049</b>	36.050	54.659	18
9	71	<b>MARTINI E.</b>		RUN X FUN	NCR MILLONA	BOT T1	18	<b>16'42.902</b>	36.903	54.568	8
10	155	<b>TINTI F.</b>		BIASSONO	DUCATI	BOT T1	18	<b>16'51.439</b>	45.440	54.544	14
11	2	<b>GIANGIACOMO A.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	18	<b>16'57.177</b>	51.178	55.096	2
12	20	<b>CASTELLANI F.M.</b>		FOLIGNO	DUCATI	BOT OPEN	18	<b>16'58.370</b>	52.371	55.519	8
13	26	<b>RODI F.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T2	18	<b>17'00.887</b>	54.888	55.707	11
14	54	<b>CONTIGLIOZZI F.</b>		GENTLEMEN'S	VYRUS	BOT T1	17	<b>16'19.976</b>	1 GIRO	55.054	7
15	85	<b>GENTILI L.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	17	<b>16'38.991</b>	1 GIRO	57.012	15
16	28	<b>MARINI P.</b>		GENTLEMEN'S	BIMOTA	BOT T1	17	<b>16'42.017</b>	1 GIRO	57.841	16
17	27	<b>SAVIOLI S.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	17	<b>16'47.781</b>	1 GIRO	58.354	2
18	79	<b>SANITA' L.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	17	<b>16'53.466</b>	1 GIRO	58.791	6
19	73	<b>FIORDIPONTI F.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	16	<b>16'07.857</b>	2 GIRI	58.848	2

NON CLASSIFICATI

RIT	61	<b>TRIGILA A.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	5	<b>5'13.561</b>	13 GIRI	1'01.103	3
RIT	29	<b>VAILATI F.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T2					

GIRO VELOCE	16°	GIANGIACOMO Sandro	53.061	118.799Km/h
-------------	-----	--------------------	--------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 25°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:08

ORA FINE ( ) 16:26

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
REVIVAL BOT



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>BOT T1</b>											
1	34	<b>GIANGIACOMO S.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	18	<b>16'05.999</b>	117.458 Km/h	53.061	16
2	75	<b>CICCHINELLI S.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	18	<b>16'12.653</b>	6.654	53.299	8
3	9	<b>MELCHIONNO F.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	18	<b>16'25.607</b>	19.608	53.546	3
4	3	<b>MARINO S.</b>		RUN X FUN	DUCATI	BOT T1	18	<b>16'30.138</b>	24.139	54.249	8
5	8	<b>SAVOINI M.</b>		XXX RAID END	DUCATI	BOT T1	18	<b>16'42.049</b>	36.050	54.659	18
6	71	<b>MARTINI E.</b>		RUN X FUN	NCR MILLONA	BOT T1	18	<b>16'42.902</b>	36.903	54.568	8
7	155	<b>TINTI F.</b>		BIASSONO	DUCATI	BOT T1	18	<b>16'51.439</b>	45.440	54.544	14
8	2	<b>GIANGIACOMO A.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	18	<b>16'57.177</b>	51.178	55.096	2
9	54	<b>CONTIGLIOZZI F.</b>		GENTLEMEN'S	VYRUS	BOT T1	17	<b>16'19.976</b>	1 GIRO	55.054	7
10	85	<b>GENTILI L.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	17	<b>16'38.991</b>	1 GIRO	57.012	15
11	28	<b>MARINI P.</b>		GENTLEMEN'S	BIMOTA	BOT T1	17	<b>16'42.017</b>	1 GIRO	57.841	16
12	27	<b>SAVIOLI S.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	17	<b>16'47.781</b>	1 GIRO	58.354	2
13	79	<b>SANITA' L.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	17	<b>16'53.466</b>	1 GIRO	58.791	6
14	73	<b>FIORDIPONTI F.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	16	<b>16'07.857</b>	2 GIRI	58.848	2

NON CLASSIFICATI

RIT 61 **TRIGILA A.** GENTLEMEN'S DUCATI BOT T1 5 5'13.561 13 GIRI 1'01.103 3

**BOT T2**

1 26 **RODI F.** GENTLEMEN'S DUCATI BOT T2 18 17'00.887 111.143 Km/h 55.707 11

NON CLASSIFICATI

RIT 29 **VAILATI F.** GENTLEMEN'S DUCATI BOT T2

**BOT OPEN**

1 12 **FANFARILLO M.** GENTLEMEN'S DUCATI BOT OPEN 18 16'06.207 117.433 Km/h 53.079 17  
 2 21 **D'AMICO M.** GENTLEMEN'S DUCATI BOT OPEN 18 16'08.426 2.219 53.161 14  
 3 19 **BENTIVOGLIO G.** GENTLEMEN'S DUCATI BOT OPEN 18 16'25.617 19.410 53.972 8  
 4 20 **CASTELLANI F.M.** FOLIGNO DUCATI BOT OPEN 18 16'58.370 52.163 55.519 8

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 60%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:08

ORA FINE ( ) 16:26

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
REVIVAL BOT



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	34	34	34	21	21	21	21	21	21	21	21	21	34	34	34	34	34	34	34
2.	75	21	75	34	34	34	34	34	34	34	34	34	21	21	21	21	12	12	12
3.	21	75	21	75	75	75	75	75	75	75	75	12	12	12	12	12	21	21	21
4.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	75	75	75	75	75	75	75	75
5.	19	3	9	9	9	9	9	9	9	9	9	19	19	19	19	9	9	9	9
6.	9	19	3	3	3	3	19	19	19	19	9	9	9	9	19	19	19	19	19
7.	3	9	19	19	19	19	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
8.	155	2	2	2	8	8	8	8	8	8	54	8	8	8	8	8	8	8	8
9.	71	54	54	54	2	2	2	54	54	8	54	71	71	71	71	71	71	71	71
10.	54	8	8	8	54	54	54	71	71	71	71	155	155	155	155	155	155	155	155
11.	2	71	71	71	71	71	71	155	155	155	155	2	2	2	2	2	2	2	2
12.	8	155	155	155	155	155	155	2	2	2	2	20	20	20	20	20	20	20	20
13.	20	26	26	26	26	26	26	26	26	20	20	26	26	26	26	26	26	26	26
14.	26	27	20	20	20	20	20	20	20	26	26	54	54	54	54	54	54	54	54
15.	29	85	27	27	27	27	28	28	28	28	28	28	28	28	85	85	85	85	85
16.	85	20	85	28	28	28	27	27	27	27	85	85	85	85	28	28	28	28	28
17.	28	79	28	85	85	85	85	85	85	85	27	27	27	27	27	27	27	27	27
18.	27	28	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
19.	61	61	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
20.	73	73	61	61	61	61													
21.	79																		

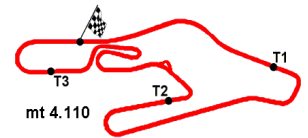
IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
REVIVAL BOT



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	34	<b>GIANGIACOMO S.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>53.061</b>		16/18	118.799	
2	12	<b>FANFARILLO M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT OPEN	<b>53.079</b>	0.018	17/18	118.758	
3	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT OPEN	<b>53.161</b>	0.100	14/18	118.575	
4	75	<b>CICCHINELLI S.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>53.299</b>	0.238	8/18	118.268	
5	9	<b>MELCHIONNO F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>53.546</b>	0.485	3/18	117.723	
6	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT OPEN	<b>53.972</b>	0.911	8/18	116.793	
7	3	<b>MARINO S.</b>		RUN X FUN	DUCATI	BOT T1	<b>54.249</b>	1.188	8/18	116.197	
8	155	<b>TINTI F.</b>		BIASSONO	DUCATI	BOT T1	<b>54.544</b>	1.483	14/18	115.569	
9	71	<b>MARTINI E.</b>		RUN X FUN	NCR MILLONA	BOT T1	<b>54.568</b>	1.507	8/18	115.518	
10	8	<b>SAVOINI M.</b>		XXX RAID ENDURO M.	DUCATI	BOT T1	<b>54.659</b>	1.598	18/18	115.325	
11	54	<b>CONTIGLIOZZI F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	VYRUS	BOT T1	<b>55.054</b>	1.993	7/17	114.498	
12	2	<b>GIANGIACOMO A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>55.096</b>	2.035	2/18	114.411	
13	20	<b>CASTELLANI F.M.</b>		FOLIGNO	DUCATI	BOT OPEN	<b>55.519</b>	2.458	8/18	113.539	
14	26	<b>RODI F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T2	<b>55.707</b>	2.646	11/18	113.156	
15	85	<b>GENTILI L.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>57.012</b>	3.951	15/17	110.566	
16	28	<b>MARINI P.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	BIMOTA	BOT T1	<b>57.841</b>	4.780	16/17	108.981	
17	27	<b>SAVIOLI S.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>58.354</b>	5.293	2/17	108.023	
18	79	<b>SANITA' L.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>58.791</b>	5.730	6/17	107.220	
19	73	<b>FIORDIPONTI F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>58.848</b>	5.787	2/16	107.116	
20	61	<b>TRIGILA A.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	BOT T1	<b>1'01.103</b>	8.042	3/5	103.163	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:08

ORA FINE ( ) 16:26

CAMPAGNANO DI ROMA, 11-12 OTTOBRE 2014

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**6° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**REVIVAL BOT**



**ANALISI DEI TEMPI GARA**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 GIANGIACOMO Antonio</b>											
GENTLEMEN'S		DUCATI		BOT T1							
1)				14.792	<b>1'00.806</b>	2)				14.398	<b>55.576</b>
2)				14.762	<b>55.096</b>	3)				14.224	<b>55.269</b>
3)					<b>55.466</b>	4)				14.392	<b>54.865</b>
4)				14.831	<b>55.763</b>	5)				14.838	<b>55.979</b>
5)				14.738	<b>56.110</b>	6)				14.448	<b>55.530</b>
6)				14.841	<b>56.178</b>	7)				14.430	<b>55.380</b>
7)				14.926	<b>56.285</b>	8)				14.596	<b>55.654</b>
8)				14.946	<b>56.679</b>	9)				14.287	<b>55.419</b>
9)				14.985	<b>56.270</b>	10)				14.549	<b>55.421</b>
10)				14.958	<b>56.095</b>	11)				14.278	<b>55.095</b>
11)				15.119	<b>57.148</b>	12)				14.486	<b>55.297</b>
12)				15.062	<b>56.571</b>	13)				14.375	<b>54.979</b>
13)				14.940	<b>56.478</b>	14)				14.374	<b>54.888</b>
14)				14.972	<b>56.455</b>	15)				14.731	<b>56.021</b>
15)				14.843	<b>56.322</b>	16)				14.460	<b>55.733</b>
16)				15.077	<b>56.543</b>	17)				14.405	<b>54.946</b>
17)				14.911	<b>55.993</b>	18)				14.342	<b>54.659</b>
18)				15.179	<b>56.919</b>	<b>9 MELCHIONNO Francesco</b>					
						GENTLEMEN'S		DUCATI		BOT T1	
						1)				14.270	<b>59.766</b>
						2)				14.089	<b>53.618</b>
						3)				14.216	<b>53.546</b>
						4)				14.269	<b>54.100</b>
						5)				14.376	<b>54.342</b>
						6)					<b>54.733</b>
						7)				14.642	<b>54.828</b>
						8)				14.523	<b>54.919</b>
						9)				14.463	<b>54.682</b>
						10)				14.706	<b>54.992</b>
						11)				14.216	<b>54.392</b>
						12)				14.411	<b>54.740</b>
						13)				14.261	<b>54.189</b>
						14)				14.363	<b>54.531</b>
						15)				14.442	<b>54.695</b>
						16)				14.403	<b>54.511</b>
						17)				14.475	<b>54.425</b>
						18)				14.512	<b>54.598</b>
<b>3 MARINO Stefano</b>						<b>12 FANFARILLO Matteo</b>					
RUN X FUN		DUCATI		BOT T1		GENTLEMEN'S		DUCATI		BOT OPEN	
1)				14.724	<b>59.375</b>	1)				14.239	<b>58.989</b>
2)				14.522	<b>54.854</b>	2)				14.107	<b>53.644</b>
3)				14.573	<b>54.441</b>	3)					<b>53.497</b>
4)				14.552	<b>54.467</b>	4)				14.062	<b>53.666</b>
5)				14.606	<b>54.406</b>	5)					<b>53.157</b>
6)				14.603	<b>54.447</b>						
7)				14.448	<b>54.785</b>						
8)				14.355	<b>54.249</b>						
9)				14.476	<b>54.502</b>						
10)				14.502	<b>54.726</b>						
11)				14.607	<b>54.915</b>						
12)				14.457	<b>54.604</b>						
13)				14.474	<b>54.798</b>						
14)				14.557	<b>55.432</b>						
15)				14.544	<b>56.078</b>						
16)				14.643	<b>54.642</b>						
17)				14.537	<b>54.669</b>						
18)				14.595	<b>54.748</b>						
<b>8 SAVOINI Michele</b>											
XXX RAID END		DUCATI		BOT T1							
1)				14.362	<b>1'01.338</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)				14.015	<b>53.571</b>
7)				14.000	<b>53.756</b>
8)					<b>53.335</b>
9)				14.047	<b>53.490</b>
10)				14.165	<b>53.840</b>
11)				14.398	<b>53.321</b>
12)					<b>53.181</b>
13)					<b>53.214</b>
14)					<b>53.159</b>
15)					<b>53.120</b>
16)				14.005	<b>53.091</b>
17)				14.219	<b>53.079</b>
18)				13.999	<b>53.097</b>

### 19 BENTIVOGLIO Giuseppe

	GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT OPEN	
1)			14.221	<b>59.469</b>
2)			14.330	<b>54.987</b>
3)			14.261	<b>54.730</b>
4)			14.160	<b>54.253</b>
5)			14.296	<b>54.376</b>
6)			14.192	<b>54.142</b>
7)			14.125	<b>54.094</b>
8)			14.079	<b>53.972</b>
9)			14.166	<b>54.666</b>
10)			14.285	<b>54.718</b>
11)			14.246	<b>54.217</b>
12)			14.269	<b>54.739</b>
13)			14.245	<b>54.328</b>
14)			14.801	<b>56.073</b>
15)			14.201	<b>54.287</b>
16)			14.173	<b>54.340</b>
17)			14.070	<b>54.026</b>
18)			14.202	<b>54.200</b>

### 20 CASTELLANI Francesco Mar

	FOLIGNO	DUCATI	BOT OPEN	
1)			15.239	<b>1'05.796</b>
2)			14.604	<b>57.200</b>
3)			14.509	<b>56.170</b>
4)			14.434	<b>55.884</b>
5)			14.553	<b>56.082</b>
6)			14.513	<b>55.954</b>
7)			14.423	<b>55.740</b>
8)			14.218	<b>55.519</b>
9)			14.444	<b>56.333</b>
10)			14.477	<b>55.916</b>
11)			14.543	<b>55.965</b>
12)			14.804	<b>56.659</b>
13)			14.363	<b>55.558</b>
14)			14.533	<b>55.635</b>
15)			14.356	<b>55.596</b>
16)			14.640	<b>56.557</b>
17)			14.468	<b>55.717</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
18)				14.478	<b>56.089</b>

---

21 D'AMICO Marco					
	GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT OPEN		
1)			14.079		<b>57.549</b>
2)			14.017		<b>53.921</b>
3)			14.135		<b>53.772</b>
4)			14.115		<b>53.409</b>
5)			14.138		<b>53.605</b>
6)					<b>53.475</b>
7)			14.074		<b>53.308</b>
8)			13.998		<b>53.350</b>
9)			14.042		<b>53.374</b>
10)			14.091		<b>53.913</b>
11)			14.252		<b>53.464</b>
12)			14.237		<b>54.043</b>
13)			14.072		<b>53.202</b>
14)			14.053		<b>53.161</b>
15)			14.051		<b>53.262</b>
16)			14.085		<b>54.077</b>
17)			14.139		<b>53.581</b>
18)			14.201		<b>53.960</b>

### 26 RODI Francesco

	GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T2	
1)			15.538	<b>1'04.163</b>
2)			15.295	<b>56.875</b>
3)			15.170	<b>56.246</b>
4)			15.133	<b>56.033</b>
5)			15.120	<b>56.305</b>
6)			15.151	<b>56.093</b>
7)			15.343	<b>56.187</b>
8)			15.231	<b>56.331</b>
9)			15.248	<b>57.829</b>
10)			15.153	<b>55.769</b>
11)			15.017	<b>55.707</b>
12)			15.443	<b>56.251</b>
13)			15.246	<b>56.356</b>
14)			15.231	<b>55.903</b>
15)			15.326	<b>56.365</b>
16)			15.207	<b>56.153</b>
17)			15.209	<b>56.110</b>
18)			15.247	<b>56.211</b>

### 27 SAVIOLI Stefano

	GENTLEMEN'S	DUCATI	BOT T1	
1)			15.799	<b>1'04.819</b>
2)			15.512	<b>58.354</b>
3)			15.524	<b>58.491</b>
4)			15.658	<b>58.737</b>
5)			15.608	<b>58.681</b>
6)			15.832	<b>59.062</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)				15.543	<b>59.093</b>
8)				15.478	<b>58.697</b>
9)				15.403	<b>58.716</b>
10)				16.064	<b>59.743</b>
11)				15.806	<b>59.690</b>
12)				15.457	<b>58.714</b>
13)				15.489	<b>58.691</b>
14)				15.619	<b>59.125</b>
15)				15.659	<b>58.911</b>
16)				15.617	<b>58.957</b>
17)				15.776	<b>59.300</b>

---

**28 MARINI Paolo**

GENTLEMEN'S BIMOTA BOT T1

1)	15.535	<b>1'06.801</b>
2)	15.349	<b>58.314</b>
3)	15.636	<b>58.832</b>
4)	15.417	<b>58.048</b>
5)	15.204	<b>57.906</b>
6)	15.474	<b>57.979</b>
7)	15.443	<b>58.267</b>
8)	15.580	<b>59.020</b>
9)	15.448	<b>59.015</b>
10)	15.842	<b>59.605</b>
11)	15.592	<b>58.528</b>
12)	15.547	<b>58.425</b>
13)	15.506	<b>58.380</b>
14)	15.747	<b>58.526</b>
15)	15.386	<b>58.198</b>
16)	15.384	<b>57.841</b>
17)	15.484	<b>58.332</b>

---

**34 GIANGIACOMO Sandro**

GENTLEMEN'S DUCATI BOT T1

1)	14.256	<b>57.346</b>
2)	14.369	<b>53.811</b>
3)	14.292	<b>54.362</b>
4)	14.151	<b>53.307</b>
5)	14.224	<b>53.673</b>
6)	14.314	<b>53.460</b>
7)	14.163	<b>53.395</b>
8)	14.163	<b>53.373</b>
9)	14.117	<b>53.362</b>
10)	14.251	<b>53.858</b>
11)	14.317	<b>53.381</b>
12)	14.137	<b>53.154</b>
13)	14.208	<b>53.078</b>
14)	14.313	<b>53.166</b>
15)	14.233	<b>53.189</b>
16)	14.184	<b>53.061</b>
17)	14.202	<b>53.438</b>
18)	14.257	<b>53.585</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>54 CONTIGLIOZZI Francesco</b>					
GENTLEMEN'S		VYRUS	BOT T1		
1)				14.698	<b>1'01.000</b>
2)				14.745	<b>55.332</b>
3)				14.658	<b>55.533</b>
4)				14.683	<b>55.926</b>
5)				14.645	<b>55.656</b>
6)				14.687	<b>56.047</b>
7)				14.563	<b>55.054</b>
8)				14.544	<b>55.158</b>
9)				14.555	<b>55.138</b>
10)				14.692	<b>55.920</b>
11)				15.190	<b>1'10.999</b>
12)				14.794	<b>55.831</b>
13)				14.692	<b>55.588</b>
14)				14.799	<b>56.341</b>
15)				14.898	<b>56.128</b>
16)				15.105	<b>1'07.157</b>
17)				15.299	<b>57.168</b>

---

**61 TRIGILA Alessandro**

GENTLEMEN'S DUCATI BOT T1

1)	15.927	<b>1'08.018</b>
2)	15.955	<b>1'01.109</b>
3)	15.967	<b>1'01.103</b>
4)	15.964	<b>1'01.425</b>
5)	16.138	<b>1'01.906</b>

---

**71 MARTINI Enrico**

RUN X FUN NCR MILLONA BOT T1

1)	14.420	<b>1'01.950</b>
2)	14.253	<b>55.843</b>
3)	14.058	<b>54.839</b>
4)	14.244	<b>55.172</b>
5)	14.173	<b>55.673</b>
6)	14.416	<b>56.076</b>
7)	14.326	<b>55.872</b>
8)	13.970	<b>54.568</b>
9)	14.068	<b>55.402</b>
10)	14.304	<b>55.562</b>
11)	14.089	<b>55.700</b>
12)	14.198	<b>54.894</b>
13)	14.266	<b>55.319</b>
14)	14.235	<b>54.666</b>
15)	14.490	<b>55.402</b>
16)	14.171	<b>55.960</b>
17)	14.248	<b>55.216</b>
18)	14.278	<b>54.788</b>

---

**73 FIORDIPONTI Federico**

GENTLEMEN'S DUCATI BOT T1

1)	15.511	<b>1'08.255</b>
----	--------	-----------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)				15.264	<b>58.848</b>
3)				15.397	<b>1'00.276</b>
4)				15.531	<b>59.598</b>
5)				15.571	<b>1'00.118</b>
6)				15.645	<b>1'00.237</b>
7)				15.436	<b>59.086</b>
8)				16.683	<b>1'02.133</b>
9)				15.460	<b>59.475</b>
10)				15.447	<b>1'00.864</b>
11)				15.347	<b>59.273</b>
12)				15.369	<b>1'00.187</b>
13)				15.480	<b>59.383</b>
14)				15.750	<b>59.677</b>
15)				15.841	<b>1'00.228</b>
16)				16.133	<b>1'00.219</b>

---

**75 CICCHINELLI Stefano**

GENTLEMEN'S DUCATI

BOT T1

1)	14.183	<b>57.847</b>
2)	13.934	<b>53.310</b>
3)	14.201	<b>54.575</b>
4)	14.066	<b>53.403</b>
5)	14.196	<b>53.613</b>
6)		<b>53.604</b>
7)	14.116	<b>53.485</b>
8)	14.066	<b>53.299</b>
9)	14.220	<b>53.567</b>
10)	14.630	<b>54.043</b>
11)	14.244	<b>54.015</b>
12)	14.110	<b>53.754</b>
13)	14.258	<b>53.740</b>
14)	14.416	<b>53.820</b>
15)	14.182	<b>53.375</b>
16)	14.344	<b>54.370</b>
17)	14.404	<b>54.352</b>
18)	14.393	<b>54.481</b>

---

**79 SANITA' Luca**

GENTLEMEN'S DUCATI

BOT T1

1)		<b>1'06.405</b>
2)	15.542	<b>59.776</b>
3)	15.608	<b>59.270</b>
4)	15.815	<b>59.787</b>
5)	15.782	<b>59.775</b>
6)	15.640	<b>58.791</b>
7)		<b>58.951</b>
8)	15.640	<b>59.156</b>
9)		<b>59.012</b>
10)	15.745	<b>59.452</b>
11)		<b>59.347</b>
12)	15.696	<b>59.054</b>
13)	15.545	<b>58.871</b>
14)		<b>59.156</b>
15)		<b>58.808</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
16)				15.661	<b>58.857</b>
17)				15.604	<b>58.998</b>

---

**85 GENTILI Luciano**

GENTLEMEN'S DUCATI

BOT T1

1)	15.754	<b>1'05.669</b>
2)	15.553	<b>59.122</b>
3)	16.006	<b>59.281</b>
4)	15.397	<b>58.847</b>
5)	15.204	<b>58.229</b>
6)	15.302	<b>57.982</b>
7)	15.272	<b>58.379</b>
8)	15.312	<b>58.746</b>
9)	15.434	<b>58.670</b>
10)	15.852	<b>59.437</b>
11)	15.094	<b>58.092</b>
12)	15.406	<b>58.337</b>
13)	15.216	<b>58.925</b>
14)	15.084	<b>57.890</b>
15)	15.111	<b>57.012</b>
16)	15.037	<b>57.044</b>
17)	15.185	<b>57.329</b>

---

**155 TINTI Fabrizio**

BIASSONO

DUCATI

BOT T1

1)	14.658	<b>1'03.324</b>
2)	14.194	<b>55.501</b>
3)	14.171	<b>55.260</b>
4)	14.319	<b>55.703</b>
5)	14.268	<b>55.419</b>
6)	14.055	<b>54.816</b>
7)	14.250	<b>55.606</b>
8)	14.050	<b>54.923</b>
9)	13.967	<b>54.985</b>
10)	14.238	<b>55.535</b>
11)	14.208	<b>56.095</b>
12)	14.108	<b>54.804</b>
13)	14.270	<b>55.355</b>
14)	14.176	<b>54.544</b>
15)	14.176	<b>55.135</b>
16)	14.168	<b>56.150</b>
17)	14.965	<b>55.836</b>
18)	15.815	<b>1'02.448</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA